

Gummibåtar & RIB

SGK – inte bara stora RIB, utan även en plantskola för blivande skeppare.



GRUNDAD 1988

Skandinaviens första och enda specialklubb för gummibåtar & RIB

Sverige - Danmark - Norge



GRUNDAD 1988

Scandinavian Inflatable Boat Association

Sverige (Huvudkansli)**Skandinaviska Gummibåtsklubben**

Fred Lundberg
 Äspinge, Falkvägen 642
 SE-242 95 Hörby
 Sverige
 Tel/Fax: +46 (0)415-941 84
 Mobil: 0708-660668
 VHF: Gummibåten Falken, 7SY-7439
 PR/Citizen band: DU 512

**International Contacts**

Sasa Brkic
 Gruvgången 13
 SE-653 43 Karlstad
 Sweden
 Tel: +46 (0)54 563709
 Mobil: +46 (0)739-726864
 e-mail: sasa.brkic@swipnet.se

**Internet**<http://hem.passagen.se/sgkrib>

Gunnar Olsson
 Knivgatan 19
 SE.212 28 Malmö
 Tel: 040-931656
 Fax: 040-29 86 55
 e-mail: sgkrib@hem.passagen.se

**Tester och Produktinformation**

Gunnar Berndtson
 Skogsängsvägen 57
 SE-135 55 Tyresö
 Tel/fax: +46(0)8-7121542
 Mobil: 070-7758365
 e-mail: gunnar.berndtson@tbs.i-p.com

**Danmark****Skandinavisk Gummibåd's klub**

Svend Kukkerig
 Per Døvers vej 4
 DK-2300 København S
 Tel: +45 31 58 46 25
 VHF: XPA 4080
 PR/Citizen band: K 46

**Norge och Finland**

Hänvändelse till Sverige. Här söker vi en entusiastisk person till vart land.

Postgiro

490 31 55-2 (Sverige)
 Samma postgironummer gäller för Danmark, Norge och Finland

Hej gummibåtsvänner

Det var inte så länge sedan Du fick "Gummibåtar & RIB" nr.1 och målsättningen är att det skall komma ut en (minst) "Gummibåtar & RIB" i kvartalet med jämna intervall, men ibland måste vi frångå denna regel och detta nummer är just ett sådant som kommer med ett kortare intervall.

I klubben pågår ständig marknadsföring för att göra oss mer kända, och i senaste marknadsföringen av SGK vände vi oss till båt-tidningar. Tidningen "Båtnytt" nappade och kommer att göra ett reportage om klubben på samma gång som vi gör vår traditionella vartur till ön Ven som ligger mitt i Öresund mellan Danmark och Sverige.

Att få utrymme i en rikstidning är mycket svårt – nästan omöjligt. Men när vi nu fått chansen vill det också till att vi gör något bra av detta. Jag hoppas så klart att många medlemmar skall komma och delta på turen. Klubben har många medlemmar i Skåne-Köpenhamnsregionen så förutsättningarna för en bra upplösning finns.

Jag vill rikta en speciell "uppmaning" till de medlemmar som inte deltagit på någon SGK-tur, men som bor nära vår träffpunkt. Kom och ha kul med oss – Du kommer absolut inte att ångra Dig. "SGK-gänget" är till för **alla** medlemmar oavsett ålder, kön, yrke eller vilken båt man har. Ta med hela familjen och/eller någon kompis/ar och upplev en trevlig dag i glada vänners lag.

Själv kommer jag och min fru att sjösätta i Lundåkrahamnen i Landskrona så om det är någon som vill kompisåka till Ven med oss är Ni hjärtligt välkomna. Skulle Ni vara fler i familjen än vad Er båt klarar finns det oftast möjligheter att åka med någon annan av klubbens medlemmar. Bara ring mig så jag vet.

Vi skall så klart också försöka få med några representanter från våra sponsorer, och vi kommer också att bjuda in närliggande sjöräddningsstationer från SSRS som har RIB/RBB.

Jag är redan nu övertygad om att vi alla kommer att få en riktigt trevlig dag tillsammans, men det är ju inget nytt, det har vi alltid.

Vill Du veta mer eller undrar över något så bara slå mig en signal på tel: 0415-941 84 eller 0708-660 668

Fred Lundberg

Klubben ansluten till Svenska Båtunionen

**© Copyright**

Mångfaldigandet av innehållet i denna medlemstidning, helt eller delvis är enligt lagen om upphovsrätt förbjudet utan medgivande av Skandinaviska Gummibåtsklubbens kansli. Förbudet gäller varje form av mångfaldigande genom tryckning, duplicering, stencilering, bandinspelning etc. Undantag är andra ideella klubbar och föreningar, som får lov att använda utdrag ur denna skrift. Källan måste anges. För insänt material ansvarar insändaren för copyrighträtten.

Traditionella vårturen till Ven



© Lantmäteriverket, Gävle 2001 (kartan redigerad och förenklad av red.)

Venturen är sedan många år tillbaka en tradition inom klubben. Den förläggs alltid i maj månad om vädret inte sätter käppar i hjulen för oss.

Det är en kort sjötur både från den svenska och danska sidan, vilket gör att den passar för nästan alla båtar oavsett storlek.

Vi träffas på öns västra sida i Kyrkbacken klockan 13.00. Var och en sjösätter efter eget huvud när och var man vill dessförinnan. På den svenska sidan brukar det i regel handla om sjösättning i Lundåkrahamnen, som har en bra sjösättningsramp med flytbryggor.

Nästan alla svenskar sjösätter mellan klockan 10.00 och 12.00. Det kan vara bra att hålla i minnet om man vill kompisåka till Kyrkbacken.

Väl på Kyrkbacken blir det grillning av allehanda matvaror. Engångsgrillar finns att tillgå, men mat och dryck tar du med själv.

Jag är helt övertygad om att årets träff på Ven kommer att bli lika trevlig och givande som tidigare år. Efter att magen fått sitt kan den som vill ta en promenad på ön, med garanterad kaloriförbrukning. Har du sedan en fru/fästmö som gillar silversmycke är det en god idé att ta med stora börsen. Silversmeden på Ven har produkter som bara kan köpas här och av honom.

