

# Gummibåtar & RIB



RIBTEC 1200 Pilot



GRUNDAD 1988

**Skandinavien's första och  
enda specialklubb för  
gummibåtar & RIB**

Sverige - Danmark - Norge



GRUNDAD 1988

Scandinavian Inflatable Boat Association

**Sverige** (Huvudkansli)**Skandinaviska Gummibåtsklubben**

Fred Lundberg  
 Äspinge, Falkvägen 642  
 SE-242 95 Hörby  
 Sverige  
 Tel/Fax: +46 (0)415-941 84  
 Mobil: 0708-660668  
 VHF: Gummibåten Falken, 7SY-7439  
 PR/Citizen band: DU 512

**International Contacts**

Sasa Brkic  
 Gruvgången 13  
 SE-653 43 Karlstad  
 Sweden  
 Tel: +46 (0)54 563709  
 Mobil: +46 (0)739-726864  
 e-mail: sasa.brkic@swipnet.se

**Internet**<http://hem.passagen.se/sgkrib>

Gunnar Olsson  
 Knivgatan 19  
 SE.212 28 Malmö  
 Tel: 040-931656  
 Fax: 040-29 86 55  
 Mobil: 070-74 87 080  
 e-mail: sgkrib@hem.passagen.se

**Tester och Produktinformation**

Gunnar Berndtson  
 Skogsängsvägen 57  
 SE-135 55 Tyresö  
 Tel/fax: +46(0)8-7121542  
 Mobil: 070-7758365  
 e-mail: gunnar.berndtson@tbs.i-p.com

**Danmark****Skandinavisk Gummibåd's klub**

Svend Kukkerig  
 Per Døvers vej 4  
 DK-2300 København S  
 Tel: +45 32 58 46 25  
 VHF: XPA 4080  
 PR/Citizen band: K 46

**Norge och Finland**

Hänvändelse till Sverige. Här söker vi en entusiastisk person till vart land.

**Postgiro**

490 31 55-2 (Sverige)  
 Samma postgiro-numer gäller för Danmark, Norge och Finland

# Hej gummibåtsvänner

Detta är 3:e numret av "Gummibåtar & RIB" för i år, och i färg. När jag mer eller mindre själv i början av året tog beslutet att vi skulle trycka vår klubbtidning i färg, var det många tankar som "sprallade" runt i huvudet. Framförallt om vår ekonomi var mogen för detta.

Det andra var att det krävs oändligt mycket mer arbete och kunskap att producera en tidning i färg än i svartvitt.

I dag kan jag konstatera att detta var rätt. Tidningen har fått ett helt annat utseende och intresset för oss har ökat markant både från privatpersoner och från företagen. Även intresset från de kategorier som använder uppblåsbara båtar, då i första hand RIB, för yrkesbruk och säkerhetsarrangemang har också ökat.

Det har i många år ringt på min telefon från personer som vill ha råd om än det ena än det andra – även detta har ökat. Inte minst segelklubbar och räddningstjänsten runt om i vårt land ringer och vill ha tips om vad för slags båt/ar de skall välja som följe/säkerhetsbåt.

Det är ingen överdrift att säga att vi i år i SGK tagit ett ordentligt steg framåt. Vi har aldrig haft så mycket stöd från företag, privatpersoner, medlemmar och andra organisationer som vi har just nu. Vi har gjort oss kända i England och lite i USA på ett helt annat sätt än tidigare.

Vi har också för första gången haft en representant på den internationella RIB-mässan i England. Detta har varit möjligt på grund av att vi blivit ombedda av Sveriges största motorbåttidning "Vi Båtgare" att göra ett reportage för deras räkning.

Samarbetet med BIBOA, vår systerklubb i England spinner vidare och min förhoppning är att detta skall ge framtida resultat både i form av mer kunskaper och kanske lite internationella gummibåtsträffar. Dock är det så att våra vänner från England kommit en bra bit längre än oss när det gäller "ribbing". Även den sjömansmässiga kompetensen är över lag högre hos dem än hos oss.

Men jag är helt övertygad om att vi om några år har kommit ifatt nu när vi börjar få kontakter runt om i världen.

**Fred Lundberg**  
 ordf. och grundare till SGK



Klubben ansluten till Svenska Båtunionen

**© Copyright**

Mångfaldigandet av innehållet i denna medlemstidning, helt eller delvis är enligt lagen om upphovsrätt förbjudet utan medgivande av Skandinaviska Gummibåtsklubbens kansli. Förbudet gäller varje form av mångfaldigande genom tryckning, duplicering, stencilering, bandinspelning etc. Undantag är andra ideella klubbar och föreningar, som får lov att använda utdrag ur denna skrift. Källan måste anges. För insänt material ansvarar insändaren för copyrighträtten.

# SGK Årsmöte 2001

Skandinaviska Gummibåtsklubbens årsmöte hölls den 26 april i Danmark, och vi var i Sundby ett par mil söder om Köpenhamn.

