

Gummibåtar & RIB



Foto: Elias Johansson tidningen Båtnytt



GRUNDAD 1988



**Skandinavien's första och
enda specialklubb för
gummibåtar & RIB**

Sverige - Danmark - Norge



GRUNDAD 1988

Scandinavian Inflatable Boat Association

Sverige (Huvudkansli)**Skandinaviska Gummibåtsklubben**

Fred Lundberg
 Åspinge, Falkvägen 642
 SE-242 95 Hörby
 Sverige
 Bostad: Tel/Fax: +46 (0) 41 59 41 84
 Arbete: Tel: +46 (0) 41 51 31 30
 Mobil: +46 (0) 708-660668
 VHF: Gummibåten Falken, 7SY-7439
 PR/Citizen band: DU 512

**International Contacts**

Sasa Brkic
 Gruvgången 13
 SE-653 43 Karlstad
 Sweden
 Tel: +46 (0)54 563709
 Mobil: +46 (0)739-726864
 e-mail: sasa.brkic@swipnet.se

**Internet**<http://hem.passagen.se/sgkrib>

Gunnar Olsson
 Knivgatan 19
 SE.212 28 Malmö
 Tel: 040-931656
 Fax: 040-29 86 55
 Mobil: 070-74 87 080
 e-mail: sgkrib@hem.passagen.se

**Tester och Produktinformation**

Gunnar Berndtson
 Skogsängsvägen 57
 SE-135 55 Tyresö
 Tel/fax: +46(0)8-7121542
 Mobil: 070-7758365
 e-mail: gunnar.berndtson@tbs.i-p.com

**Danmark****Skandinavisk Gummibåd's klub**

Svend Kukkerig
 Per Døvers vej 4
 DK-2300 København S
 Tel: +45 32 58 46 25
 VHF: XPA 4080
 PR/Citizen band: K 46

**Norge och Finland**

Hänvändelse till Sverige. Här söker vi en entusiastisk person till respektive land.

Postgiro

490 31 55-2 (Sverige)
 Samma postgironummer gäller för Danmark, Norge och Finland

Klubben ansluten till Svenska Båtunionen



Hej gummibåtsvänner

Tiden går fort när man är lycklig och det är redan tid för ett nytt nummer av "Gummibåtar & RIB".

Sommaren har varit underbar och min fru har en förmåga att passa in semestertiderna på de absolut lämpligaste tidpunkterna. Till skillnad från i fjor har vår "uppblåsbara" verkligen fått göra skäl för namnet. Den har fått "pallra" sig iväg många sjömil runt Skånes och Blekinges kuststräckor. Ibland i 40 knop på ett spegelblankt vatten då bara propellern låg i vattnet, ibland lite tuffare tag i låg fart med varma sjöar som duschade oss.

Jag hoppas verkligen att alla medlemmar har haft en lika bra sommar som vi, och här nere i söder går det förhoppningsvis att åka gummibåt och RIB länge till.

För första gången i klubbens historia har vi haft en representant på den stora RIBEX-mässan i England som är ett eldorado för RIB-frälsta. Det var Sasa Brkic, klubbens "International Contacts" som åkte över. Sasa:s reportage börjar i detta nummer med lite allmänt om RIBEX och våra kontakter med BIBOA. I nästa nummer, som blir ett julnummer, ägnas i stort sett hela tidningen åt produktinformation och nyheter från RIBEX, då i första hand produkter och sevärigheter som vi inte så ofta får stifta bekantskap med här i Skandinavien.

När vi nu haft en bra båtsommar hoppas jag också att det kommer många bilder till redaktionen, som vi kan publicera och verkligen visa hur fantastiskt friluftsliv man kan utöva med en "uppblåsbar".

Klubbens utflykt på Väneren blev också ett lyckat arrangemang. Då vi inte vill bryta artiklarna om RIBEX i nr 4 och 5 kommer artikeln om Väneren i G&R 2002-1.