Mitt på ön har vi Tycho Brahemuséet och en klar dag har vi härfån en svindlande utsikt över både Danmark, Sverige och hela Öresund.

!
Anmäl alltid ditt intresse. Saker kan hända som ändrar planerna och då är det bra att kunna ringa och meddela detta.



Ven, ö i Öresund, 4,5 km (8,3 M) från skånska kusten och 8,5 (15,7 M) km från Själland. 7,5 km². 360 inv. Ön tillhör Landskrona kommun och har båtförbindelse med staden Landskrona, sommartid även med Helsingborg (Råå) och Köpenhamn. Ven utgörs av en plåtå, täckt av bördig moränlera som gav råvara åt flera tegelbruk under decennierna kring sekelskiftet 1900. Vid stranden avslutas den ca 45 m höga plåtån av tvära abrasionsbranter, *backafall*.



Tycho Brahe

Ven har besjungsits av bl.a. Gabriel Jönsson och besöks av många turister. Tycho Brahe, som 1576–1596 innehade ön som förläning, lät bygga ett slott och ett observatorium, av vilka bara källare och kryptor återstår. Här finns nu ett Tycho Brahe-museum. Ön avträdde av Danmark 1658.

Tidningen Båtnytt kommer att delta på turen till Ven, den 26/5 och göra ett reportage om klubben.

Jag hoppas att alla förstår vilket oerhört arbete det ligger bakom med pressinformation, telefonsamtal, fax etc. för att få någon tidning på plats. Nu när vi äntligen lyckats vill det också till att det kommer många medlemmar och deltar i turen, inte minst representanter från våra sponsorer.

Möjligheten i att få in en artikel i en rikstäckande tidning är en oslagbar marknadsföring som vi bara måste ta till vara och förvalta på bästa sätt.

Vik den 26 maj för en trevlig gummibåtstur med glada vänner, och på samma gång slå ett slag för vår udda båtklubb. Det kommer att bli en underbar dag – som vanligt när klubbens medlemmar träffas.

Fred Lundberg, ordf. i SGK

SGK inbjudna av båtklubben Pärlan till Ivösjön i Skåne



© Lantmäteriverket, Gävle 2001

Båtklubben Pärlands Båttag med Skandinaviska Gummibåtsklubben

Scandinavian RIB - 2001



Båtklubben Pärlan tillsammans med våra inbjudna gäster från Skandinaviska Gummibåtsklubben (*gäller naturligtvis alla SGK-medlemmar*) bjuder denna dagen in allmänheten till åkning på Ivösjön med Gummibåtsklubbens häftiga åk. Vi gör detta för att slå ett slag för sjö- och båtklubbslivet. Är vädret det rätta, kan det bli en häftig tur där man flyger fram 40 cm över vattenytan i 35-40 knop. Är föraren dessutom på det rätta humöret, kan det bli ytterligare häftiga överraskningar...

Arrangemanget går av stapeln i Kyrkvikens Småbåtshamn strax norr om Iföverken i Bromölla mellan klockan 13.00 och 16.00. Det serveras även grillad korv i hamnen.

Efter den officiella delen gör vi en gemensam tur till Pärlands klubbholme, Enö, där Båtklubben Pärlan står som värd för dagens gäster (vi i SGK). Vi umgås kring grillen med något gott att äta och dricka. De som önskar,

kan gärna övernatta i båt eller tält på Enö, där vi har ett riktigt utedass men inget rinnande vatten. Däremot ges möjlighet till underbart bad från bryggan. Myggmedel bör medtagas!

Som alternativ till övernattnin på ön finns övernattnin på Strandängens camping i Bromölla, där det även finns s.k. övernattningsstugor att hyra. Tel campingen 0456-25593, före säsongstarten 0456-822254, Ida. Stugorna kostar ca 300:-/rum om 4 bäddar, alt. 100:-/bädd.

Ett annat alternativ är Ivö Camping invid färjeläget på Ivö mitt emot Barum, tel. 044-521 88, före säsongstarten 044-520 07, Ivögården. Pris 395:-/4 bäddar, alt. Ivögården 425:-/dubbelrum inkl. frukost. Lakan medtages i samtliga fallen. Alla här uppräknade alternativ kan lätt nås från vattnet. Gångavstånd 150-250 m. →



Livflottar, flytvästar

ZODIAC

Gummibåtar

ÖVERLEVNADSDRÄKTER

Auktoriserad verkstad, Gummibåtar - Livflottar

Ovädersgatan 7

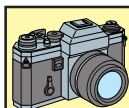
418 34 Göteborg

Tel: 031-532343, Fax: 031-541320

Gummibåtar och RIB
av flera olika fabrikat

Båtklubben PärLAN är en båtklubb som bildades 1959 och har f n ca 330 medlemmar. Medlemmarna kör huvudsakligen motor- och styrpulpetbåtar, men det finns även en handfull segelbåtar. Klubbens huvuduppgifter är utprickning av skär och grund i större delen av Ivösjön, samt även skötsel och administration av två hamnanläggningar med plats för 70 resp. 200 båtar.

Vi brukar ha en familjeträff strax innan midsommar på Enö, där vi serverar sillbord med sallad, sill, mm och vi umgås med familj och barn på ett gemytligt sätt. På hösten brukar vi ha en höstfest med dans för klubbens medlemmar, och vi bjuder då även in de andra klubbarna runt sjön.



Glöm inte kameran

Ivön, Ön som ligger mitt i Ivösjön. 11,6 km². Här låg ett av Sveriges största kaolin- och kalkstensbrott. Det lämnade råvara till *Iföverken* i Bromölla, som 1927–76 tillverkade sanitetsporcelain och elektriska isolatorer. Ivön har haft bofast befolkning i drygt 3000 år.