Årsmötet förflöt som vanligt utan några konstigheter. Frågor som kom upp var bland annat vad vi kan göra för att få fler företag i Danmark att stödja vår verksamhet. Likaså om hur fler danska medlemmar skall lockas till klubben.

Alla var ense om att den information och marknadsföring som sker till Danmark också skall vara på danska språket. Även om våra språk är rätt så likartade finns det ändå en viss "broms" på att läsa ett främmande språk. Naturligtvis gäller samma sak Norge, den information som skall gå till norska företag skall vara på just norska.

Det konstaterades att klubben under de sista 12-15 månaderna hade fått ökat stöd från branschen. Utan att ha gjort några vetenskapliga utvärderingar är det ungefär 70 % av svenska företag i den "upplåsbbara" branschen som stödjer klubben, och motsvarande siffra i Danmark är betydligt lägre och bör ligga runt 10-15 %.



Per Henrik Andersen beställer tilltugg



Nästan hela gänget samlat i väntan på mat.

Från vänster bortre raden: Olle Janson, Svend Kukkerig, Kim Larsen, Agneta Lundberg, Maria Olsson.

Från vänster Främre raden: Misse Kukkerig, Björg Janson, Marita Olsson  
Utanför bild: Per Henrik Andersen, Gunnar Olsson och Fred Lundberg.

Helt klart är att ett av våra bästa drag är att vår klubbtidning "Gummibåtar & RIB" numera är helt i färg. Synpunkter kom också fram om att vi skulle sända lite mer information till danska företag och på samma gång bifoga en klubbtidning så att de kan se vad klubben sysslar med. Detta kommer att genomföras så snart vi kan få en dansk översättning på vår information.

SGK info med till varje såld gummibåt. Ett bra sätt att informera om klubben till nya gummibåts- och RIB-ägare är att de säljande företagen eller importörer bipackar en informationsfolder om oss i varje manual. Det skall kontrolleras och utvärderas om hur detta kan lösas praktiskt och om företagen har intresse av vara med och hjälpa till med detta. Alla konstaterade också att SGK, en helt oberoende organisation verkligen behövs både för branschens och för kundernas skull.

När den officiella delen var klar blev det lite mat och massor av gummibåtsprat. Alla på mötet fick möjligheten att bläddra igenom och titta på vår systerklubbs BIBOAS medlemstidningar och de fantastiska tidningarna RIB International från England som verkligen slukades med hull och hår.

I övrigt var det en så där "halvbra" dag när det gällde vädret. Tyvärr låg det dimma och dis i luften så utsikten från den fantastiska Öresundsbron blev kanske inte vad alla hade väntat.

## Deltagare på årsmötet:

Fred Lundberg	
Per Henrik Andersen	
Gunnar Olsson	
Olle Janson	
Svend Kukkerig	
Kim Larsen (Uni-safe a/s)	
Agneta Lundberg	
Maria Olsson	
Misse Kukkerig	
Marita Olsson	
Björg Janson	

Fred Lundberg

## Trailerkörning, transport och sjösättning



Som vi tidigare här i ”Gummibåtar & RIB” berättat om så har SGK fått 3.000 kr i stipendium från Svenska Båtunionen för att hjälpa till och utveckla det mobila båtlivet.

Detta kommer att resultera i en ”Special” som har samma upplägg som servicehäftet, en A4 tidning helt i färg.

Vi behöver nu få in tips, synpunkter, råd, idéer, ja allt som har med det mobila båtlivet att göra.

Namnet på häftet är tänkt att bli ”Trailerkörning, transport och sjösättning”.

Vi kommer naturligtvis att presentera ett antal tekniska lösningar och produkter när det gäller sjösätt-

ning där man inte behöver använda en konventionell ramp.

Jag vet att många av klubbens medlemmar har något att komma med när det gäller det mobila båtlivet – så se nu till att komma med Dina kunskaper så att vi kan använda dessa i specialen och på så sätt göra den så professionell som möjligt.



Livflottar, flytvästar

# ZODIAC

Gummibåtar

ÖVERLEVNADSDRÄKTER

Auktoriserad verkstad, Gummibåtar - Livflottar

Ovädersgatan 7

418 34 Göteborg

Tel: 031-532343, Fax: 031-541320

Gummibåtar och RIB  
av flera olika fabrikat



Sjörräddningssällskapet är en helt frivillig organisation som har funnits sedan 1907.

Vår viktigaste uppgift är att rädda liv runt Sveriges kuster och i Väner, Vättern och Mälaren. Men vi räddar inte bara liv, utan så fort du befinner dig i en nödsituation till sjöss finns vi där för att assistera och hjälpa dig.

För personer och fartyg i sjönöd är sjörräddningens insatser helt kostnadsfria.

Sjörräddningssällskapet

Talattagatan 18

426 76 Västra Frölunda

Tel: 031-29 00 90

## Ny instrumentserie

Plastimo har tagit upp en ny serie amerikanska motorinstrument med bland annat trycklogg, amperemätare, voltmätare, tankmätare, varvräknare etc. De har alla en ny "Fog Free" lins som försvårar imbildning vilket annars är ett vanligt problem på denna typ av instrument.