Jag har tidigare bett våra medlemmar om att skriva några rader till klubben om hur det fungerar med sjösättning på just Din ort. Vill veta både bra och dåliga saker. Här tycker jag att responsen kunde vara lite bättre. Sjösättning är en vital del i vårt mobila båtliv, och om vi skall kunna förbättra detta måste vi alla gemensamt hjälpa till.

Vi ses i nästa nummer som blir årets sista och det är planerat att sändas ut i mitten av december.

Fred**© Copyright**

Mångfaldigandet av innehållet i denna medlemstidning, helt eller delvis är enligt lagen om upphovsrätt förbjudet utan medgivande av Skandinaviska Gummibåtsklubbens kansli. Förbudet gäller varje form av mångfaldigande genom tryckning, duplicering, stencilering, bandinspelning etc. Undantag är andra ideella klubbar och föreningar, som får lov att använda utdrag ur denna skrift. Källan måste anges. För insänt material ansvarar insändaren för copyrighträtten.

En resa till Southampton och RIBEX 2001



Jag minns fortfarande dagen - det var en söndag i början av april. Det var kallt och det regnade. Båtsäsongen kändes väldigt avlägsen när Fred ringde och frågade om jag vill åka till RIBEX. Först trodde jag att han skämtade, men han förklarade att tidningen Vi Båtgångare ville göra ett reportage om RIBEX. De tyckte att någon av oss från klubben passade bra för det jobbet eftersom de själva kände att de saknade nödvändig insyn i RIB- och gummibåtsvärlden.

En och en halv månader senare, fredagen den 18/5, var det dags för den stora resan. Först taxi till Karlstads flygplats, sedan kort flygtur till Köpenhamn där jag skulle byta flyg till London Heathrow. Londonflyget hamnade mitt i rusnings trafik, först i Köpenhamn och sedan i London. I Köpenhamn väntade vi nästan en halv timme på att lyfta. När vi kom närmare startbanan såg jag att det var minst 10 flygplan som väntade på starttillstånd. De lyfte sedan med mindre än en minuts mellanrum. Det är ett otroligt tufft jobb som flyg-



ledare och piloter har. Ett liknande scenario utspelades i London. Vi var tvungna att cirkla runt innan det blev vår tur att landa. Under hela den tid vi cirklade runt såg jag ett annat stort flygplan göra samma sak under oss.

Några veckor innan avresa pratade jag med Jim och Yvonne Mackintosh från engelska gummibåtsklubben (British Inflatable Boat Owners Association - BIBOA) och de erbjöd att hämta mig på Heathrow och skjutsa mig till

Southampton. Vi skulle mötas i ankomsthallen på Terminal 3. Vi missade naturligtvis varandra, trots att de hade en skylt med mitt namn. Men vad är en skylt bland säkert 50 andra och hundratals människor som strömmar genom terminalen? Tack vare modern teknik i form av mobiltelefon hittade vi dock snart varandra och var redo för vår resa till Southampton.

Det är drygt 100 km till Southampton och tiden gick otroligt snabbt i deras stora fina Mercedes. Vi pratade om båtar, våra klubbar, utfärder och allt annat som har med vår stora passion att göra. De var väldigt imponerade av vår klubbtidning och ville veta allt om färgtryckstekniken vi använder. Fred hade förklarat allt för mig tidigare, så jag hade alla detaljer med mig. Jag var förvånad när de sa hur många medlemmar BIBOA har. De har ett annorlunda medlemssystem med enskilda, samt familje- och företagsmedlemmar. Totalt har de cirka 400 medlemmar, av vilka cirka 200 är skeppare,





d.v.s. har egen båt. Jag trodde de skulle ha många fler. Alla båtar är dock av RIB-typ. De få ”vanliga” gummibåtar används som jollar på stora RIB! Och just detta faktum ledde till diskussioner om huruvida man ska behålla gamla namnet (som innehåller ju inflatable boat = gummibåt) eller byta till något nytt. Än har man inte fattat något beslut, men allt pekar åt att man behåller namnet BIBOA även i fortsättningen.