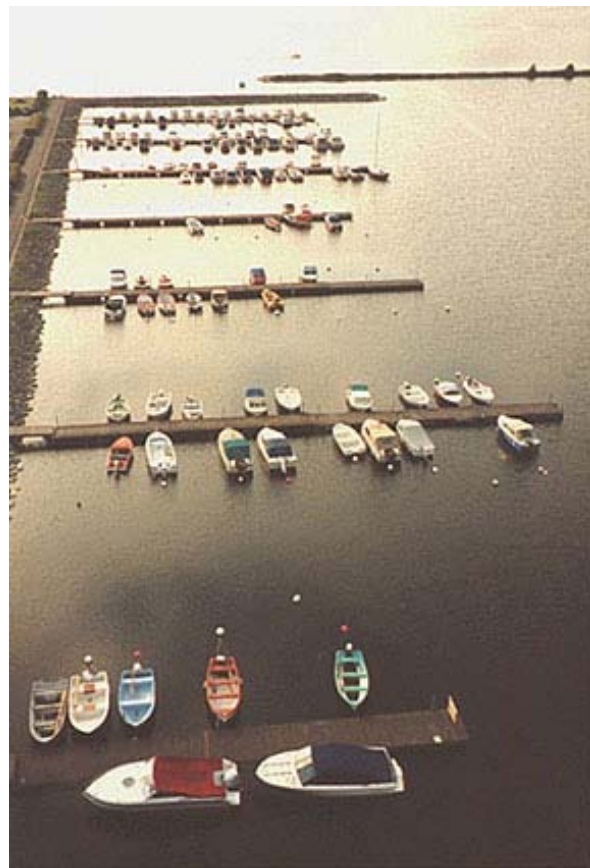
Har man inte egen båt kommer man till Ivön med Skånes enda landsvägsfärja, som i och för sig är en turistattraktion. Färjan rymmer 16 personbilar och är gratis. Överfarten (sjöturen) från fastlandet till Ivön tar ca 7 minuter. På sommaren uppstår det dock väntetider som kan vara upp mot ett par timmar.

kaolin [ytterst av kinesiska *Gaolin*, ett berg där man hämtade råvaran], *porslinslera*, vit och vitbrännande lera, som är huvudråvara till porslin. Den används också till fyllningsmedel och bestrykning inom pappersindustrin. Huvudbeståndsdelen är mineralet *kaolinit*, $Al_2Si_2O_5(OH)_4$, som bildas genom vittring av fältspater.

Ivösjön, är belägen i nordöstra Skåne ca 7 m över havet, och med ett största djup av 50 m. Det är också Skånes största insjö, nära gränsen mot Blekinge mellan Kristianstad och Sölvesborg. 54 km². I Ivösjön finns en del öar, och de största är Ivön och Enön, men även Fägö som även kallas Spökön är väl värd ett besök.



Anmäl alltid ditt intresse. Saker kan hända som ändrar planerna och då är det bra att kunna ringa och meddela detta.



Jag skulle speciellt vilja "uppmana" de medlemmar som bor i Skåne och dess närhet som aldrig varit med på någon SGK-tur, kanske p.g.a. att man har en mindre båt. Ta chansen nu på Ivösjöns lugna vatten tillsammans med dina klubbkompisar. Ring mig gärna så berättar jag mer om våra träffar. 0415-941 84 eller 0708-660 668.





A-/B. **BACHMANS**

Skeppshandel

IDYK & FLOTTSERVICE AB





**Försäljning
Service**

**Livflottar
Gummibåtar**

Butik & Flottservice
Krangatan 2 211 24 Malmö
Tel: 040-185561, Fax: 040-182461

Bromölla (sjösättningsplats)

Ort i nordöstra Skåne, vid Ivösjön 20 km öster om Kristianstad, centralort i Bromölla kommun. 7 500 inv. Bromölla är en betydande industriort med bl.a. husbyggnadsindustri och tillverkning av el- och sanitetsporslin (Iföfabriker som numera ingår i den finländska Wärtsilä-koncernen). Orten började utvecklas i slutet av 1800-talet, när man upptäckte fyndigheter av vit lera och kalksten på Ivön.



Det lättaste sättet att hitta till småbåtshamnen är att utgå från den västra infarten till Bromölla centrum från E22 vid Bromölla Möbelaffär, Shell och Q8. Kör mot centrum, förbi "Ödletorget" fram till korsningen vid Tandvårdshuset. Där kör man vänster mot Norreskog (finns även en skylt, Båt-

hamn) och ca 300 m till nästa skylt Båthamn, där man svänger vänster och hamnar så småningom på hamnplanen, som också kan vara uppsamlingspunkten. Här är gott om plats.

För enkelhetens skull kan även de, som kommer norrifrån på väg 116 köra fram till rondellen vid E22, där de svänger höger, och kör E22 förbi Preem och fram till nästa ljusreglerade korsning vid Möbelaffären, Shell och Q8. Där kör de höger mot centrum osv.

Du får betalt för drivmedelskostnaden.

Du får drivmedelskostnaden för båten betald, men står själv för transporten till Ivösjön (det är ju på samma gång en klubbträff). Personer från allmänheten betalar 20:- per tur för att få åka en sväng. Det drivmedel som eventuellt inte kan finansieras av "20:an", står båtklubben Pärlan för, men jag tror knappast detta skall behövas. Med lite tur kan vi kanske också värva någon ny medlem. Pressmeddelande kommer att sändas ut till lokalpressen.

Leif Zadig, båtklubben Pärlan och Fred Lundberg, SGK

En del kanske tycker att det är lite tidigt att redan nu göra en inbjudan till augusti. Men vi måste ha en lång framförhållning på grund av klubbens konstruktion och med våra medlemmar spridda på ett stort geografiskt område. Det är inte heller möjligt att alltid planera en utgivning exakt av vår klubbtidning och det skulle ju vara förargligt om tidningen kom ut en vecka eller två – efter träffen.



Öppet dygnet runt!

Är du försäkrad i Svenska Sjö kan du se om din försäkring när det passar dig.
Du kan göra ändringar och tillägg i din försäkring precis som du vill.
Det enda som behövs är tillgång till internet och ett lösenord.

SVENSKA SJÖ

är båtorganisationernas egen försäkring
Störst i Sverige på båtförsäkringar
Högst skadeersättning av alla bolag
I år ännu bättre villkor och premier

Din kontaktman: **Fred Lundberg**

Svenska Sjö är Båtorganisationernas Egen Försäkring för medlemmarna i Svenska Båtunionen, Svenska Kryssarklubben, Svenska Seglarförbundet, Navigationssällskapet, Kungl Svenska Segel Sällskapet, Kungl Motorbåt Klubben och Saltsjön-Mälarens Båtförbund.



försäkrar din båt bäst

Svenska Sjö AB, Box 266, 185 22 Vaxholm.