Plastimos nya Fog Free instrument är tillverkade med en teknik som tillåter glaset att andas så att imbildning inte uppstår vilket är ett problem. Instrumenten har samma dimensioner som andra märken t ex VDO och är fullt kompatibla med dessa. Man kan alltså byta ut sitt gamla instrument och använda samma givare.



I Fog Free serien ingår trycklogg för farter upp till 50 knop, varvräknare för 4000 eller 7000

varv/min, amperemätare, voltmätare, tankmätare och timräknare. Varvräknare och trycklogg har en uttagsdiameter på 87 mm och behöver 96 mm bakom panelen medan resten har en uttagsdiameter på 53 mm och behöver ett djup på 65 mm.

Pris för trycklogg komplett 695:-

Amperemätare och voltmätare 295:-

Tankmätare 295:- (utan givare) samt timräknare 530:-.

Varvräknare kostar 875:-. Alla priser inkl moms.

# Öppet dygnet runt!

Är du försäkrad i Svenska Sjö kan du se om din försäkring när det passar dig.  
Du kan göra ändringar och tillägg i din försäkring precis som du vill.  
Det enda som behövs är tillgång till internet och ett lösenord.

## SVENSKA SJÖ

är båtorganisationernas egen försäkring  
Störst i Sverige på båtförsäkringar  
Högst skadeersättning av alla bolag  
I år ännu bättre villkor och premier

Din kontaktman: **Fred Lundberg** .....

Svenska Sjö är Båtorganisationernas Egen Försäkring för medlemmarna i Svenska Båtunionen, Svenska Kryssarklubben, Svenska Seglarförbundet, Navigationssällskapet, Kungl Svenska Segel Sällskapet, Kungl Motorbåt Klubben och Saltsjön-Mälarens Båtförbund.



**försäkrar din båt bäst**

Svenska Sjö AB, Box 266, 185 22 Vaxholm.

Tel 08-541 330 30. Fax 08-541 328 92.

[www.svenskasjo.se](http://www.svenskasjo.se)

# Zodiac Serie G för specialstyrkor

Zodiac har en serie, G 380 och G 470 i 1670 decitex med Futura skrov för specialändamål, som vi kanske normalt inte hör talas så mycket om.

Det speciella med denna G-typ är att den blåses upp med komprimerad luft. I akterspeglarna är en tub monterad med komprimerad luft och den blåser upp både pontoner och högtrycksdurken.

Militären i många länder använder denna typ av båtar till specialuppdrag. Den kan t. ex. släppas ner från en helikopter utom synhåll från land. Tillsammans med båten ligger en utombordare i en helt vattentät förpackning.




Genom att "dra i snöret" blåses båten upp och motorn hängs på akterspeglarna som vanligt. Soldaterna tar sig fram till land, sänker båten något 100-tal meter ut tillsammans med motorn i den vattentäta förpackningen så inget skall röja dem. De utför sitt uppdrag och simmar sedan ut där de sänkte gummibåten, drar i "nästa snöre" och den blåses upp igen. Längre ut väntar en helikopter eller U-båt för att ta ombord specialstyrkan.

**A/B. BACHMANS**  
SHIPSUPPLIER

**DYK & FLOTTSERVICE AB**

LIFERAFTSSALES & SERVICE

Försäljning ServiceLivflottar Gummibåtar



**Butik & Flottservice**  
Krangatan 2 211 24 Malmö  
Tel: 040-185561, Fax: 040-182461



Specialversionen för "fire brigade" (FB)

Fakta	G 380	G 470
Längd	3,80 m	4,70 m
Vikt	65 kg	80 kg
Pers.	5-6	8-10
Last	800 kg	1210 kg

**Du sponsor!**

**Glöm inte att  
sända oss  
pressinformation**

# Traditionella vårturen för SGK 2001

**Som tradition förläggs den första gummibåtsutflykten på våren till gränsön Ven i Öresund. I år var det lite utöver det vanliga eftersom Elias Johansson från tidningen Båtnytt gästade oss för att göra ett reportage om klubben.**

Sjösättning på den svenska sidan skedde i Lundåkrahamnen i Landskrona. En bra ramp och det finns också bra möjligheter parkera sitt bil/trailer ekipage.

Efter att ha hämtat Elias Johansson från Båtnytt på Landskronas nya station anlände vi till hamnen strax innan 11.30. De flesta båtarna var redan sjösatta och efter att vi fått vår i vattnet bar det av mot Ven. På den danska sidan skedde sjösättningen i Kastrup hamn ungefär samtidigt.

För att ge Elias en försmak på hur en SGK-tur kan gå till tog han över spakarna på båten och fick känna på hur den fantastiska "ribfeelingen" känns. Vi gick upp längs Vens östra kust och passade då på att gå in och ta en titt i Bäckvikens- och Norrebrogs hamnar.