Jim och Yvonne har sin båt i Southampton och tanken var att vi skulle sjösätta deras båt och ta en tur med båten för att sedan åka till mässan. Men, vi fick veta att det inte var tillåtet att ta egen båt till mässområdet efter förra årets olycka vid Southampton Boat Show när en person dödades efter att ha fallit överbord från en RIB-

båt. Så vi bestämde oss att istället bara kolla deras båt och sedan ta bilen till mässan.

Jag visste sedan tidigare att de har en stor RIB, med icke desto mindre tappade jag hakan när jag

såg Still Deep One. Still Deep One är en 9,5 m Delta med dubbla Yanmar inombordare på 240 hk/styck. Motorerna matas med diesel från 5 separata tankar som totalt rymmer 1500 liter (!) diesel. All elektronisk utrustning finns i dubbel uppsättning - dubbla VHF, dubbla GPS, dubbla ekolod, dubbla elektroniska kompasser (plus en vanlig som backup)... Radar har de dock bara en. Jag frågade naturligtvis om man verkligen behöver allt detta och frågan besvarades prompt med en berättelse om hur de förlorade en GPS, en VHF, ett ekolod och radarn i en svår storm på Engelska kanalen bara några veckor tidigare. Så visst behövde man allt detta om man använder båt på samma sätt som dem. De gör ca. 7000 sjömil varje



Jim och Yvones, Still Deep One. En 9,5 m Delta med dubbla Yanmar inombordare på 240 hk/styck.



uni-safe
 Amager Strandvej 124
 2300 København S
 Telefon 32 58 16 15
 Telefax 32 58 13 30
 e-mail info@unisafe.dk

**COMET
 SECUNAR
 BOMBARD
 ZODIAC**

www.unisafe.dk

stan finns stora parkområden vilket inte är speciellt vanligt i stora städer nere på "kontinenten". Southampton är definitivt väl värt ett besök. Om man dessutom kan kombinera besöket med mässan desto bättre!

Under lördagen och söndagen var det bara jobb för min del. Jag var på mässan i tre dagar, gjorde slut på 8 filmer och fortfarande fanns det folk som jag inte hunnit prata med och båtar som jag inte fotograferat. Så stor är mässan! Jag hann dock träffa Peter Källström och Dr. Johan Ullman som visade Dr. Ullmans cockpit med fjädrande säten och cykelstyre istället för ratt. Både Peter och Johan var väldigt hjälpsamma och ordnade så att jag kunde testa cockpiten, som var monterad på en Zodiac Hurricane 633, i lugn och ro. Dessutom förklarade Johan tanken och alla detaljer bakom cockpiten väldigt ingående. Synd bara att det kostar så

mycket - ett säte kostar ca. 25000,- och styret kostar 50000,- (inklusive hydraulstyrning). Förhoppningsvis ska de lyckas få upp försäljningen. Större volymer ger ju oftast lägre priser.

På söndagen var det dags att testa engelska tåg, då jag skulle åka tåg mellan Southampton och flygplatsen Gatwick. Det fungerade hyfsat, vi (Johan, Peter och jag) kom i tid. Men vi var tvungna att byta tåg tre gånger och standarden ombord är inte direkt jämförbar med X2000! Flyget hem via Köpenhamn gick utan några som helst problem och därmed avslutades mitt besök till Southampton och den stora RIB-mässan RIBEX. Jag hoppas att jag har chans att besöka mässan även nästa år.

Text & foto Sasa Brkic



I nästa nummer från RIBEX 2001

Fusk-RIB, Ullman Cockpit, Mark Pascoe, Marlin, Ribtec, Minstingar, Twin Disc & Naiad, Säten, Panthercats, Scorpion, Tillbehör, RNLI den engelska motsvarigheten till Sjöräddningssällskapet. VHF-radio.