Tel 08-541 330 30. Fax 08-541 328 92.

www.svenskasjo.se

En havstur till Hanö över öppet hav på söndagen efter Ivösjöns inlandsvatten

12/8-2001

För att använda helgen ordentligt till båtåkande kan kanske en tur till ön Hanö vara trevligt.

Hanö är en helt oexploaterad ö som ligger i norra delen av Hanöbukten, och har ett 40-tal fast bostäder.

Sjösätter vi i Hällevik är det ca 7 M, och sjösätter vi i Nogersund är det knappt 3,5 M till Hanö hamn. Hällevik är den bättre platsen att sjösätta på, och tillika gratis. Vilken sjösättningsramp som kommer att användas avgör vi först när vi är på plats.

Turen blir till större delen i helt öppen sjö i Hanöbuktens vatten, som också kallas Sveriges Biscaya. Låt nu inte smeknamnet förskräcka eftersom det finns många fina dagar om året på dessa vatten.

Turen är inte så lång, men ger ett förträffligt tillfälle för de i klubben som inte har tillgång till öppet hav att prova detta tillsammans med sina lokala klubbkompisar. Även för de som har lite mindre båtar kan det vara tryggt att vara fler.

Även om Hanö inte är mer än 60 m.ö.h. på sin högsta punkt kan man från fyrplatsen en klar dag se Karlskrona, Stenshuvud och Bornholm! På ön ligger också "Engel-

Scandinavian
RIB - 2001



ska kyrkogården" där engelska marinsoldater begravdes åren 1810-1812 då engelska flottan använde Hanö som bas vid operationer i södra Östersjön. En rest sten och ett högt träkors påminner om denna epok i öns historia.

Trots att ön inte är mer än 5,5 km i omkrets har den en egen hjortstam. Detta är nog det enda ställe i Sverige där man har ett "människohägn". Det vill säga att hjortarna har tillgång till hela ön, så man har valt att inhägna byn istället. All bebyggelse ligger i anslutning till hamnen.

Som alltid i klubben råder total frihet. Vill eller kan Du bara delta en av dagarna är detta fullt OK. Vår princip är att det skall vara kul att åka båt, var och när man vill.



Plastimo P270

Plastimo – Säkerhet på sjön!

Plastimo gummibåtar

Det är med tanke på Din och Din besättnings säkerhet som vi har designat våra gummibåtar. Breda båtar med stora pontoner och konstruerade med den know-how som har gjort oss till världsledande livflottetillverkare. Sortimentet består av 23 olika varianter från 1,80 m till 3,20 m, alla med samma kännetecken:

- Stora pontoner.
- Bred avbärarlist.
- Förstärkt akterspegel med länsplugg.
- Kraftig PVC väv i 1100 decitex.
- 4-års garanti på material och sömmar.

Marknadsförs av Plastimo Nordic AB - Box 28, 473 21 Herlöv - Tel 0304-36060 - Fax 0304-36743 - E-mail info@plastimo.se



PLASTIMO

Dykning pågår

På många håll i landet förekommer både yrkes- och fritidsdykning. Dessa dykare är av naturliga skäl utsatta för fara, inte bara genom sitt dykande utan även från andra sjöfarande. Därför är det viktigt att veta vad signalflaggan A betyder, och att också visa stor hänsyn.

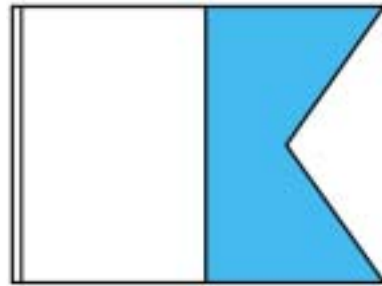
Det vill naturligtvis också till att även de som dyker, skyltar upp ordentligt så att annan sjöfart tydligt kan se dem..

Fartyg, från vilket dykning utförs, skall föra en skärm med den internationella signalflaggan A på ett sådant sätt att den är synlig runt hela horisonten.

Skärmen skall ha minst en meters höjd och vara belyst under mörker. Om fartyg kan närma sig området där dykning pågår från flera håll skall flera skärmar användas för att uppfylla kraven på siktbarhet.

Om fartyget, från vilket dykning utförs, är längre än 12 meter skall det föra de signaler som sjövägsreglerna föreskriver för muddring och undervattensarbete.

Om passage av vattenområdet där dykning pågår är oundvikligt, skall det ske med lägsta möjliga fart och helst med stoppad propeller.



Signalflaggan A betyder: Jag har dykare nere. Håll väl undan och gå med sakta fart.



Grand RIB & Equipment

OCEAN – RIBEYE – AQUAPRO – COWES MARINE



www.grandrib.se

Cowes Marine 5,45m

RIBår mellan 2,4m - 15m inom fritids- och yrkessektorn
Ring eller maila för mer info

Grand RIB & Equipment, Råseglarhuset, Skeppsholmen, SE-111 49 Stockholm
Tlf: 08-611 88 88, Fax: 08-611 34 52, e-mail: janis.petrov@grandrib.se

FIB & SIB

FIB står för Flying Inflatable Boat

För några år sedan försökte de första entusiasterna att flyga med sina gummibåtar i bokstavlig bemärkelse. Många av oss trodde säkert då att detta var ett påhitt från några enskilda "galningar" med dödslängtan.

Även om FIB inte har tagit sig till Skandinavien i någon större utsträckning måste vi ändå konstatera att denna variant av att utöva gummibåtlivet har kommit för att stanna. Vad som var utopi för bara några få år sedan kan



idag inhandlas som en standardprodukt.

När får vi se sjöpolisen, kustbevakningen och sjöräddningen i dessa FIB?

Soft Inflatable Boat

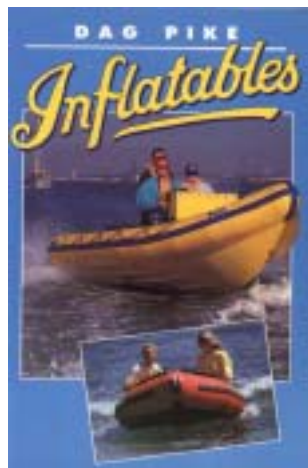
Vi har förkortningar på RIB (Rigid Inflatable Boat), RBB (Rigid Boyuyancy Boat) och FIB (Flying Inflatable Boat). Men det har aldrig funnits något för konventionella gummibåtar.

