

Gummibåtar & RIB



En dag i Danmark där SGK deltog i att testa/visa gummibåtar tillsammans med uni-safe a/s, TV-stopp och båttidningen Sejl & Motor a/s. Bilden är från Ringstedt hamn på östra Sjælland, några sjömil norr om Köpenhamn.



GRUNDAD 1988

Skandinavien's första och enda specialklubb för gummibåtar & RIB

Sverige - Danmark - Norge



Sverige (Huvudkansli)

Skandinaviska Gummibåtsklubben

Fred Lundberg
 Äspinge, Falkvägen 642
 SE-242 95 Hörby
 Sverige
 Tel/Fax: +46 (0)415-941 84
 Mobil: 0708-66 06 68
 VHF: Gummibåten Falken, 7SY-7439
 PR/Citizen band: DU 512



International Contacts

Sasa Brkic
 Gruvgången 13
 SE-653 43 Karlstad
 Sweden
 Tel: +46 (0)54 56 37 09
 Mobil: +46 (0)739-72 68 64
 e-mail: sasa.brkic@swipnet.se



Internet

<http://hem.passagen.se/sgkrib>

Gunnar Olsson
 Knivgatan 19
 SE.212 28 Malmö
 Tel: 040-93 16 56
 Fax: 040-29 86 55
 e-mail: sgkrib@hem.passagen.se



Tester och Produktinformation

Gunnar Berndtson
 Skogsängsvägen 57
 SE-135 55 Tyresö
 Tel/fax: +46(0)8-712 15 42
 Mobil: 070-775 83 65
 e-mail: gunnar.berndtson@tbs.i-p.com



Danmark

Skandinavisk Gummibåd's klub

Svend Kukkerig
 Per Døvers vej 4
 DK-2300 København S
 Tel: +45 31 58 46 25
 VHF: XPA 4080
 PR/Citizen band: K 46



Norge och Finland

Hänvändelse till Sverige. Här söker vi en entusiastisk person till vart land.

Postgiro

490 31 55-2 (Sverige)
 Samma postgiro-numer gäller för Danmark, Norge och Finland

Hej gummibåtsvänner

Jag förmodar att ni redan sett att det hänt stora saker med klubbtidningen – till det bättre hoppas jag.

Att trycka "Gummibåtar & RIB" i fullfärgstryck är ett mycket stort steg för oss. Orsaken till att vi nu vågar ta steget är att klubben har fler medlemmar och sponsorer än någonsin tidigare. Nu vill det till att både sponsorer och medlemmar fortsätter i samma goda anda och stödjer vår verksamhet.

Att hålla igång SGK är ingen skillnad från andra föreningar – man får inte släppa greppet för en sekund, utan hela tiden försöka utveckla verksamheten för att intresset skall bestå från både medlemmar och sponsorer.

Vi i redaktionen är naturligtvis beroende av externt material både från företag och privatpersoner. Det finns ingen chans i världen att det skall gå annars. Vi måste få pressinformation från företag. Vi måste få tips, idéer, bilder, text etc. från alla som kan ställa upp med något.

Livet på sjön är ju inte bara gummibåtar och RIB, det är så mycket mer. Artiklar om gjorda privata familjeutfärder visar oftast på ett bra sätt hur man bedriver "gummibåtsliv".

Efter Sasa's bearbetning av andra gummibåtsklubbar har vi nu fått mycket bra kontakt med BIBOA (British Inflatable Boat owners Association), vår engelska systerklubb. Samarbetet innebär bland annat att vi gett varandra lov att fritt plocka och översätta artiklar i våra respektive klubbtidningar.

Jag vet

att det finns många i klubben både från företag och medlemmar som har stor kunskap om ämnet. Skriv till oss och bifoga lite bilder eller skisser.

Tänk aldrig så här – "Detta är nog ingenting att skriva om" – Låt mig avgöra detta istället.

Vi har under klubbens 14-åriga historia alltid publicerat allt som kommit redaktionen till handa. Vissa saker har vi skrivit om något, kanske kompletterat med bilder från annat håll osv. Men det viktigaste av allt – Vi har en tidning som är läsvärd!

FredLundberg



Klubben ansluten till Svenska Båtunionen



© Copyright

Mångfaldigandet av innehållet i denna medlemstidning, helt eller delvis är enligt lagen om upphovsrätt förbjudet utan medgivande av Skandinaviska Gummibåtsklubbens kansli. Förbudet gäller varje form av mångfaldigande genom tryckning, duplicering, stencilering, bandinspelning etc. Undantag är andra ideella klubbar och föreningar, som får lov att använda utdrag ur denna skrift. Källan måste anges. För insänt material ansvarar insändaren för copyrightträtten.

Årsmöte 2001

I år hålls klubbens årsmöte i Danmark. Som vanligt håller vi till i Sundbyklubbens lokaler.

Det blir första gången vi inte behöver passa båttider eftersom bron nu är den naturliga överfarten, om man inte använder gum-mibåt. Sundby ligger bara en liten bit norrut från brofästet på den danska sidan.

Det finns ingenting i klubbens stadgar som säger att du måste göra någon föranmälan, men eftersom vi måste boka en plats i Sundbys klubbhus är det ju väldigt bra att veta hur många som kommer. Det finns ju ingen anledning att boka för 20-25 om det kommer 10-15, eller tvärtom.

Årsmötet innebär också en chans att träffas. Min förhoppning är att även de som har lite längre resväg viker lördagen för detta.

Sverige – Danmark

Överfarten till Danmark kan ske på två ställe.

Helsingborg - Helsingør via färja. Här behövs normalt ingen förbokning, det är bara att köra och ställa sig i kön. Båtarna går ungefär var 20:e minut.

Det andra stället är så klart bron från Lernacken i Malmö. Turen över bron kostar 270 kr för enkel resa och man får vara full bil, det vill säga 5 personer totalt. Ring Fred om det finns intresse för sam-åkning över bron.

Du som kommer norrifrån kan om du vill köra över bron i ena riktningen för att känna hur det känns, och ta Helsingør - Helsingborg andra hållet.