*Alla båtarna fick inte plats på bild från kajen, men här är en del av dem.*

Trots att sommaren knappt gjort sitt intåg är det fullt med folk överallt, både till sjöss, i hamnar och på land. Till och med ankar-

platserna längs Vens norra och nordöstra del var upptagna och det var också några som vågade sig på ett dopp i det blå. RIB-gänget fortsatte dock runt ön utan att bada.

Öresund är ett mycket aktivt sund, ja faktiskt ett av världens mest trafikerade. Står Du på land och ser ut över havet kommer någon form av båt att passera din siktilinje var 30:e sekund. Ena gången är det en snipa i 5 knop, en RIB i 40 knop eller ett 300 meter långt handelsfartyg som plöjer fram i Öresunds ofta krabba vatten.

Efter de många tillbudet och olyckorna i handelssjöfarten de senaste åren hoppas nog de flesta på att det skall bli lotstväng i sundet för att eliminera skaderiskerna. Det är inte mer än någon månad sedan Danmark blev drabbat av en stor oljekatastrof. Hade samma händelse inträffat norr om Ven mellan danska Helsingør och svenska Hel-



*En del av "gänget" som var med en underbart vacker dag på Ven.*



*Här några till som njöt av dagen*

singborg där sundet är som smalt hade sundet stängts av med en oljebarräer och någon fritidsbåt hade näppeligen gått ut på länge.

Detta var dock inte något vi funderade över när vi i relativt lugnt vatten hade riktning mot Kyrkbacken där våra danska vänner väntade på oss utanför hamnen. Efter sedvanligt ”puss & kram”, vänner emellan som inte ses varje dag, gick alla 10 gummi- och RIB båtarna in i hamn.

Redan veckan innan hade jag ringt och talat med hamnkaptenen eftersom jag vet hur trångt och besvärligt det är att få en bra kajplats i Kyrkbacken även mitt på dagen. Hamnen är nästan alltid belamrad av danska och svenska flytande sommarstugor (nej förlåt segelbåtar) som ligger förtöjda vid kaj dagen lång – är man aldrig ute på havet och seglar?

Hamnkaptenen hade dock ”reserverat” plats för oss utanför sin egen fiskebåt, och efter lite trixande hade alla våra båtar blivit förtöjda. Det blev mycket klättrande över båtar eftersom vi låg utanför varandra i en lång rad.

Det tog dock inte lång tid för rän grillarna var igång och den behagliga doften kändes i näsan. Vi hade också turen att få hamnens bästa grillplats med en underbar utsikt över Öresund mot Danmark.

När väl magarna var mättade med mat och dryck blev det en promenad på ön. Vi här nere i Skåne har ju som bekant inte blivit begåvade med en skärgård och många öar, men de få vi har slår nästan allt.

Elias fotograferade och insöp allt trevligt som vår klubb arrangerar och gör. Här skall alla Ni medlemmar som stöder SGK på något

sätt känna Er stolta – det är ju faktiskt så att det är medlemmarnas personligheter, attityder och engagemang som gör klubben. Namnet Skandinaviska Gummibåtsklubben är just inget annat än ett namn, men med olika människor av kött och blod bakom ger det en fantastisk kombination och styrka.

Det börjar närma sig kväll och det är tid att köra Elias till stationen igen. Dessförinnan skall det tas en ”gruppbild” på alla båtarna i full fart. Vi kör en bit bort och efter en stund kommer resten av gänget på bred front mot oss. Hade jag inte visst att det är ansvarsfulla förare i båtarna med gott omdöme skulle jag inte vågat ligga kvar när 9



*Ovan en Wiking gummibåt från 1964! Har varit med om mycket turer i hela världen, men ser ut som ny! Min förhoppning om att myten ”gummibåtar håller inte” tar slut i och med detta. Rätt vård ger alltid ett långt liv.*



**Deltagande båtar**

Avon Seraider 5,40. Yamaha 80 hk  
 Avon Searider 4,0. Yamaha 40 hk  
 Zodiac Futra 4,70. Johnsson 40 Hk  
 Zodiac Work Boat  
 Wiking Komet 3,90. Mercury 25 hk  
 Zodiac  
 Gugel G380S. 3,80. Evinrude 30 hk  
 X-RIB 21 6,30. Mariner 90 hk  
 X-RIB 21 6,30 Suzuki  
 Zodiac SR



stycken gummibåtar- och RIB rusar mot oss i 25-30 knop och viker undan strax innan de når oss.

Tillbakavägen till Landskrona blev lite mer tuff och rå än vi kanske hade väntat oss med tanke på det tidigare fina vädret för dagen. Öresund är mycket lynnigt och har en förmåga att slå om väldigt snabbt. Ett sund som detta har en tendens att lägga vinden från ett håll, och strömmen i vattnet från ett annat, och detta ger en konstig

oberäknerlig sjö. Men med rätt båtar och rätt känsla och körteknik lurade vi Öresund åter en gång.

Väl i hamn konstaterade jag att vi alla haft en trevlig dag tillsammans utan missöden. "Eftersnacket" och fikan i hamnen efter turerna fulländade dagen.