Därför myntar nu Skandinaviska gummibåtsklubben uttrycket SIB (Soft Inflatable Boat), som en officiell beteckning på denna båttyp.



En mycket bra bok för den som vill informera sig om den uppblåsbara båtens konstruktion och handhavande.

Adlard Coles Nautical
ISBN 0-7136-3881-8



YAM gummibåtar och RIB



Tuffa och snygga gummibåtar för alla behov. YAM finns i 2 tender-8 sport- och 6 RIB-modeller från 2,3 till 5,5 meter vilket gör det lätt att hitta en modell som passar just dig.

YAM  Powered by  **YAMAHA**

Yamaha Motor Sweden AB, www.yamaha-motor.se

Skymate handvindmätare

Plastimo har tagit upp en handvindmätare i fickformat som passar alla campare, kanotister, gummibåtsåkare, seglare etc. Skymate är mycket lätt och flyter dessutom.

Plastimo är distributör för den nya Skymate handvindmätaren som är ett precisionsinstrument i fickformat. Förutom att den mäter vindhastigheten i knop m/s, ft/min eller Beaufort så kan man även få max vindhastighet samt medelvärde för de senaste 3, 10 eller 13 sekunderna. Temperaturen mäts i F° eller C° och mäts från

-15° till +50°C med en grads noggrannhet. Genom att kombinera dessa värden får man också den upplevda temperaturen.

Uppdatering på den 2 radiga LCD displayen sker varje sekund men man kan också frysa värdet för senare avläsning. Glömmer man att stänga av den gör det ingenting då den stängs automatiskt 20 minuter efter senaste knapptryckning.

Skymate är verkligen liten och lätt. Vikten är endast 85g (tidningen Gummibåtar & RIB du just nu läser väger 70 gram) och genom att man viker ihop den efter användning så ryms den med lätthet i fickan.

Livslängd på batteriet är cirka 400 timmar och batteriet är av standardtyp som hittas hos bland annat urmakare.

Pris 1185:- inkl moms



Marknadsförs av Plastimo Nordic AB
Tel: 0304-36060
E-Mail: info@plastimo.se

FINLANDS MEST KÖPTA!

Vi har 12 modeller av BRIG gummibåtar i lager, samt 3 modeller av Suzumars.

Från 2 till 6 meter! Med eller utan köl, durkar av ribbor eller plywood. RIB-båtar med djup V-botten med skrov och durk i glasfiberarmerad plast.

Priser från 6.500:-, paketpriser med Suzuki 2- eller 4-takt.

www.seaside.a.se
och
www.seaside.nu

SEASIDE

KAPELLMARKET

e-post: seaside.kapellmarket@telia.com

Örnstigen 1
SE-183 50 Täby
Sverige
Tel/fax: 08-756 52 06
Fax: 08-544 402 54



Sjörräddningssällskapet är en helt frivillig organisation som har funnits sedan 1907.

Vår viktigaste uppgift är att rädda liv runt Sveriges kuster och i Väneren, Vättern och Mälaren. Men vi räddar inte bara liv, utan så fort du befinner dig i en nödsituation till sjöss finns vi där för att assistera och hjälpa dig.

För personer och fartyg i sjönöd är sjörräddningens insatser helt kostnadsfria.

Sjörräddningssällskapet
Talattagatan 18
426 76 Västra Frölunda
Tel: 031-29 00 90

Uppblåsbar akterspegel

För de som vill ha en lite mindre gummibåt med aktersnurra, som skall vara lätt att stuva har Plastimo tagit fram en gummibåt på 2,3 m med uppblåsbar akterspegel. Jämfört med motsvarande båt med akterspegel i trä eller plast så blir denna modell cirka 30% mindre ihopvikt.

Nu finns det äntligen en båt med hyfsad storlek som är enkel att vika ihop och stuva i båten eller bilen. Plastimos nya Pi 230 är 234 cm lång och 131cm bred och har en uppblåsbar akterspegel. På denna akterspegel kan man ha motorer på 2,5 Hk utan problem.

Med en uppblåsbar akterspegel blir båten mycket kompakt, efter att man har rullat ihop den vilket

gör att man kan ta med den även i mindre båtar som jolle. Jämfört med motsvarande storlek av båt med trä- eller plastakter så rör det sig om ca 30% mindre i volym. Mått ihopvikt är endast 63 x 88 x 32 cm.

Båten är tillverkad i PVC 1100 Decitex och sömmarna är limmade och svetsade. Pontonerna är hela 35 cm i diameter vilket ger en stadig och säker båt. Liksom tidigare Plastimomodeller har även denna bred avbärarlist och rejäla beslag. Durken är av uppblåsbar (högtrycksdurk) typ som ger en styv durk. Båten väger 18 Kg.



Åror, reparations-sats, förvarings/bärväska och pump ingår som standard och båten har 4 års garanti. Pi 230 finns i två färger grå eller röd.

Pris 10400:- inkl moms

Marknadsförs av Plastimo Nordic AB
Tel 0304-36060
Fax 0304-30743
E-Mail info@plastimo.se

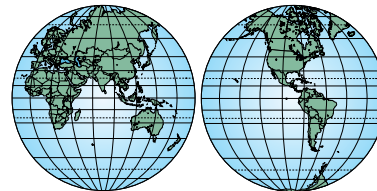


uni-safe
Amager Strandvej 124
2300 København S
Telefon 32 58 16 15
Telefax 32 58 13 30
e-mail info@unisafe.dk

**COMET
SECUMAR
BOMBARD
ZODIAC**

www.unisafe.dk

Internationellt



Detta är första artikeln i en serie som kommer att handla om våra kontakter med utländska gummibåtsklubbar. Vi kommer att publicera artiklar om allt från andra klubbars historia till spännande berättelser om gummibåtsutfärder. Om ni vill läsa någonting särskilt, kontakta klubben så ska vi försöka ordna det.