Livflottar, flytvästar

ZODIAC

Gummibåtar

ÖVERLEVNADSDRÄKTER

Auktoriserad verkstad, Gummibåtar - Livflottar

Ovädersgatan 7

418 34 Göteborg

Tel: 031-532343, Fax: 031-541320

Gummibåtar och RIB
av flera olika fabriker



Sjöräddningssällskapet är en helt frivillig organisation som har funnits sedan 1907.

Vår viktigaste uppgift är att rädda liv runt Sveriges kuster och i Väner, Vättern och Mälaren. Men vi räddar inte bara liv, utan så fort du befinner dig i en nödsituation till sjöss finns vi där för att assistera och hjälpa dig.

För personer och fartyg i sjönöd är sjöräddningens insatser helt kostnadsfria.

Sjöräddningssällskapet

Talattagatan 18

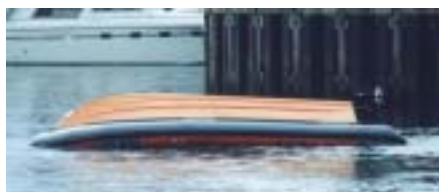
426 76 Västra Frölunda

Tel: 031-29 00 90

RNLI

RNLI står för Royal National Lifeboat Institution och är Storbritanniens motsvarighet till SSRS. RNLI demonstrerade man överbord manövern samt visade deras båtar med självrättningsförmåga. Efter utförd självrättning steg besättningen ombord, kontrollerade utrustning, startade motorer och körde iväg. Imponerande!

De flesta RIB kan utrustas med självrättningsutrustning som kostar från £ 2500 inklusive targabåge.



Båten vändes med en kran och på bilderna här bredvid ser Du hur den rätar upp sig, snabbt och enkelt.



Vissa signalflaggor har särskilda betydelser, här följer ett par.



Signalflagga O betyder:
Man över bord.

Signalflagga V betyder:
Jag behöver hjälp.



Självbevareregeln nr 1.



Bara folk med dåligt omdöme låter räddningsvästen ligga i land eller undanstoppad i båten.



SIB

Redan internationellt erkänt

I G&R nr 2001-2 myntade SGK ett uttryck för konventionella gummi-båtar – SIB.

SIB har bara på några få månader blivit ett begrepp inom den uppblåsbara världen och bland annat har de två stora RIB-länderna England och Tyskland också börjat använda detta uttryck.

Detta visar att vi har ögonen på oss här uppe i norr och att det inte alltid är storleken som är avgörande, utan kanske ännu mer kvaliteten.

Verkligen kul att vi är med bland de "stora pojkarna" och att vi accepteras som jämställda med övriga gummibåtsklubbar, trots att de rent antalsmässigt är större än oss. Inte så konstigt i och för sig då invånarantalet i dessa länder är klart mycket större än vad vi har. Räknar vi procent istället ligger vi bättre till.



Från G&R 2001-2

Soft Inflatable Boat

Vi har förkortningar på RIB (Rigid Inflatable Boat). RBB (Rigid Boyuyancy Boat) och FIB (Flying Inflatable Boat). Men det har aldrig funnits något för konventionella gummi-båtar.

Därför myntar nu Skandinaviska gummibåtsklubben uttrycket SIB

(Soft Inflatable Boat), som en officiell beteckning på denna båttyp.



Öppet dygnet runt!

Är du försäkrad i Svenska Sjö kan du se om din försäkring när det passar dig.
Du kan göra ändringar och tillägg i din försäkring precis som du vill.
Det enda som behövs är tillgång till internet och ett lösenord.

SVENSKA SJÖ

är båtorganisationernas egen försäkring
Störst i Sverige på båtförsäkringar
Högst skadeersättning av alla bolag
I år ännu bättre villkor och premier

Din kontaktman: **Fred Lundberg**

Svenska Sjö är Båtorganisationernas Egen Försäkring för medlemmarna i Svenska Båtunionen, Svenska Kryssarklubben, Svenska Seglarförbundet, Navigationssällskapet, Kungl Svenska Segel Sällskapet, Kungl Motorbåt Klubben och Saltsjön-Mälarens Båtförbund.



försäkrar din båt bäst

Svenska Sjö AB, Box 266, 185 22 Vaxholm.