**Fred Lundberg**

*Vill Du läsa artikeln som tidningen Båtnytt skrivit om klubben så köp Nr 8*



## Tack

Vill tacka alla deltagare för en lyckad och trevlig dag. Det var roligt att så många kunde vara med. Ett extra tack till de som åkte flera timmar med bil och trailer för att komma till Skåne och Venträffen.

Fred

## Stingray CAT-RIB

Stingray Marine Ltd har sedan 1990 tillverkat båtar i Durbanville, Sydafrika. Man startade under namnet Stingray Marine Ltd, men ändrade namn i samband med att man utökade sortimentet med stora patrullbåtar.

Stingray Marine Ltd exporterar sedan tidigare till Australien, Syd Amerika, Nordamerika och södra Europa.

Stingray Marine Ltd är sedan 1996 ackrediterade leverantörer av båtar till Sydamerikanska marinen – ackrediteringsnummer 1165. RIB-båtar finns i enkel- eller katamaranskrov.

Stingray Marin AB i Stockholm blir först med att importera dessa båtar till Skandinavien och



*Stingray Predator*



Plastimo P270

## *Plastimo – Säkerhet på sjön!*

### Plastimo gummibåtar

Det är med tanke på Din och Din besättnings säkerhet som vi har designat våra gummibåtar. Breda båtar med stora pontoner och konstruerade med den know-how som har gjort oss till världsledande livflottetillverkare. Sortimentet består av 23 olika varianter från 1,80 m till 3,20 m, alla med samma kännetecken:

- Stora pontoner.
- Bred avbärartist.
- Förstärkt akterspegel med länsplugg.
- Kraftig PVC väv i 1100 decitex.
- 4-års garanti på material och sömmar.

Marknadsförs av Plastimo Nordic AB - Box 28, 473 21 Herlöv - Tel 0304-35060 - Fax 0304-35743 - E-mail info@plastimo.se

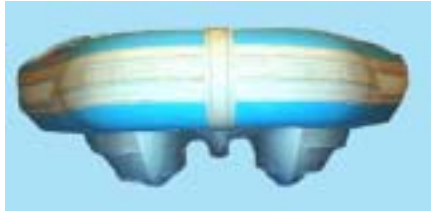
# PLASTIMO

Stingraygruppen premiärvisade båtarna på "Allt för sjön" i Älvsjö den 2-11 mars.

Båtarna är framtagna i samarbete med Sydafrikanska kustbevakningen och marinförsvaret, som transport- och räddningsbåt utifrån de regler som gäller för Sydafrikas tuffa kust.

Båtarna kan även förses med ett datasystem som är anpassat för att tåla tuffa tag till lands och till sjöss. Till lands används systemet som kartsystem kopplat till GPS, och till sjöss kopplat till sjökortssystemet. Kompletterat med en IR-sökare kan det exempelvis uppfatta nödställda i vattnet. Förutom standardbåtar för allmänt bruk specialanpassar vi också båtar för yrkesmässig användning.

Stingray Predator är en tunnel-katamaran utformad med 30 års erfarenhet av katamaran-teknologi.



Tunneln skapar redan vid låg fart en luftkudde som får farkosten att plana ut med lätthet. Dubbelskrovs konstruktionen ökar stabiliteten och komforten i krabb och ostadig sjö

En snabb och stabil farkost som lämpar sig som dragbåt för vattenskidåkning samt för professionellt bruk såsom plattform för dykare, räddningstjänst och andra marina utövare som kräver exceptionell stabilitet och manöverförmåga.

Båtarna tillverkas i två olika material. Dels det kända och beprövade Hypalonet, dels ett mera okänt som heter Pantex, som enligt Stingray levereras exklusivt för dem. Eftersom de mindre SIB-bå-

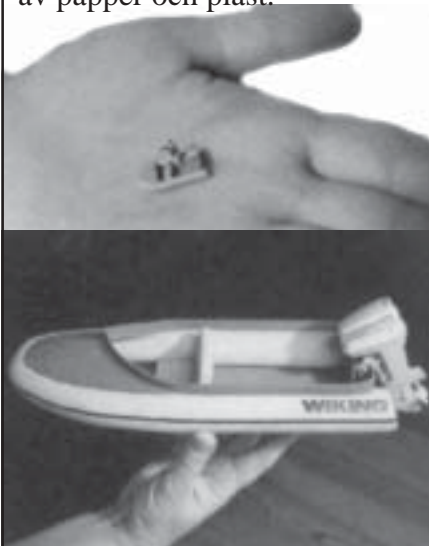
tarna (SIB = konventionella gummibåtar, med luft- eller tråköl) i deras sortiment endast tillverkas i Panatex, är detta troligtvis ett PVC-material i likhet med andra tillverkare. Båtarna finns i längder från 4,4 m upp till 9,0 m. Alla båtarna är CE-märkta och det lämnas 2-års garanti på hantverksarbetet och 2-års fabriksgaranti.