Datum: 28 april
Tid: 13.00
Plats: Sundby Segelsällskap
Land: Danmark
Anmälan: 0415-941 84 eller till, sgkrib@hem.passagen.se

Årsmötets dagordning

1. Mötets öppnande
2. Upprop, samt fastställande av röstlängd för mötet.
3. Fastställande av föredragningslistan för mötet.
4. Val av ordförande och sekreterare för mötet.
5. Val av två justeringsmän/rösträknare.
6. Fråga om mötet behöri-gen utlysts.
7. Styrelsens förvaltningsberättelse.
8. Revisorernas berättelse.
9. Ansvarsfrihet för styrelsen.
10. Fastställande av årsavgift och budget för kommande verksamhetsår (2002).
11. Val av ordförande på ett år. (nuvarande Fred Lundberg)
12. Val av två ledarmöter på två år. (nuvarande Agneta Lundberg, Lennart Ring).
13. Val av en revisor och en suppleant på ett år.
14. Val av ordförande och minst en ledamot i valberedningen på ett år.
15. Propositioner och motioner till årsmötet.
16. Övriga frågor (ej av ekonomisk natur).
17. Mötet avslutas.



Motioner till årsmötet skall vara styrelsen tillhanda minst 4 veckor innan årsmötet.

Även om jag inte är någon vän av höga broar, måste jag erkänna att det är en ganska mäktig upplevelse.

Om du blir försenad så ring (0708-660 668).

Jag hoppas att det är många som kommer i år. Det finns ganska många medlemmar på mindre än 100 km från Malmö – Kom – vi har jättetrevligt på våra träffar.

Naturligtvis tar du med hela familjen.

Om du tänker komma på årsmötet så meddela SGK-Sverige detta. Oförutsedda händelser kan ju inträffa som gör att det blir ändringar.

Tips

- > Se till att du har danska pengar med dig. Sundbyklubben har en egen bra restaurang, där säkerligen de flesta kommer att äta.
- > Vill du handla öl i Danmark? Priset för en starköl varierar eftersom de har ett otroligt stort sortiment. Men 4-5 DKK är ett ganska vanligt pris – vad kostar det i Sverige?
- > Det finns mycket annat i Danmark att handla för oss svenskar. De har ett varusortiment långt utöver vårt, många gånger helt andra fabriker och märken.

SGK träff på Väneren 2001

Scandinavian
RIB - 2001



2-3/6-2001

Väneren 2-3 juni 2001 – En utfärd i Ekens och Lurö skärgårdar. Finns det intresse för detta? Gör i så fall en intresseanmälan direkt!

En kort beskrivning av förhandsplaneringen.

Dag 1	Guidad visning av slottet
13.00, Spiken	16.30, Läckö
Uppsamling och sjösättning	Avfärd mot Lurön
13.30, Spiken	17.30, Lurön
Rundvandring och lunch	Ankomst, inkvartering
14.30, Spiken	18.00, Lurön
Avfärd mot Läckö slott	Fritt
15.00, Läckö	
Ankomst för förtöjning	Dag 2
15.30, Läckö	Får bli en överraskning

Vill du veta mer så ta bara kontakt med Sasa, han vet allt om turen.

Sasa Brkic
Grugvägen 13
SE-653 43 Karlstad
Sweden
Tel: +46 (0)54 563709
Mobil: +46 (0)739-726864
e-mail: sasa.brkic@swipnet.se

Turen är planerad så att alla skall kunna delta oavsett båtens storlek. Det finns inga långa sträckor över öppet vatten. Likaså är den enda tid vi behöver hålla exakt, den guideade visningen på Läckö slott. Det betyder av vi är mycket flexibla och kan bestämma och ändra på plats, vad och hur vi vill göra.



Livflottar, flytvästar

ZODIAC

Gummibåtar

ÖVERLEVNADSDRÄKTER

Auktoriserad verkstad, Gummibåtar - Livflottar

Ovädersgatan 7
418 34 Göteborg
Tel: 031-532343, Fax: 031-541320

Gummibåtar och RIB
av flera olika fabriker



Sjöredningssällskapet är en helt frivillig organisation som har funnits sedan 1907.

Vår viktigaste uppgift är att rädda liv runt Sveriges kuster och i Väneren, Vättern och Mälaren. Men vi räddar inte bara liv, utan så fort du befinner dig i en nödsituation till sjöss finns vi där för att assistera och hjälpa dig.

För personer och fartyg i sjönöd är sjöredningens insatser helt kostnadsfria.

Sjöredningssällskapet
Talattagatan 18
426 76 Västra Frölunda
Tel: 031-29 00 90

Har du betalt din medlemsavgift ?

För att få nästa nummer av "Gummibåtar & RIB" (och nya servicehäftet) måste årets medlemsavgift vara betald.

Om inte börjar det bli hög tid om du fortfarande vill vara medlem i SGK.

Medlemsavgiften i SGK innefattar ju inte bara klubbförmåner som att få klubbtidning, servicehäfte etc. (*numera i färg*) utan även att du får tidningen Båtliv 6 gånger om året direkt hem i din brevlåda.

Tidningen Båtliv är Sveriges utan tvekan största båttidning och vänder sig direkt till båtklubbar som är anslutna till Svenska Båtunionen. I vilken annan förening får du så mycket för 20:83 i månaden?

**Sätt in 250 kr på postgiro
490 31 55-2 . Danskar
betalar direkt till Svend.**

2001

Att driva en så udda båtklubb som vår har fortfarande sina sidor. Vi är nu inne på 14:e verksamhetsåret och det är naturligtvis till stor del medlemmars och sponsorerers förtjänst.

Vi försöker utveckla klubben för varje år och ett av årets stora projekt är att klubbtidning nu är i färgtryck. Genom en helt ny tryckteknik, som kallas för torr-offset har det blivit möjligt med färgtryck även för mindre upplagor.

Förutsättningen är dock att alla sponsorer och nuvarande medlemmar förnyar sitt medlemskap. Helst skall vi få ytterligare några nya sponsorer och medlemmar, vilket i skrivande stund ser mycket bra ut.

Genom en högre kvalitet kan vi också ta in bilder på ett helt annat sätt än tidigare, vilket innebär att produktinformationen i tidningen kommer att öka. Precis som i alla andra föreningar är det ett måste att medlemmarna hjälper till med material. Det kan vara hela artiklar, bilder, idéer etc.

Inte minst är det viktigt att importörer, agenter och företag förser oss med pressinformation, det är ju de som har produkterna.

Avon

NYHET

Avon åter i Sverige efter några års uppehåll. Det är inte så länge sedan Zodiac koncernen köpte upp engelska Avon.

Avon är ett av världens mest etablerade fabrikat när det gäller yrkes-, sjöräddning-, polis-, och militärbåtar. Avon har även ett mycket komplett sortiment båtar för fritidsbruk, från små dingar till stora RIB.

Avon är kanske mest kända för sina Searider modeller med sina gråa tuber och orange skrov, som finns representerade i nästan alla världens länder.

Avon producerar båtar både i Hypalon och PVC, och därmed har vi också två olika prisnivåer.