Den första artikeln handlar om hur den brittiska klubben, British Inflatable Boat Owners Association (BIBOA), började sin verksamhet.

BIBOA – de tidiga dagarna – hur det hela började

För 12 år sedan ringde min fru från Golspie i Sutherland, där hon och hennes kusin hade tillbringat natten med någon som hon beskrev som ”konstig, men intressant man vid namn Michael Alexander”. Anledningen till att hon ringde var att Michael hade berättat att han och hans vän Richard Frere, en konstnärlig bergsbo som bodde på slutningen ovanför Loch Ness, planerade att köra runt Skotland i en 5-meters RIB med två 15-hästars Suzuki på akterspegeln. Man var utrustad med gummistövlar, regnställ och en vägkarta. Hon undrade om jag trodde det var förnuftigt.

Som skeppare på en av båtarna i första Whitbread jorden runt seglingen, är jag van vid att folk diskuterar med mig diverse ”projekt”. Mitt svar var kraftfullt och otvetydigt: ”De måste vara totalt galna, deras medelålder måste vara runt 70 och jag skulle starkt rekommendera att de inte genomför det.” Till min förargelse – vädret var underbart. De klarade sig utmärkt och det tog mig ett par år att tona ned mitt rykte som glädjedödare och eländig pessimist.

Denna tappra början, som egentligen var en rekognosering, ledde Michael och Richard till idén att organisera första Skotland Runt evenemang. 42 båtar deltog och det

hela slutade en vecka senare med en härlig fest på Brodie Castle. Mot alla odds blev det en stor succé. Men ibland var människorna för avslappnade och det fanns en del missnöje med vissa ”aktiviteter”. BIBOA grundades just för att övervinna dessa svårigheter samt för att väcka intresset för gummibåtsliv.

Jag satte mig ner med en bit papper och skissade klubbens stadgar, skrev några regler, utsåg styrelsen, startade Riblines (BIBOA:s medlemstidning), ritade logon och började värva medlemmar. Vi hade drygt 100 medlemmar det första året och det bara fortsatte att växa. Under den första tiden utförde de grundande medlemmarna otroligt



HVORFOR IKKE KØBE DANSK KVALITET ?

- Vi har egen produktion af RIB's på 5 - 6 - 7 meter -



DERUDOVER PRODUCERER VI:

- * JOCKEYKONSOLLER
- * STYREPULTE
- * RESCUE BÅDE

VI HAR OGSÅ "SPECIAL PRISER" PÅ PVC-GUMMIBÅDE !!

[importør af BRIG I DK; har også konkurrencedygtige priser på Zodiac, Bombard, Avon]

KONTAKT OS FOR TILBUDSREDE OPLYSNINGER


JW BOATS

WWW.PRO-SAFE.DK

+45 2295 2878 tel. +45 5496 0519

mycket arbete. Jag hade enormt stöd från Paul Lemmer, Roger Lyas, Kevin Goulding, Mike Southward, John Harvey, Alan Priddy, Charles Dyas, Tony Lee-Elliott, Hugo Montgomery-Swan och Paul Emms, för att nämna bara några få!

Mitt enda problem var att jag blev ordförande, generalsekretär, redaktör, revisor och allmän "allt i allo". Lyckligtvis kunde Kevin Goulding och Roger Lyas ta över det hårda arbetet för några år sedan och så blev jag Er hederskommendör. Jag är väldigt stolt över detta och jag är glad att se klubben gå från klarhet till klarhet under så god ledning.

Ha ett gott milleniumår och må Er elektronik förbli torr!

Patrick Bryans

Översättning från BIBOA:s tidning utgiven förra året i samband med att BIBOA firade 10-års jubileum

Utfärder utomlands

I och med våra nya kontakter med utländska klubbar har vi nu möjlighet att vara med på deras egna utfärder. Man kan deltaga med sin egen båt eller som besättning på en av deras. Här nedan följer några av utfärderna. Om du vill vara med kontakta klubben så hjälper vi dig med detaljer.

År 2001

26-28/5 - South West Country
 15-22/6 - SCOTRIB, Skottland västkust
 29/6-2/7 - Yarmouth - Deauville - Trouville - Honfleur - Yarmouth
 29/6-8/7 - Runt Storbritannien - 4 m båtar
 3-5/8 - Eastbourne-Boulogne-Le Touquet-Eastbourne
 24-27/8 - Sea Festival Portsmouth
 1-2/9 - Off-Shore Endurance, Cowes - Torquay - Cowes



REN BÅTGLÄDJE

Valiants DR-modeller, "Diving & Rescue", är byggda för att klara de tuffa tag som proffsen ställer. Både dykklubbar och räddningsteam. De är snabba, starka, smidiga och rymliga.

Båtarna är tillverkade av AKRON TPE, ett material som är extremt nöttåligt och godkänt av US Coast Guard. Däcket har dessutom en halkfri gummiyta som är integrerad i laminatet.

Båtkonstruktionen förenar sjövärdighet, fartegenskaper, åkkomfort och låg bränsleförbrukning.

För att uttrycka det enkelt - Valiant är båten som klarar så mycket mer.



VALIANT
RIGID INFLATABLE BOATS

www.marinepower.com
 För information om återförsäljare
 ring 0200-28 80 00



Marknadsförs av Marine Power Sweden AB: Mercury, Mariner, Mercury MerCruiser
 Uttern, Örnvik, Silver, Valiant, Quicksilver, Bayliner, Avor

Skånskbyggda RIB

Prototyp under utprovning i Öresund, prover som visade sig ganska odramatiska trots idoga försök att "haverera" i farter upp mot 50 knop.



I slutet av förra året träffade jag Lasse Gullander som är Skånes första RIB-byggare. Lasse har tidigare byggt båtar, då racerbåtar som han och en kompis tävlade med. Lasse kombinerar sitt arbete som helikopterpilot, för tillfället i Norge, med att bygga och konstruera RIB-båtar.

Från att ha börjat hemma i sitt garage utanför Landskrona i Skåne är nu tillverkning och produktion utlagd på Holms varv i Råå, strax söder om Helsingborg. Lasse har hela tiden haft kvar sitt arbete som helikopterpilot, vilket inneburit att han inte kunnat lägga 100% tid på sin RIB-produktion.