*Sting Ray Marin har också en mycket praktisk stege, som lätt går att hänga över tuberna.*

## Världens minsta gummibåt?

Tyska Wiking gav ut en tidning till alla sina kunder och i nummer 23, som är från 1985 visade man de här trevliga modellerna som byggts av Wolfgang Pfeiffer av papper och plast.



Källa: Wiking ahoi nr 23/1985

## YAM gummibåtar och RIB



Tuffa och snygga gummibåtar för alla behov. YAM finns i 2 tender-8 sport- och 6 RIB-modeller från 2,3 till 5,5 meter vilket gör det lätt att hitta en modell som passar just dig.

**YAM** Powered by **YAMAHA**

Yamaha Motor Sweden AB, [www.yamaha-motor.se](http://www.yamaha-motor.se)

# RIBEX 2001



För första gången har klubben haft en representant på plats i England på den internationella RIBEX mässan.

Det var Sasa, klubbens "International Contacts" som åkte över, och detta har resulterat i ett otroligt stort material som kommer att presenteras i flera nummer framöver. Då detta nummer av "Gummibåtar & RIB" var i det närmaste klart fanns det ingen möjlighet att börja RIBEX artiklarna förrän i nästa.

Vi bjuder dock på ett litet smakprov redan nu i form av lite "folkraace" på vatten.

## Zap Cat racing



**Rullande lätt – utan repor och svett**

Båtslipen  
*Klurig*

Sjösättning och upp-  
tagning klaras av en person.

Monterbara sektioner med  
ledbara hjul som följer  
skrovet lätt och säkert.

Varje sektion är tillverkad i galvaniserat stål,  
hjulaxlar av rostfria rör och nylon-  
lagrade hjul. En bygel i varje  
sektion för ihopkoppling.

**AB L. PRESS & SON**

Box 11080  
SE-161 11 Bromma  
Tel: +46 (0)8 80 29 80

Gemini Zap Cat racing använder en 50 hk kortriggad utombordsmotor utan någon som helst modifiering. Zap Cat racing körs på en kort bana på mellan 10-15 minuter för varje heat.

Banorna läggs alltid mycket nära land på en lämplig flod, å eller sjö, det vill säga en mycket publikvänlig sport. Eftersom allting är och skall vara standard har de flesta ekonomiska möjligheter att vara med på dessa race.

Hela ekipaget väger inte mer än 140 kg och då är motorn inräknad.

Vill Du ta en närmare titt på vad Zap Cat racing är för något så besök deras hemsida.

[www.zapcat.co.uk](http://www.zapcat.co.uk)





## RIBEX 2001

I nästa nummer (4) börjar vi med inledningen av RIBEX 2001 i England. I nästföljande nummer (5) fortsätter vi med en mer produktinriktad information. Som Du då redan förstått kommer det ut totalt fem nummer av "Gummibåtar & RIB" i år. Nästa år fortsätter vi i nummer ett med slutet av RIBEX artikeln.

# Grand RIB & Equipment

OCEAN – RIBEYE – AQUAPRO – COWES MARINE



[www.grandrib.se](http://www.grandrib.se)

Cowes Marine 5,45m

RIBår mellan 2,4m - 15m inom fritids- och yrkessektorn  
Ring eller maila för mer info

Grand RIB & Equipment, Råseglarhuset, Skeppsholmen, SE-111 49 Stockholm  
Tlf: 08-611 88 88, Fax: 08-611 34 52, e-mail: [janis.petrov@grandrib.se](mailto:janis.petrov@grandrib.se)

Bilder från vår systerklubb i Italien, som heter Adventure Club Foggia.



**X-RIB 21**  
*PELAMARIN*


Powered by **SUZUKI MARINE**

**Faktaruta**  
6,30x2,10 m  
250 kg  
50-115 hp

**Holms Vary**  
Råa  
042-26 01 40  
**Pelamarin**  
Landskrona  
Tel/fax: 0418-194 00  
Norge: 0047 97 66 98 67  
[www.x-rib.nu](http://www.x-rib.nu)



Sveriges mest  
**efterhängsna**




**Bombard**

**Praktisk, säker och prisvärd.**

Därför är det ingen slump att det hänger  
en Bombard efter var och annan båt.

**VILL DU VETA MER**  
hör av dig till närmaste  
Bombard försäljare.  
Eller surfa in på  
[www.sportmanship.com](http://www.sportmanship.com)

Sportmanship AB. [Bombard@sportmanship.se](mailto:Bombard@sportmanship.se)  
Katalogbeställning dygnet runt 031-91 30 50

## Välkommen i klubben

Att vara ny medlem i en förening är inte alltid så lätt. Man vet helt enkelt inte riktigt hur allt fungerar. I vår båtklubb som är ganska speciell med medlemmar i tre länder på alla möjliga och omöjliga platser gör ju inte saken bättre.

Därför kommer alla nya medlemmar i framtiden att få en "välkomsttidning" där vi presenterar klubben. Hur kände Du själv när Du blev medlem i klubben? Vad var det för frågor som kom upp? Vad ville Du veta? etc.

Skriv några rader och tala om vad just Du tycker är viktigt att ha med i en tidning av detta slag.