A/B. **BACHMANS**



Skeppshandel

IDYK & FLOTTSERVICE A/B

**Försäljning
Service**

**Livflottar
Gummibåtar**



Butik & Flottservice

Krangatan 2 211 24 Malmö

Tel: 040-185561, Fax: 040-182461

Allen Mitgliedern und ihren Familien, sowie
Freunden des A.S.C. wünschen wir Frohe Weihnachten,
ein Gutes Neues Jahr und eine erlebnisreiche
Saison 2001
Cornelius Goldberg, Jürgen Kasper, Stefan Michel



Buone Feste



Merry Christmas

Bon Noel

Ho! Ho! Ho!
and Aweigh We Go!
Happy Holidays!

Sänder här julkhälsningen från vår systerklubb i Tyskland vidare till alla SGK-medlemmar.

Julkortet är redigerat och förminskat för att få plats på sidan.

Vill du ta en titt på deras hemsida är adressen: www.angelfire.com/mi/ascasc

Visste Du att Skandinaviska Gummibåtsklubben är den enda förening i världen för den uppblåsbara båten som ger ut sina trycksaker i fullfärgstryck. Vi är också den enda förening som ger ut så många medlemsblad per år (4-6 st). Vissa andra utländska klubbar ger ut 2 nummer (vår och höst) om året, andra har inte ens någon tidning. Trots detta har vi den lägsta medlemsavgiften av alla. Till detta får också alla SGK-medlemmar tidningen Båtliv 6 gånger om året utan kostnad.

TORNADO

Från 4,5 m upp till 9,5 m.

ÄVEN
BEGAGNAT

Tornado RIB-båtar
Smultronstigen 155 SE-814 93 Skutskär
Tel/fax: 026-861 12, Mobil: 070-632 39 59
e-post: lars.e.sundvall@are.mail.telia

Suzumar

NYHET

Suzumar är ett av de nyare fabrikanterna av gummibåtar på den skandinaviska marknaden.

Suzuki som många andra motortillverkare har de senaste åren tagit fram egna gummibåtar för att passa till deras motorer. Detta är ett sätt att förbättra försäljningen av motorer och på samma gång få sälja en båt.

Suzumar gummibåtar finns från 2,3 m för upp till 5 hk. Deras största modell enligt den svenska broschyren är 3,90 m med en 25 hk motor.

Båtarna är designade i italiensk stil, alla med uppblåsbara kölar.

Nya Servicehäftet nu klart! – Igen!

Nya servicehäftet är nu äntligen klart! Tänk vad det kan komma mycket i vägen.

För ungefär 5-6 månader sedan fick vi möjlighet att trycka svartvitt med högre kvalitet. Detta innebär att nästan alla bilderna i häftet fick göras om med en annan upplösning (dpi/lpi).

När detta var klart kommer det en helt ny tryckteknik i färg, som kostar ”obetydligt” mer än vad det kostar att trycka i svartvitt. Detta är så klart högintressant och alla

bilderna fick nu inte bara göras om en gång till, utan många av de gamla bilderna skulle skannas/göras om till färgbilder. Det finns över 150 bilder i det nya servicehäftet nästan alla i färg.

Servicehäftet kommer inom kort att sändas ut till alla medlemmar och sponsorer. Genom denna kvalitetshöjning, både innehållsmässigt och trycktekniskt tyckte jag det var motiverat att skjuta på utgivningen.



För att kunna bygga vidare på en 3:e och förhoppningsvis förbättrad upplaga behöver vi tips, fackkunskap, erfarenheter, bilder och förslag från alla, inte minst från företag och yrkesmänniskor i branschen. Även användare av gummibåtar och RIB, som sjöräddning, kustbevakning etc. är mycket välkomna i att medverka för att få en så bra och bred produkt som möjligt.

Grand RIB & equipment

OCEAN – RIBEYE – AQUAPRO – COWES MARIN



Ocean 8,530m

RIBår mellan 2,4m - 15m inom fritids- och yrkessektorn
Ring eller maila för mer info

Grand RIB & equipment, Råseglarhuset, Skeppsholmen, SE-111 49 Stockholm
Tlf: 08-611 88 88, Fax: 08-611 34 52, e-mail: janis.petrov@grandrib.se

10 år i SGK

Följande personer och företag har i år varit medlemmar i SGK i 10 år. Därmed har de gjort sig väl förtjänta av silvergummibåten. På samma gång vill jag ge Er alla ett mycket hjärtligt tack för det stöd ni ger vår udda båtklubb.



Silver: 925 (bästa kvalitet)
Vikt: 9,4 gram
Pris: 595:00



Torbjörn Doxell

Torbjörn är en av föregångarna i Skandinavien när det gäller uppblåsbara kanoter. Redan för över 10 år sedan hade Torbjörn förmodligen en av de första uppblåsbara kanoterna som fanns i Sverige. Torbjörn tar sig fram med en Metzler Tramper 3,80 m.



Svend Kukkerig

Svend hade 1992 hört talas om den svenska gummibåtsklubben och ville starta en liknande verksamhet i Danmark. Dock blev det ju som alla vet idag istället en sammanslagning till Skandinaviska Gummibåtsklubben.

Svend hade 1992 hört talas om den svenska gummibåtsklubben och ville starta en liknande verksamhet i Danmark.

Helle Boysen

Helle kör Zodiac Mark 2, med en Evinrude 45 hk.

Bengt-Göran Bengtsson

Bengt-Göran kör en Bombard Explorer med en Yamaha 90 hk.

Dick Philipsson

Dick kör Avon Super Sport med en Yamaha på akterspegeln. →

SGK nu inne på sitt 14:e år



Plastimo P270

Plastimo – Säkerhet på sjön!

Plastimo gummibåtar

Det är med tanke på Din och Din besättnings säkerhet som vi har designat våra gummibåtar. Breda båtar med stora pontoner och konstruerade med den know-how som har gjort oss till världsledande livflottetillverkare. Sortimentet består av 23 olika varianter från 1,80 m till 3,20 m, alla med samma kännetecken:

- Stora pontoner.
- Bred avbärartist.
- Förstärkt akterspegel med länsplugg.
- Kraftig PVC väv i 1100 decitex.
- 4-års garanti på material och sömmar.

MarknadsFör av Plastimo Nordic AB - Box 28, 473 21 Herå - Tel 0304-35060 - Fax 0304-35743 - E-mail info@plastimo.se



PLASTIMO



Göteborgs Flottservice Marina AB är klubbens äldsta sponsor och stöd.

Företaget har alltid ställt upp för SGK och gett all den hjälp som vi behövt och bett om, naturligtvis gratis. Bland annat gäller detta tips, råd och annat som har med service och lagningar att göra på gummi-båtar och RIB.