Trots detta har han redan sålt ett antal båtar, bland annat till Norge och till de stora segeltäv-

lingarna som går runt vår jord, då oftast som säkerhetsbåtar. Eftersom han nu samarbetar med varvet i Råå kan man förmoda att det blir bättre tryck på produktionen



Lasses normala färdmedel, Super Puma

och att vi snart även får se ett antal X-21 RIB på våra svenska vatten.

Eftersom Lasse börjat från grunden har det blivit många experiment, en del som han tagit till sig, en del som han förkastat.

X-21 RIB är ingen kopia på någon annan båt eller fabrikat, det är en båt helt och hållet framtagen på egna värderingar och kunskap.

För Lasse började det här med RIB en gång i tiden, som för många av oss andra. Han var helt enkelt med på en tur i en RIB. Har man en gång upplevt känslan av att åka RIB så finns det inga andra båtar att tänka på – upplevelsen är total. De som inte upplevt "RIB-feeling" har verkligen missat något.

Under tiden Lasse och jag satt och pratade på varvet i Råå blev vi båda överens om att det behövs lite jippo och arrangemang med RIB för att allmänheten skall få upp ögonen för vilken fantastisk båtkonstruktion detta är.



Vi spånade lite om hur det skulle vara med att arrangera ett RIB-arrangemang i Öresund. En perfekt plats för att visa upp RIB. Hela Öresundsregionen kokar idag av aktiviteter på alla fronter och det man spått längre ner i Europa, om att denna region kommer att bli lite av Europas hjärta är säkert ingen överdrift. Vi menar båda att ett RIB-arrangemang måste komma från branschen med dess aktörer. Tänk att kunna visa upp ett antal RIB av olika fabrikat och företag på en och samma gång. Kommer importörer och agenter med 2-3 båtar var och att vi i klubben ställer upp med våra blir det en imponerande syn för vem som helst. I England har man sedan många år RIB-arrangemang av olika slag, vilka alltid gör stor succé, varför skulle vi då inte kunna göra det hos oss?


Lasse är för tillfället tillbaka i Norge och transporterar människor och gods till och från oljeplattformarna i Nordsjön, så vi får se vad det resulterar i när vi träffas nästa gång.



Prototypens skrov skuret efter tuben, till detta är en ca 10 cm fläns satt runt hela "relingen" i vilken tuben sedan limmas. Detta gjuts nu direkt i formen, alla skrov är handupplagda med upp till sex lager glasfiber i botten, trä användes endast i akterspeglern, i övrigt är bitarna gjutna i form och monterade plast mot plast. Vattentäta sektioner (flytkraft) i främre delen av botten och sidorna akter ut gör att båten teoretiskt är godkänd med full last och motor utan tuber runt om!



Ibland delar vi ut våra symboler "Pigg & Glad" och "Slö & Trött". Nu är det dags.



Pigg & Glad

Plastimo Nordic
När vi ber om information har de alltid ordning och reda på sina produkter, snyggt och lätt tillgängligt på en CD-skiva med både bilder och text.

Man behöver aldrig heller påminna Plastimo Nordic. Har de lovat något så vet man också att de håller vad de lovat. Allt material kommer i god tid, inte flera veckor senare som inte är helt ovanligt. Vi har i dag många duktiga och seriösa sponsorer så de är inte ensamma, men de är extremt snabba.



Slö & Trött

Trots flera kontakter med brev, fax och slutligen ett personligt telefonsamtal lyckas inte den svenske representanten för Prestige, Nybo Marin GmbH, att ens få iväg några produktblad till oss. Jag förstår fortfarande inte efter 14 år att en del av branschens företag kan vara så otroligt nonchalanta – vore det inte bättre att helt enkelt tala om att man inte är intresserad!?



Tuberna kommer från Henshaw i England som är kända för sin höga kvalitet och precision sedan många år tillbaka.

Vad sägs om att de i dag gör 17.500 tuber varje år till olika fabriker världen över, och när de nu även öppnat tillverkning i Wincanton har de en kapacitet att komma upp i 22.500 tuber per år! Just nu håller man på med specialtuber för The Camel Trophy.

Nu är inte Henshaw ensamma om att producera tuber "utan bara en i högen". Dessa siffror visar helt klart vilken otrolig framgång RIB-konceptet är. Vill du ta en titt på företaget Henshaw Inflatable och dess produkter så gå in på deras hemsida. www.henshaw.co.uk



Den första träffen mellan de tre olika komponenterna, allt passar utmärkt ihop, ett spännande ögonblick. →

X-RIB 21
PELAMARIN

Powered by **SUZUKI MARINE**

Faktaruta
6,30x2,10 m
250 kg
50-115 hp

Holms Varv
Råa
042-26 01 40
Pelamarin
Landskrona
Tel/fax: 0418-194 00
Norge: 0047 97 66 98 67
www.x-rib.com

X-21 RIB, som den ser ut idag. Båten på bilden är utrustad med teakdurk, något som försköner mycket och gör durken behagligare att gå på. man ser ven den stora motorbrunnen som också fungerar som ett litet akterdäck, luckan till stuvfacket under soffan bak där tre normala tryck-drivmedelstankar får plats, den vita soffan fälls framåt och där finns plats för batteri och annan utrustning.

Båda modellerna som utvecklats har ordentlig motorbrunn för att undvika vatten på durken när man exempelvis backar mot sjön. Samtidigt fungerar de som stuvfack.

Allt kablage går ner från styrpulpeten, under durken och ut i brunnen där utombordaren hänger. Detta betyder att det finns inga "lösa" slangar eller kablar som ligger synliga i båten.



Längd:	6,30 m
Bredd:	2,10 m
Vikt:	250 kg
Motor:	50 -115 hk
Pris: ca	100.000 SEK



Bombard

Praktisk, säker och prisvärd.

Därför är det ingen slump att det hänger en Bombard efter var och annan båt.

VILL DU VETA MER

här av dig till närmsta Bombard-försäljare.
Eller surfa in på
www.sportmanship.com

Sportmanship AB. Bombard@sportmanship.se
Katalogställning dygnet runt 031-91 30 50

För RIB fantaster

I en tid då intresset för RIB växer rekordartat är det på sin plats att informera om Skandinaviska Gummibåtsklubben. Det är en liten, men snabbt växande ideell verk-

samhet som med stor entusiasm anordnar möten, eskadrar, uppvisningar och som ger ut ett mycket informativt medlemsblad minst fyra gånger om året.