En av förutsättningarna för att man skall förbli medlem år efter år är helt klart att man känner någon samhörighet och/eller delaktighet i gemenskapen.



# Svensk unik sjöräddningsanordning

*Som första svenska tidning kan vi presentera en unik svensk sjöräddningsanordning, som jag hoppas att vi snart får se, inte minst på våra svenska fartyg.*

Jag tror inte det är någon som har glömt de fartygskatastrofer som varit de senaste åren, och Estonia är kanske den olyckan som satt sig hårdast fast i minnet.

Att plocka upp folk från vattenet i hög sjö är fortfarande mycket problematiskt och förenat med stor fara både för den drabbade i vattenet och för räddningsmännen.

Trots att vi lever i 2000-talet finns det massor att göra på detta område, men som allting annat handlar detta också om pengar. När pengar avgör vilka som skall leva eller dö tycker jag nog att världen måste stanna upp och fråga sig vad vi sysslar med – för pengar finns – men till vad för ändamål?

## Svensk unik konstruktion

Vi har nu fått en svensk unik konstruktion som förhoppningsvis kommer att revolutionera hantering av räddningsbåtar från fartyg.

Ett av de första problemen som uppstår när en räddningsbåt skall firas ner i sjön från moderfartyget är sjögången. Räddningsbåten firas ner i en wire och vad som kan



hända vid hög sjö är, att just när räddningsbåten når vattenytan kränger moderfartyget till och kan lyfta räddningsbåten med ett ryck avsevärt många meter upp i luften igen. När sedan moderfartyget kränger tillbaka faller så klart räddningsbåten också ner i vattenet med stor kraft vilket innebär att både räddningspersonalen

och båten kan vara försatta ur spel innan ens räddningen börjat.

Jan Grönstrand som är den svenske uppfinnaren och konstruktören med mycket lång erfarenhet av båtar och sjöliv. Till vardags ar-



**uni-safe**  
 Amager Strandvej 124  
 2300 København S  
 Telefon 32 58 16 15  
 Telefax 32 58 13 30  
 e-mail info@unisafe.dk

**COMET  
 SECUNAR  
 BOMBARD  
 ZODIAC**

**www.unisafe.dk**



betar Jan på Kockums i Malmö med handelsfartyg och u-båtar, han är också skeppare på räddningskryssaren Jarl Malmros, som ingår i SSRS flotta.

Patent är redan tagit i flera länder och projektet arbetar nu för att få ett internationellt typcertifikat, SOLAS.

### Snabbt och säkert

Jan Grönstrands idé bygger på följsamhet och att man inte försöker tämja våra naturkrafter utan istället använder krafterna till vår fördel.

Det är så klart inte möjligt att på några få sidor ge en totalt uttömmande information, men med illustrationer och bilder tror jag nog att alla förstår att detta är något som fungerar och kan rädda många liv.

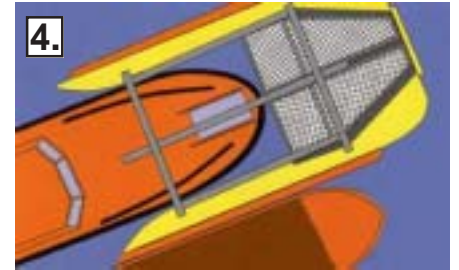
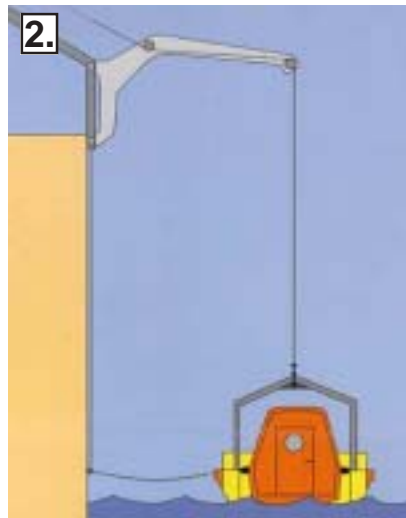
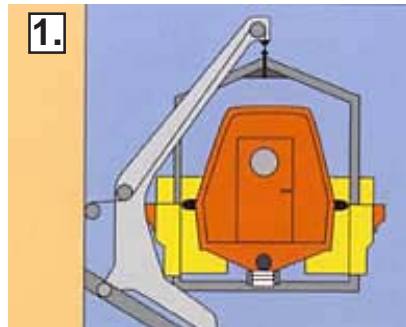
Räddningsanordningen (vaggan) tillsammans med en räddningsbåt, som kan vara den typen som bilderna visar eller en RIB/RBB är den totala räddningsenheten.

Vaggan med räddningsbåten hänger i fartygets dävertar. Vid användning firas hela enheten ner på vattenytan. Finessen här är att hela enheten flyter på vattnet, vaggan och räddningsbåt har samma rörelser. Räddningsbåten backar ur vaggan och hämtar upp de nödställda. Kör tillbaka in i vaggan som fortfarande flyter på vattnet vid moderfartygets breddsida.