Företaget har en lång erfarenhet och deras huvuduppgift är att serva räddningsflottar – ni vet de vita containers som hänger på fartygens sidor, som vi så gärna vill skall blåsas upp om vi skulle hamna i nöd.

De har även erbjudit SGK-medlemmar att köpa produkter till subventionerat pris, bland annat överlevnadsoveraller.

uni-safe



Johnny Stengaard Meyer
ägare och VD



Kim Petersen
Salg af gummi-
både i Danmark

Uni-safe är en av klubbens äldsta sponsorer och stöd.

Bland annat så deltar SGK vart annat år på Köpenhamns Internationella båtmässa och då får vi alltid hjälp av Johnny och hans mannar med det vi behöver i utställningsmaterial (bord, stolar, skyltväggar etc.), dessutom helt gratis.

Uni-safe har alltid förstått vikten av en oberoende förening för den uppblåsbara båten, och alltid månat om vårt bästa.

Achilles

NYHET

Achilles är ett fabrikat som inte har funnits i Sverige sedan omkring 1989-1990. Sedan dess har det inte funnits någon svensk agent/importör.

För dig som har en Achilles finns det nu möjlighet att via Wahlborgs Marina i Västra Frölunda, 031-69 71 50 att kunna få fram båtar och tillbehör. Wahlborgs Marina tar sina Achillesprodukter från den norske importören.

Orsaken till att Achilles försvann från den svenska marknaden var att det var "dyra" båtar som hade svårt att konkurrera med de "billiga" PVC-båtarna som maskinproduceras. Achillesbåtarna håller hög kvalitet, därav det högre priset. Ingen hemlighet att båtar i Hypalon kostar mer.

YAM gummibåtar och RIB



Tuffa och snygga gummibåtar för alla behov. YAM finns i 2 tender-8 sport- och 6 RIB-modeller från 2,3 till 5,5 meter vilket gör det lätt att hitta en modell som passar just dig.

YAM  Powered by  **YAMAHA**

Yamaha Motor Sweden AB, www.yamaha-motor.se

Klara sponsorer för år 2001

(i bokstavsordning)



Dyk & Flottservice
 Grand RIB & equipment
 Göteborgs Flottservice Marina AB
 Marin Power Sweden AB
 Pelamarin
 Plastimo Nordic
 Pro-Safe
 Rupert Svenska AB
 Tornado RIB
 Seaside Kapellmarket
 uni-safe a/s
 Yamaha Motor Sweden AB

Vill ge ett stort tack till våra sponsorer för att de stödjer oss ännu ett år. Våra sponsorer stöd gör det möjligt för oss att arbeta vidare på att göra gummibåtar och RIB mera kända.

FINLANDS MEST KÖPTA!

Vi har 12 modeller av BRIG gummibåtar i lager, samt 3 modeller av Suzumars. Från 2 till 6 meter! Med eller utan köl, durkar av ribbor eller plywood. RIB-båtar med djup V-botten med skrov och durk i glasfiberarmerad plast.

Priser från 6.500:-, paketpriser med Suzuki 2- eller 4-takt.

SEASIDE

KAPELLMARKET

Örnstigen 1
 SE-183 50 Täby
 Sverige
 Tel/fax: 08-756 52 06
 Fax: 08-544 402 54

e-post: seaside.kapellmarket@telia.com

SGK åter uppmärksammat på www !



De var inte så länge sedan vi uppmärksammades av Internet World – nu är det dags igen, men denna gång var det Yahoo! Sverige. Vi var en av tre siter de skrev om. De andra två var en om Tintin, och en annan om Skånska slott och herresäten.

Yahoo! Sverige skriver så här: (nov 2000)

Välkommen till Yahoo! Sveriges val för denna vecka. Vi går dagligen igenom mängder av svenska siter och här presenterar vi ett urval bland dem vi av olika orsaker fastnat för. Ett par russin ur kakan helt enkelt.

Ska man själv ut på äventyr i likhet med Tintin kan det vara bra med lite träning, t ex kan man ta kontakt med Skandinaviska Gummibåtsklubben, som firar 10-årsjubileum, (fel det skall vara 14 år) berättar om varför just gummibåtar är så förträffliga. Också rent allmän info om gummibåtar finns med.

Omdömet av (aug 2000)

Internet World

En informativ och väl upplagd sajt för alla som äger och/eller åker omkring i gummibåt. Här hittar du klubbinfo, info om gummibåtar och sjösäkerhet samt en kärleksfull programförklaring till sådan här verksamhet. Vi får bland annat veta att en gummibåt är i stort sett osänkbar.

Internationella kontakter med andra gummibåtsklubbar

Som alla säkert vet, skickade vi i mitten av december introduktionsbrev till gummibåtsklubbar i Tyskland, Storbritannien och Italien. Än så länge har vi endast fått svar från den brittiska klubben - British Inflatable Boat Owners Association (BIBOA). Vi hoppas att svaren från Italien och Tyskland också kommer inom närmaste framtiden.

Responser från Storbritannien var väldigt positiv och vi var överraskade av den genuina glädjen och optimismen över att ha kommit i kontakt med oss.

BIBOA firade sitt 10 års jubileum förra året vilket betyder att SGK faktiskt är en äldre klubb. Men trots det har BIBOA kommit mycket längre än vi när det gäller t.ex. antalet medlemmar, utfärder och klubbens inflytande. Vi som är aktiva i klubben ser det som en extra utmaning och tänker jobba ännu hårdare med klubben. Jag vill också använda detta tillfället att be alla medlemmar göra det där lilla extra och hjälpa klubben att bli starkare och bättre.

BIBOA skickade förra årets medlemstidningar till oss och de kommer att skicka varje ny medlemstidning när den ges ut. Tidningarna är packade med intressanta reseskildringar och olika reportage. Vi kommer i fortsättningen att översätta de intressantaste artiklarna och publicera dem i G & R. Ni som ska med på årsmötet kommer att få möjlighet att bläddra igenom deras tidningar. Ännu en anledning att komma till årsmötet!

De flesta medlemmar i BIBOA har båtar under 6 meter, men det är de stora båtarna på 8-10 meter med dubbla diesel-inombordare som drar mest uppmärksamhet. De är också huvudattraktionerna på de tuffa uthållighetsutfärderna (bl.a. Round Scotland och Round Britain) med dags etapper på 200 sjömil i otroligt svåra förhållanden!