Tel 08-541 330 30. Fax 08-541 328 92.

www.svenskasjo.se

Mini-Trump signalhorn

Plastimo har tagit upp en liten mistlur som är så liten att man kan ha den i fickan men som ändå ger ett mycket högt ljud på över 100dB.

Plastimos nya Mini-Trump är en liten mistlur som man bör ha med sig i båten. Används med fördel i tät dimma eller i nödsituationer. Mini-trump används mycket enkelt genom att man blåser i dess sida och då påverkas ett membran.

Till skillnad från gasdrivna handsignaler så Mini-trum outslitlig, miljövänlig och flyter. Den är tillverkad helt i plast vilket också gör den billig.

Ca: pris 77:- inkl moms.



Produkterna Marknadsförs av: Plastimo Nordic AB 0304-36060 E-Mail: info@plastimo.se

Grand RIB & Equipment

OCEAN – RIBEYE – AQUAPRO – COWES MARINE



Cowes Marine 5,45m

RIBår mellan 2,4m - 15m inom fritids- och yrkessektorn
Ring eller maila för mer info

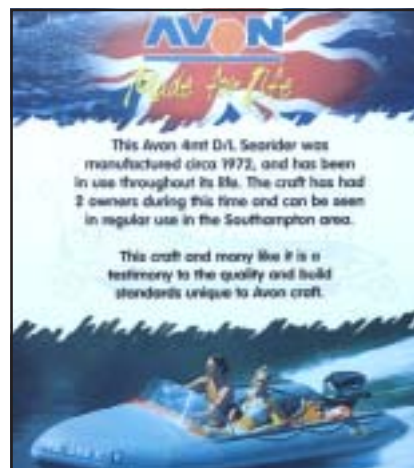
Grand RIB & Equipment, Råseglarhuset, Skeppsholmen, SE-111 49 Stockholm
Tlf: 08-611 88 88, Fax: 08-611 34 52, e-mail: janis.petrov@grandrib.se

Livslängd

När man har en uppblåsbar båt, hör man ofta frågor om båtens livslängd, mekanisk tålighet och liknande. Det faktum att uppblåsbara båtar används av kustbevakningen, polisen och andra kommersiella användare inte räcker till för att bevisa att dessa båtar tål nästan hur mycket som helst, kommer här även bildbevis. Denna lilla Avon tillverkades 1972 och har flitigt använts sedan dess i vattnen runt Southampton. Både båten och motorn är fortfarande i väldigt bra skick.

För att RIB idag skall godkännas för kommersiellt bruk måste de klara en del tuffa tester. Bland annat måste de klara en s. k. dropp-test, där båten släpps från ca. 10 m höjd.

De flesta engelska tillverkare använder samma grundkonstruktion oavsett om båtarna är tänkta att användas för kommersiellt eller privat bruk. Detta betyder att även båtar för privat bruk klarar samma höga krav som kommersiella båtar.



Text & foto SasaBrkic



Plastimo P270

Plastimo – Säkerhet på sjön!

Plastimo gummibåtar

Det är med tanke på Din och Din besättnings säkerhet som vi har designat våra gummibåtar. Breda båtar med stora pontoner och konstruerade med den know-how som har gjort oss till världsledande livflottetillverkare. Sortimentet består av 23 olika varianter från 1,80 m till 3,20 m, alla med samma kännetecken:

- Stora pontoner.
- Bred avbärartist.
- Förstärkt akterspegel med länsplugg.
- Kraftig PVC väv i 1100 decitex.
- 4-års garanti på material och sömmar.

MarknadsFris av Plastimo Nordic AB - Box 28, 473 21 Herlöv - Tel 0304-35060 - Fax 0304-35743 - E-mail info@plastimo.se

PLASTIMO



Finns det någon äldre båt i klubben än från 1964?