Eftersom både vaggan och räddningsbåt befinner sig på vattenytan är det ingen risk för några olyckor på grund av att det är en wire som skall fästas i räddningsbåten, som kan orsaka skador.

Räddningsbåten kör in i vaggan och låser automatiskt fast och hela enheten hissas upp. Är det många som skall räddas finns möjligheten att sätta de räddade ombord på vaggan, räddningsbåten går ut igen

och under tiden den hämtar fler nödställda, hissas vaggan upp med de som blivit avsatta till en säkrare plats på moderfartyget.



- 1 Vaggan och båt hänger färdig i dävertarna på fartyget.
- 2 Vaggan och båt hissas tillsammans ned på vattenytan.
- 3 Enheten ligger i vattnet.
- 4 Båten backar ur vaggan och hämtar upp de nödställda.



## FINLANDS MEST KÖPTA!

Vi har 12 modeller av BRIG gummi-båtar i lager, samt 3 modeller av Suzumars.

Från 2 till 6 meter! Med eller utan köl, durkar av ribbor eller plywood. RIB-båtar med djup V-botten med skrov och durk i glasfiberarmerad plast.

Priser från 6.500:-, paketpriser med Suzuki 2- eller 4-takt.

[www.seaside.a.se](http://www.seaside.a.se)  
och  
[www.seaside.nu](http://www.seaside.nu)

SEASIDE

KAPELLMARKET

Örnstigen 1  
SE-183 50 Täby  
Sverige  
Tel/fax: 08-756 52 06  
Fax: 08-544 402 54

e-post: [seaside.kapellmarket@telia.com](mailto:seaside.kapellmarket@telia.com)

## Omfattande tester

Eftersom det handlar om att rädda liv är det omfattande tester som måste göras för att se om konstruktionen håller vad den lovar.

Bilderna här bredvid visar falltester för att bl. a. kontrollera materialet och svetsarnas hållfasthet. I övrigt vill man se hur konstruktionen som helhet uppför sig under ganska onormala förhållande.

Nu skulle konstruktionen inte motstå ett enstaka fall utan den hissades upp gång på gång för att fritt falla ner. Observera mannen uppe i korgen som kapar trossen. När falltesterna var färdiga var det tid för att slunga denna många ton tunga konstruktion rakt in i kajen. Detta gjordes med en fart av 7 knop, det vill säga 3,5 meter per sekund – ”snacka om smällar”. Efter en dags misshandel visade konstruktionen inga tecken på försvagningar.



Falltester utföres



**HVORFOR IKKE KØBE DANSK KVALITET ?**  
 - Vi har egen produktion af RIB's på 5 - 6 - 7 meter -

**DERUDOVER PRODUCERER VI:**

- \* JOCKEYKONSOLLER
- \* STYREPULTE
- \* RESCUE BÅDE

**VI HAR OGSÅ "SPECIAL PRISER" PÅ PVC-GUMMIBÅDE !!**  
 [importør af BRIG I DK; har også konkurrencedygtige priser på Zodiac, Bombard, Avon]

KONTAKT OS FOR TILBUDENE DØLBEMINGEN

**Pro-Safe JW BOATS**

WWW.PRO-SAFE.DK

+45 3395 2878 tel. +45 5496 0519



*På väg ut i öppen sjö för ännu några tester.*

Detta är ett världsunikt patenterat räddningssystem som med all sannolikhet kommer att rädda många liv i framtiden. Det ständiga problemet för räddningspersonalen är att få upp folk från vattnet i grov sjö. Vi skall inte heller glömma att

dessa räddningsmän och räddningskvinnor under en och samma räddningsaktion kanske sätter sina egna liv på spel flera gånger.

**Text och Foto  
Fred Lundberg**

Jan Grönstrand som är den svenske konstruktören och innovatören träffar Du på tel bostad: 040-040-412252, arbetet: 040-34 86 55

**REN BÅTGLÄDJE**

Valiants DR-modeller, "Diving & Rescue", är byggda för att klara de tuffa tag som proffsen ställer. Både dykklubbar och räddningsteam. De är snabba, starka, smidiga och rymliga.

Båtarna är tillverkade av AKRON TPE, ett material som är extremt nöttåligt och godkänt av US Coast Guard. Däcket har dessutom en halkfri gummiyta som är integrerad i laminatet.

Båtkonstruktionen förenar sjövärdighet, fartegenskaper, åkkomfort och låg bränsleförbrukning.

För att uttrycka det enkelt – Valiant är båten som klarar så mycket mer.

**VALIANT**  
RIGID INFLATABLE BOATS

www.marinepower.com  
För information om återförsäljare  
ring 0200-28 80 00

Marknadsförs av Marine Power Sweden AB: Mercury, Mariner, Mercury MerCruiser  
Uttern, Örnvik, Silver, Valiant, Quicksilver, Bayliner, Avor

# Även små upptäcktsfärder kan ge stora minnen

Suzumar – Gummibåtar för 2–6 personer och 2–25 hkr



## SUZUMAR

 **SUZUKI**  
**MARINE**