Men BIBOA glömmer inte sina medlemmar med mindre båtar. I år organiseras för första gången en utfärd runt Storbritannien för båtar under 5 m! Varje år är det dessutom

en utfärd till Frankrike där många mindre båtar deltar. De två senaste åren har vädret dock satt stopp för överfärden, men man hoppas få bättre tur i år.

Alla SGK- medlemmar är välkomna till alla utfärder organiserade av BIBOA. Man kan delta antingen med egen båt eller som besättning på en av deras. Jag måste erkänna att idén om att vara med i Round Scotland låter väldigt lockande!

Vi berättade om vår utfärd i Vänern och de kommer att informera sina medlemmar om densamma. I dagsläget ser det ut som åtminstone en av deras båtar (ett av de stora monstren) kommer. Så om du vill se en riktig oceangående RIB (de åker båt hela vägen från England)! Anmäl dig till Vänern-utfärden. NU!

Detta var första rapporten om våra utländska kontakter. Läs om BIBOA: s planerade utfärder och en hel del annat i nästa nummer av G & R!

Sasa Brkic

**Vill Du delta på internationella gummibåtsträffar? Ta då kontakt med Sasa, tel: 054-56 37 09
Holland 14-17 april. Dagsutfärder från Medemblik till närliggande sevärdheter ca 20-85 M/dag.
Tyskland 23-27 maj. Start i Hamburg sedan till Cuxhaven, Helgoland och Norddeich.**

uni-safe
Amager Strandvej 124
2300 København S
Telefon 32 58 16 15
Telefax 32 58 13 30
e-mail info@unisafe.dk

**COMET
SECUNAR
BOMBARD
ZODIAC**

www.unisafe.dk

Sjösätt utan ramp

Lift-Up är en genial konstruktion, där du enkelt sjösätter direkt över kajkant.

Inga smala krångliga ramper att komma till, ingen som står i vägen och ingen sjösättningskostnad – kan det bli bättre.

Backa till trailern och veva ner stöd-hjulen längst bak så att trailern står stadigt. Hissa upp båten och fäll ut bågen över kajkanten. Därefter är det bara att hissa ner båten på vattenytan och allt är klart.

Lift-Up (bågen) kan monteras på alla trailers, eller köpas komplett inkl trailer. Du kan välja om du vill ha handvevade vinschar eller eldrivna.



Hissa upp båten från trailern.



Fäll ut bågen, så att båten kommer utanför kajkanten.



Sänk ner båten på vattnet.

Tyvärr går det inte för tillfället att köpa denna trailer-konstruktion. Den togs fram och lanserades i början/mitten av 90-talet då svensk ekonomi var i botten och arbetslösheten steg drastiskt. Produktionen lades på is tills vidare. Artikeln är införd som en produkt-information och med lite tur går det att hitta begagnade Lift-Up.

BEGAGNAT TILL SALU

Exakt den båt & trailer som du ser på bilderna.

Zodiac Cherokee 440, inkl lanternor, kombi-instrument, styrpulp, etc.

Suzuki 55 hk

Lift-Up trailer 851

(Båt kan säljas separat)

**kompl.
105.000:-**



Klart.

Dyk och Flottservice, Malmö
Tel: 040-185561
Mobil: 010-2403106



Bilderna är tagna på en av SGK:s träffar där Lift-Up demonstrerades. Allting fungerade perfekt. Helt klart ett alternativ för dem som vill vara oberoende av sjösättningsplats.

Navigation, geometri och tips

Mycket av navigation bygger på matematiska principer inom geometrin. Trianglar, kvadrater, rektanglar mm. har alla speciella inbördes regler som gäller. Här följer lite enkla regler som gör din navigering enklare. Att kunna navigeringens grunder är viktigt – till detta behövs inget batteri i GPSen.

Vi använder *M*, den modernare förkortningen för sjömil (1852 m). Den tidigare benämningen, *nm* som stod för nautisk mil är samma sak.

Att mötas på en bestämd plats

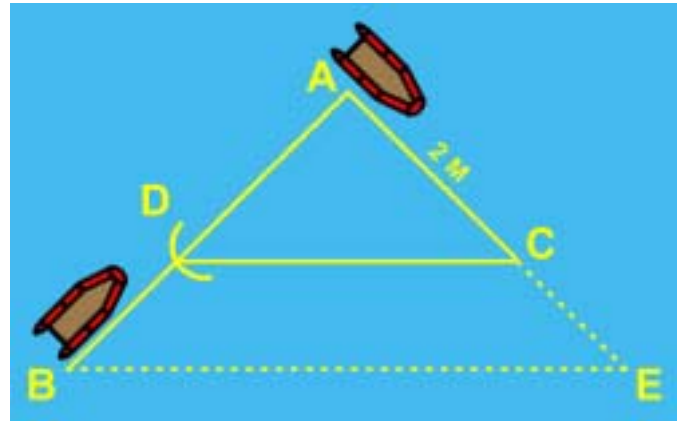
Vi antar att en gummibåtskompis anropat om att hans båt är manöveroduglig. Du ligger bra till för att hjälpa till, men måste naturligtvis kunna hitta rätt, då de driver med ca 2 knop (i tim) mot sydost.

Vi uppskattar att haveristen driver med 2 knop i riktning sydost.

Vi börjar med att dra en linje i sjökortet från vår egen position till haveristens nuvarande (BA). Eftersom vi uppskattat att haveristen driver med 2 knop mot sydost drar vi också här en linje (AC), och den skall motsvara 2M (nautiska mil).

Sätt nu passaren i C med din egen fart, och avsätt detta på linjen BA och du får D. DC är den kurs du skall hålla för att komma till haveristen.

Genom att parallellförflytta linjen DC ner till B och förlänga den så att du får E, innebär att du får fram distansen (avståndet) till mötesplatsen.



A= Manöveroduglig båt driver mot C.
B= Vår egen position.
DC= Kurs för att komma till haveristen.
BE= Avståndet till mötesplatsen.



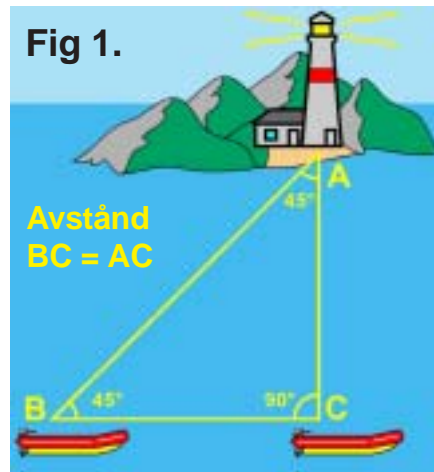
Valiant RIB finns i 3 serier. **Dynamic** 2,5 m till 3,80 m
Vanguard från 4 m till 5,70 m samt **Dyk & räddningsserien**
4 m till 8,50 m. De större båtarna finns även med
Mercruiser drevmotorer. Välkommen till ren båtglädje.
Marine Power Sweden AB. www.marinepower.com

Fig 1. 90° pejling

Vi börjar med den rätvinkliga och likbenta triangeln som i sitt ena hörn har en 90° vinkel. Eftersom en vinkel har 90°, måste de andra två vara 45° vardera. Detta innebär också att längden på de två sidorna i 90° vinkeln är lika.