Därtill en nyttig specialbilaga som innehåller det mesta som är värt att veta om underhåll och service av gummibåtar och RIB. Denna specialutgåva har dessutom en väl skriven och väl illustrerad avdelning om körteknik samt massor av tips om det mesta som hör gummibåtslivet till.



Från tidningen Båt Nytt (april 2001) som uppmärksammat vår verksamhet.

Äventyr med gummibåt

I slutet av 80-talet hade jag en hel del arbeten utomlands. Därför var det ganska naturligt att jag inköpte en gummibåt i London när jag var där. Priset var betydligt lägre än hemma i Sverige

Det blev en Zodiac Cadet 2,4 m, röd och grann. Vikt 34 kg, allt packat i en stor plastväska. Händig vid transport i bil till hamnen men väldigt otymplig om man skulle gå längre sträckor.

Jag tog en taxi från London City till Heathrow och tanken var att jag skulle lämna den i bagageinlämningen på flygplatsen någon vecka medan jag gjorde en avstickare till New York. Trafiken var tät och taxin kröp fram. Eftersom jag skulle flyga ekonomiklass till New York, som var en privat avstickare, hade

jag en billig biljett som inte gick att boka om.

Tio minuter före take off kom jag till avgångshallen och checkade in - hinner jag med planet, tror ni, frågade jag personalen. Visst sa flickan, vi håller kärran men spring! Bagaget får Du ta med Dig till gaten. Det var alltså inte tid att lämna in gummibåten i effektförvaringen utan jag fick ta den med på min färd. Vid gaten knuffades jag ombord och pang igen med dörren efter mig. Jollen tog personalen hand om och knuffade ned till markplanet där den raskt lastades ombord - och sen pang igen med lastluckorna. Vi var på väg.

När jag kom till New York var naturligtvis effektförvaringen stängd så jag fick åka taxi igen och

känka upp på hotellrummet inne på Manhattan med väska och gummibåt, totalt ca 50 kg!

Så långt allt gott och väl, även om det var knogigt, men några dagar senare skulle jag återvända hem - med gummibåt och bagage! Som ekonomiresenär fick jag bara ha med mig 20 kg bagage, så jag var beredd på en duktig tilläggsdebitering för övervikt. Jag laddade upp med mina argument om hur det gått till att jag hade den med mig.

Vid incheckningen såg flickan på mitt bagage och så frågade hon - är det en livbåt ni har med er? Ja, sa jag, vi skall ju flyga över Atlanten hem så jag tyckte det var bäst att gardera mig om något skulle inträffa!

Incheckningsflickan brast ut i ett hejdlöst skratt - och glömde att debitera övervikt! Glad i hågen gick jag ombord och gissa om jag njöt av flygturen!

På Heathrow skulle jag byta flygplan och fara vidare från en annan terminal. Det nu incheckade bagaget skulle ju överföras genom flygpersonalens försorg - don't worry! Väl på Arlanda kunde jag ju konstatera att någon gummibåt hade jag inte med mig. SAS-personalen vidtalades och de lovade efterforska båten och sända hem den när den spårats.

Nästa dag kommer en skåpbil och levererar min gummijolle, helt intakt om än säcken var lite smutsig efter alla flygturer, taxiresor och hotellbesök. En fördel hade den här eftersändningen. Det var aldrig tal om att betala tull vid inpassagen på Arlanda, så slutet gott, allting gott. Men jag rekommenderar ingen att göra om manövern. Det var knappast värt allt besvär för att få ett lägre inköpspris.

Välkommen med på en tur!
Gunnar Berndtson

TORNADO
Från 4,5 m upp till 9,5 m.

ÄVEN
BEGAGNAT

Tornado RIB-båtar
Smultronstigen 155 SE-814 93 Skutskär
Tel/fax: 026-861 12, Mobil: 070-632 39 59
e-post: lars.e.sundvall@are.mail.telia

Rekordbillig sjökortsplotter i färg

Plastimos joint venture med Talon Technolgy på Nya Zeeland resulterar hela tiden i nya spännande produkter, ofta med ny teknologi och ett attraktivt pris.

Under åren har Navman bjudit på minst en stor nyhet varje år och har nu ett komplett sortiment av loggar, ekolod, vindmätare, fishfinders, GPS och sjökortsplottrar. Tracker 950 för alltså Navmans tradition vidare och har som en av de första på marknaden en färgdisplay som kan läsas i dagsljus utan problem. Denna exklusiva dagsljus-teknologi har tidigare endast funnits på betydligt dyrare produkter men med Navman Tracker 950 finns teknologin nu till ett rimligt pris.

Tracker 950 är Navmans senaste sjökortsplotter och i sedvanlig god Navman tradition så är även denna en bomb på marknaden. Det första man märker på Tracker 950 är den 16 färgs knivskarpa TFT färgbilden med hög upplösning och med Day light view teknologi som



gör att bilden är synlig i fullt dagsljus. Solljus har ju annars varit det som har varit färgskärmarnas stora problem och begränsat användningen.

Navman Tracker 950 drivs dessutom av en supersnabb processor vilket gör att zoomningar och menyändringar sker mycket snabbt utan långsamma väntetider. Hela instrumentet är också helt vattentätt (IP 65).

Navman Tracker 950 levereras som standard med Navmans 12 kanals GPS som ger sekundsnaab uppdatering och har ett stort antal funktioner t ex färddator, NMEA ingång för ekolod för direkt jämförelse med sjökortets djupangivelse, möjlighet att ladda in eller skicka waypoint till PC m m.

Marknadsförs av Plastimo Nordic AB 0304-36060
E-Mail: info@plastimo.se



Hobbyrutan



Airfix som är en av de ledande fabrikaten när det gäller byggsatser har nu en byggsats med en svart gummibåt tillsammans med en terränggående jeep. Art.nr. 04911.

Även små upptäcktsfärder kan ge stora minnen

Suzumar – Gummibåtar för 2–6 personer och 2–25 hkr



SUZUMAR

 **SUZUKI**
MARINE