Även om man ställt ut en mycket välvårdad Avon Searider från 1972 på RIBEX 2001, så slår den ändå inte klubbens äldsta (?) uppblåsbara båt från 1964. En Wiking Komet som är ”still going strong” mer än någonsin.

Fabrikat:	Wiking
Modell:	Komet
Längd:	3,90 m
Bredd:	1,45 m
Motor:	25 hk Mercury



Nytt telefonnummer på dagtid



Sverige

(Huvudkansli)



Skandinaviska Gummibåtsklubben

Fred Lundberg

Äspinge, Falkvägen 642

SE-242 95 Hörby

Sverige

Bostad: Tel/Fax: +46 (0) 41 59 41 84

Arbete: Tel: +46 (0) 41 51 31 30

Mobil: +46 (0) 708-660668

VHF: Gummibåten Falken, 7SY-7439

PR/Citizen band: DU 512

YAM gummibåtar och RIB



Tuffa och snygga gummibåtar för alla behov. YAM finns i 2 tender- 8 sport- och 6 RIB-modeller från 2,3 till 5,5 meter vilket gör det lätt att hitta en modell som passar just dig.

YAM  Powered by  **YAMAHA**

Yamaha Motor Sweden AB, www.yamaha-motor.se.

Det skall börjas i tid

Det skall börjas i tid. Lite välling framför styrpulpeten är aldrig fel. Bilderna kommer från vår tyska systerklubb.



Dock var Patric Sellberg och hans fru Janet ute långt tidigare med sin lille son. Han "packades" redan vid späid ålder varsamt ner i fören under sprayhooden på deras Avon Searider och sedan bar det av.

Ni som var med på Venrätten i år vet ju att hemresan från Ven var ganska "gropig". Då **somnade** deras lille son mellan dem (se bilden). I hamn lyftes han upp på bryggan där han fortfarande fortsatte att sova. Snacka om att ta det "coolt". En given RIB-entusiast om några år.

Foto, Elias Johansson, Båtmytt

REN BÅTGLÄDJE



Valiants DR-modeller, "Diving & Rescue", är byggda för att klara de tuffa tag som proffsen ställer. Både dyckklubbar och räddningsteam. De är snabba, starka, smidiga och rymliga.

Båtarna är tillverkade av AKRON TPE, ett material som är extremt nöttåligt och godkänt av US Coast Guard. Däcket har dessutom en halkfri gummiyta som är integrerad i laminatet.

Båtkonstruktionen förenar sjövärdighet, fartegenskaper, åkkomfort och låg bränsleförbrukning.

För att uttrycka det enkelt - Valiant är båten som klarar så mycket mer.

VALIANT
RIGID INFLATABLE BOATS

www.marinepower.com

För information om återförsäljare
ring 0200-28 80 00



Marknadsförs av Marine Power Sweden AB: Mercury, Marinec, Mercury MerCruiser
Uttern, Örnvik, Silvet, Valiant, Quicksilver, Bayliner, Arvor

31.000 aktiva båttrailerägare i Sverige!

Det trailerburna båtlivet är mycket större än vad de flesta tror. I maj 2001 fanns det 40,205 registrerade båttrailers i Sverige, och av dessa är 7,000 avställda. Det betyder att det finns ca 33,000 aktiva trailerbåtakare i Sverige.

Hur många av dessa är med i en båtklubb? Ingen vet, men förmodligen är det bara ett fåtal. Här finns en otroligt stor potential att ta vara på för båtlivet i stort för att få fler människor till just våra klubbar och organisationer.

Den enda organisation som aktivt arbetar för att få ett bättre trailerbåtliv är Skandinaviska Gummibåtsklubben.

Varför vill inte övriga båtklubbar ha dessa som medlemmar i just sin klubb? Varför glömmar våra huvudorganisationer i båtlivet bort detta sjöliv totalt. Under de 14 år som jag aktivt arbetat med klubben har jag aldrig, och då menar jag aldrig över huvud taget hört någon person från någon organisation ta upp ämnet trailerburet båtliv – varför?