Detta betyder att vi kan använda denna konstruktion för att navigera.

Du går på kurs 90°. Pejlar in fyren i 45° från båtens kurslinje och avläser loggen. Du fortsätter nu på samma kurs som innan och när du är exakt tvärs fyren (90°) läser du av loggen igen.



Eftersom benen i en rätvinklig triangel alltid är lika stora, så innebär det nu att den distans du gått BC, är lika distansen AC. Om då BC är 1,5M, så är AC också 1,5M

Fig 2. 30°/60° pejling

Pejlas ett föremål första gången i 30° och andra gången i 60° blir avståndet lika mellan pejlingarna.

Eftersom detta också blir en likbent triangeln, blir distansen BC lika med distansen AC.

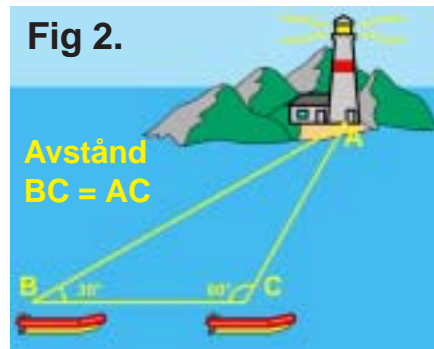


Fig 3. 14° pejling

Genom att pejla ett föremål i 14° för om, och därefter 14° akter om tvärs erhålles avståndet till det pejlade föremålet då detta är tvärs, genom en fördubbling av den mellan pejlingarna seglade distansen.

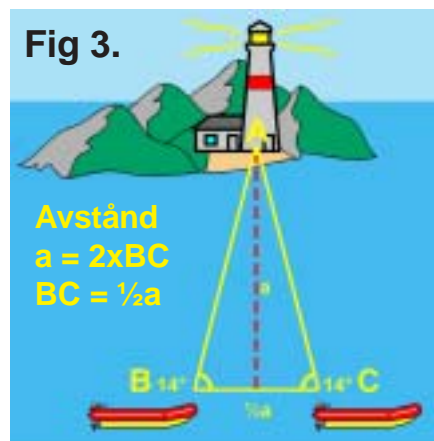


Fig 4. 26,5°/45° pejling

Pejlas ett föremål första gången i riktning 26,5° från båtens kurs och andra gången i 45° kommer båten att passera föremålet då detta är tvärs, på ett avstånd som är lika stort som mellan första och andra pejlingen.

Det vill säga att BC har samma distans som AD.

Denna ortbestämning är särskilt värdefull då man får förhand vill veta på hur långt avstånd man kommer att passera ett visst föremål.

Fig 5. Enspejling

Enspejling eller kryssspejling är en av de vanligaste pejlingssätten, i alla fall för fritidsskepparen. Ens-linjer kan förekomma i alla vatten, bara land eller något annat identifierbart föremål finns.

För att bestämma sin position genom denna pejlingsmetod måste två identifierbara föremål finnas. Sedan är det bara att pejla de två föremålen, och i skärningspunkten befinner du dig.

Du kan naturligtvis pejla tre föremål (fig 5a) och på så sätt få en mer exakt position.

Pejlar du in föremålen med kompassen får du rätt bäring direkt i kortet och behöver ej räkna om det.

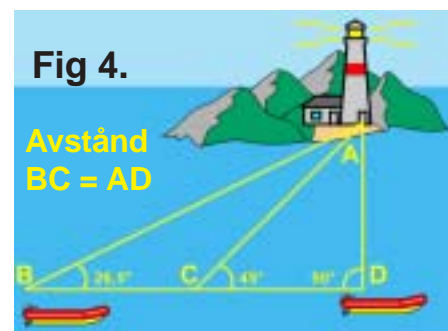
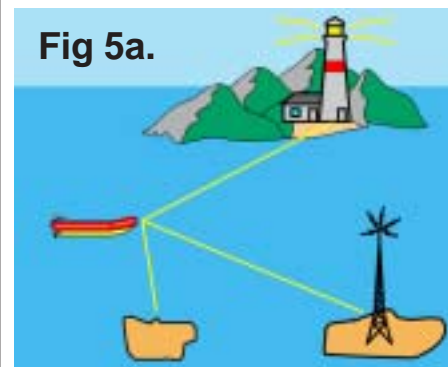
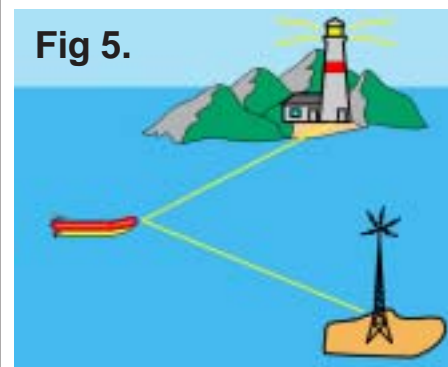
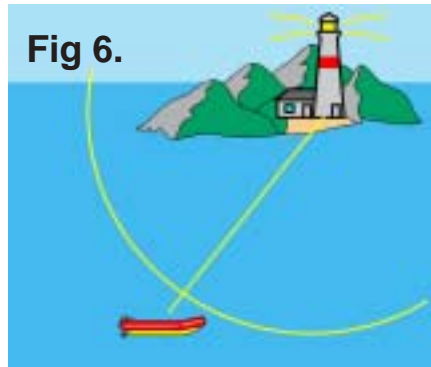


Fig 6. Bäring och Avståndscirkel

Om du kan konstatera avståndet till föremålet t.ex. en fyr, kan du också få fram en skärningspunkt för din position.

Dock får denna typ av pejling betraktas som ett ungefärligt läge då avståndet till föremålet kan vara svårt att bedöma.



Har du något tips att dela med dig av?

Gör då slag i saken och sänd in det till redaktionen.

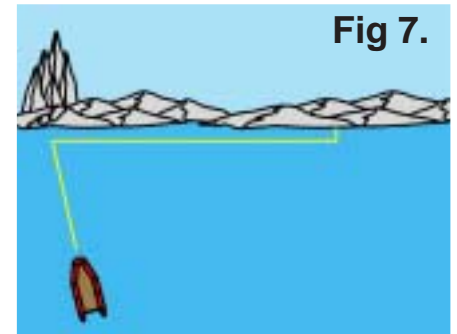
Fig 7. Hitta rätt

När du kommer ut en bit från kusten kommer många konturer och fixmärke (*fixmärke = tydliga sjömärken, vattentorn, master, etc.*) att försvinna.

Det finns kustavsnitt som inte har många naturliga fixmärken och då är det ännu svårare att hitta rätt – nästan allting längs kustremsan ser lika ut, och allting gror ihop till en svart/grå massa.

I exemplet kan du inte se hamnen, men väl ett högt berg. Då tar du först riktning mot berget som ligger en bra bit väster om hamnen. Går dit och går sedan längs kusten till din destination.

Om du istället hade försökt gå rakt på och missat målet hade du fått välja om du skulle ta åt väster, eller öster. 50% chans att du fått



rätt eller fel. 50% är en på tok för stor felmarginal och är inget att ens tänka på.

Fig 8. Strömberäkning

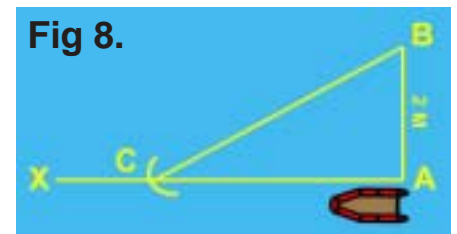
Vattnets fart (*strömmen*) kan ibland ställa till spratt, därför är det viktigt att kunna ta hänsyn till denna, i varje fall när man skall gå en längre sträcka.

Vi skall gå från A till X med vår båt. Vi vet att strömmen är 2 knop nordlig. Börja med att dra kurslinjen till den plats du skall till, AX i detta fallet.

Eftersom strömmen sätter 2 knop rakt norrut så gör du en linje som är 2M rakt norrut och får punkt B.

Från punkt B slår du en båge med din båtens fart, och får punkt C.

BC är nu den kurs som du skall ha för att komma till målet X. Linjen AC ger oss båtens fart med hänsyn tagen till strömmen.

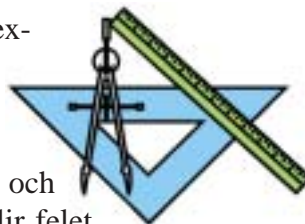


Felmarginal

Vid mätning är det nästan omöjligt att göra exakta bestämningar i en liten båt. Ett fel på 1° ger ett fel på 17,4 meter vid ett avstånd av 1000 meter.

Detta innebär att om du gör ett fel på 5° och distansen till det pejlade föremålet är 4M, blir felet 130 meter.

Du måste alltid räkna med en felmarginal och du skall också alltid ta för givet att du är på det sämsta tänkbara stället inom felmarginalen.



Pelamarin i Landskrona (se annons sid 16) presenteras i nästa nummer, där vi visar processen från råskrov till färdig båt.



Snabbaste räddningsinsatsen

Larm Räddningsstationen Käringön 13 juli 2000

Larm MRCC kl: 18.15, fritidsbåt med två personer ombord fått motorproblem, drev mot land vid Islandsberg.

Efter Gullholmen hörde vi att MRCC ropade upp KBV och informerade att de kört om och förbi haveristen norr om Grundsund. KBV vände och samtidigt kom Rescue Tomas Stenberg upp bredvid då en segelbåt knäckte översta delen på masten precis framför Rescue båtarna. Kl: 18.45, Rescue Tomas Stenberg kopplade direkt och började bogseringen in till Grundsund ihop med Rescue Lars Prytz. PELLA MARINKBV gick ikapp första haveristen som än en gång fått motorproblem. Väl i hamn med segelbåten, som knäckte masten, hjälpte SSRS be-

sättning haveristen med att riva ner hela masten, plocka ihop segel, fall och stag.

Haveristen var SSRS och Trossenmedlem, ”och dem hjälper vi” säger Martin, skepparen på Rescue Tomas Stenberg.

Ägarparet Thomas och Karin säger att det var otroligt att få hjälp så snabbt, vi hann inte ens ringa innan vi var omringade av tre Rescue båtar.

Thomas och Karin rekommenderar alla fritidsbåtar att gå med i Trossen sjöassistans, vilket de givetvis varit medlemmar i sedan många år tillbaka.



Rescue RIB, Thomas Stenberg

Vind västlig 12-15 meter per sekund, grov sjö. Åter station kl:20.00.

Källa:

Bilder och text Sjöräddningssällskapet.

X-RIB 21
PELAMARIN

Powered by **SUZUKI MARINE**

Faktaruta
6,30x2,10 m
250 kg
50-115 hp

Holms Varv
Råå
042-26 01 40

Pelamarin
Landskrona
Tel/fax: 0418-194 00
Norge: 0047 97 66 98 67
www.x-rib.com



Välkommen som ny sponsor i klubben hälsar vi Pro-Safe från Danmark. Här en liten kort presentation av företaget.

JW BOATS & Pro-Safe har gennem de sidste 2 år haft et tæt samarbejde, som i skrivende stund har resulteret i en serie af egenproducerede RIB's, som primært er tiltænkt de professionelle kunder.

Man har taget udgangs punkt i JW Boats mangeårige erfaring i arbejde med GRP-produkter; og man har nu udviklet nogle virkelige gode undervandsskrog, som bliver forsynet med hypalon-pontoner.

Man benytter Pennel & Flippos materiale; og derved får kunderne den bedste kvalitet - og har samtidig mulighed for at vælge den tykkelse, farve og hvilken type ventil der skal bruges.

JW Boats producerer en række fiskejoller, styrepulte og rescue både - og må betegnes som den førende inden for sit felt i Danmark.

Dog er der stadig nogen, som ikke har den samme brug af gummibåden - og derfor har man lavet et eksklusivt samarbejde på det danske marked med BRIG, hvor man sælger producentens PVC-både; og har derfor et godt alternativ til kunden, der måtte kigge på franske, koreanske eller portugisiske PVC-både.

Udover at sælge fartøjerne, så har begge firmaer mulighed for at lave service på diverse gummibåde - og laver allerede i dag service for forskellige forsvarskunder.

Søren West & John Wallin er altid klar ved telefonen, hvis der måtte være spørgsmål af enhver art ! 3295 2878, 2624 2695



SVENSKA BÅTTUNIONENS UTVECKLINGSFOND

Numera kan båtförbund och enskilda båtklubbar ansöka om medel från Svenska Båttunionens utvecklingsfond.

SGK sökte i slutet av förra året medel ur fonden för att kraftfullare kunna marknadsföra det mobila båtlivet.

Vår ansökan gav respons och vi har blivit tilldelade 3.000 kr. SBU:s motivering är:

”Gummibåtsklubbens arbete för det mobila båtlivet är ett bra exempel på utveckling av ett lite annorlunda båtliv. Ett bidrag på 3.000 kr har beviljats och kommer att utbetalas de närmaste dagarna”.

Även om det är jag som i egenskap av ordförande sänt in och motiverat ansökan, är det ändå så att utan alla trogna medlemmar och sponsorer hade vi aldrig varit där vi är i dag.

**Tack alla
Fred Lundberg**

HVORFOR IKKE KØBE DANSK KVALITET ?
- Vi har egen produktion af RIB's på 5 - 6 - 7 meter -

DERUDOVER PRODUCERER VI:
* JOCKEYKONSOLLER
* STYREPULTE
* RESCUE BÅDE

VI HAR OGSÅ "SPECIAL PRISER" PÅ PVC-GUMMIBÅDE !!
[importør af BRIG i DK; har også konkurrencedygtige priser på Zodiac, Bombard, Avon]

KONTAKT OS FOR YDERLIGERE OPLYSNINGER

Pro-Safe **JW BOATS**

WWW.PRO-SAFE.DK
+45 3295 2878 tel. +45 5496 0519

Dyra hamnavgifter

Som vi skrev i förra numret av G&R har alla båtklubbar i Skåne, som är anslutna till SBU fått ett brev (i okt 2000) med förfrågan om hur de ser på hamn- och sjösättningsavgifterna för de som besöker deras hamnar.

Vi redovisar resultaten här nedan. Att inte ens svara ser jag bara som ett egoistiskt, nonchalant ointresse. Ett uteblivit svar är ju egentligen svar nog. Man kan inte motivera sina hamn- och sjösättningsavgifter i förhållande till det (höga) pris och den (obefintliga) service man kan erbjuda.



Extremt dåligt svarsresultat – men väntat!

Att det skulle bli ett stort antal båtklubbar och hamnar som inte ville svara på vårt brev visste jag redan från början. Men att det skulle bli så dåligt trodde inte ens jag.

Eftersom svar totalt uteblev har vi nu fått bekräftat att båtklubbarna, i alla fall i Skåne kör efter principen, ”inbördes beundran och skit i andra”.

Ja – jag kan inte tolka det på något annat sätt. Det är inte första gången vi skriver till andra klubbar och intresset för att svara på brev är generellt mycket dåligt – varför?

Men varför skulle man svara oss när vi gör en förfrågan, när man inte ens svarar på Skånes Båtförbunds brev. På hösten 2000



SLÖ & TRÖTT

Vår ”slö & trött” symbol har inte använts på länge, men nu är det tid.

skulle alla Skånebåtklubbar svara på en enkät från Skånes Båtförbund. 50% brydde sig över huvudtaget inte om att svara, och av de 50% som svarade var det hälften, som svarat fel eller otillräckligt!?

Varför är man som båtklubb med i en huvudorganisation? Jo för att få stöd, hjälp och att tillsammans bli starkare. En annan naturlig orsak är intresset för båtliv och likasinnade. Varför är det då så många båtklubbar som slarvar med det ”sociala underhållet”. Är båtklubbar enstöringar för inbördes beundran, bakom privata väl inhägnade områden med taggtråd och TV-bevakning? I så fall är båtlivet unikt. Andra organisationer försöker på alla sätt skapa kontakter både inom och utom de egna leden.

Öppet dygnet runt!

Är du försäkrad i Svenska Sjö kan du se om din försäkring när det passar dig.
Du kan göra ändringar och tillägg i din försäkring precis som du vill.
Det enda som behövs är tillgång till internet och ett lösenord.

SVENSKA SJÖ

är båtorganisationernas egen försäkring
Störst i Sverige på båtförsäkringar
Högst skadeersättning av alla bolag
I år ännu bättre villkor och premier

Din kontaktman: **Fred Lundberg**

Svenska Sjö är Båtorganisationernas Egen Försäkring för medlemmarna i Svenska Båtunionen, Svenska Kryssarklubben, Svenska Seglarförbundet, Navigationssällskapet, Kungl Svenska Segel Sällskapet, Kungl Motorbåt Klubben och Saltsjön-Mälarens Båtförbund.



försäkrar din båt bäst
Svenska Sjö AB, Box 266, 185 22 Vaxholm.
Tel 08-541 330 30. Fax 08-541 328 92.
www.svenskasjo.se



Välkommen som "nygammal" sponsor i klubben hälsar vi Rupert Svenska AB från Sverige. Här en liten kort presentation av företaget.

Rupert, som de kallas i dagligt tal har på några få år utvecklats från ett "litet" företag till en gigant inom RIB-världen.

Ruperts båtar är båtar som vänder sig till professionella yrkesanvändare och till den verkligt kräsne fritidsentusiasten. De skriver också i sin broschyr "Rupert – inte båten för alla" vilket verkligen stämmer.



Militär version

Det är kundens krav som bestämmer hur en Rupertbåt skall se ut. De utgår från någon av deras skrovformer från 6 m - 12,5 m. Motor, framdrivning, inredning och utrustning bestäms av varje kunds speciella behov och önskemål – varje båt är unik.

För oss "vanligt dödliga" är det en fritidsbåt med en yrkesbåts kvalitet och säkerhet. En båt som tål havskörning i höga farter och därför garanterar säker och bekväm gång på ett blåsig hav.

Även om Rupert i dag är ett väletablerat företag måste man nog ändå säga

att de är

"nya" i branschen när det gäller leveranser till de stora pojkarna. Trots detta har de bl. a. levererat båtar till Sjöfartsverket, Marinen, Sjöredningssällskapet

m. fl. som alla ställer nästan orimliga krav på sina leverantörer – naturligtvis för att maximal säkerhet skall kunna uppnås.

Varje enskild båt kontrolleras noga och testkörs före varje leverans



Snygg, välutrustad och genomtänkt styrpulpet

Det leveransprotokoll som du sedan får som kund visar att båten lever upp till den kvalitet, som du kan och skall förvänta dig av en sådan här båt.



Även små upptäcktsfärder kan ge stora minnen

Suzumar – Gummibåtar för 2–6 personer och 2–25 hkr



SUZUMAR

 **SUZUKI**
MARINE

KGK Suzuki AB 191 81 Sollentuna tel. 08-92 30 00 www.kgksuzuki.se