En orsak är nog att de blivit "hemmablinda". Det sjöliv dessa människor själva utövar är det enda som existerar tycks de tro, men ack så fel. 33.000 båttrailerägare med familj, barn och barnbarn glöms bort. Kanske är det så mycket som upp emot 100.000 människor som utövar ett rörligt båtliv men som inte kommer i närmare kontakt med det konventionella "normala" båtlivet. Har vi råd inom båtlivet att bara nonchalera denna stora grupp?

Oavsett hur man räknar och bedömer så står en sak helt klar. Det finns massor av människor som inte finns med i de organisa-

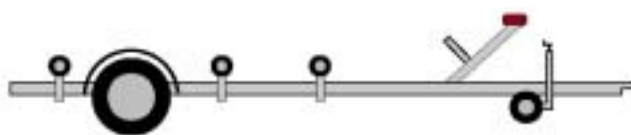
tionerna som de borde vara. Detta är säkerligen inte deras fel, utan felet är att det inte finns någon organisation som passar deras båtliv.

Vi som liten specialbåtklubb kan och gör en del, men de resurser som behövs för att marknadsföra detta ligger inte på klubbnivå – här behövs en helt annan ekonomi för att klara detta. Hur skall vi kunna påverka både andra konventionella båtklubbar och våra huvudorganisationer att ta bort skygglapparna och börja tänka med lite fantasi.

Låt oss leka med tanken att 15% av dessa 31,000 skulle nappa på att bli medlemmar i en organisation som passar deras båtliv. Med en medlemsavgift på 250 kr per år skulle klubbarna få ett tillskott på nära 1,2 miljoner kronor!

En 25-30 % anslutning av idag helt oorganiserade trailerbåtburet sjöfolk ser jag inte som någon utopi och då handlar det helt plötsligt om en intäkt för båtklubbarna på 2,3 miljoner istället.

En organisation för det trailerburna båtfolket skulle således kunna få upp emot 10.000 medlemmar!



FINLANDS MEST KÖPTA!

Vi har 12 modeller av BRIG gummi-båtar i lager, samt 3 modeller av Suzumars.

Från 2 till 6 meter! Med eller utan köl, durkar av ribbor eller plywood. RIB-båtar med djup V-botten med skrov och durk i glasfiberarmerad plast.

Priser från 6.500:-, paketpriser med Suzuki 2- eller 4-takt.

www.seaside.a.se
och
www.seaside.nu

SEASIDE

KAPELLMARKET

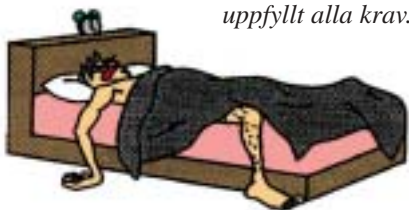
Örnstigen 1
SE-183 50 Täby
Sverige
Tel/fax: 08-756 52 06
Fax: 08-544 402 54

e-post: seaside.kapellmarket@telia.com

Silva Sweden

Slö & Trött

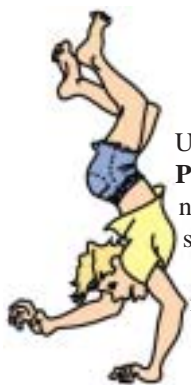
Det blir färre och färre "slö och trött" tilldelningar vilket är mycket glädjande, men här kommer en som verkligen har uppfyllt alla krav.



Trots fyra brev under en lång tidsperiod nonchalerar Silva Sweden oss totalt, svar uteblir helt. I det fjärde brevet bad jag om ett svar oavsett hur deras företagspolicy är, men som vanligt utan respons.

En helt otrolig företagspolitik. Man nonchalerar totalt en båtklubb och deras medlemmar – deras kunder. Tänker man inte så långt att det är vi kunder som är företagets bästa tillgång. Tydligt tänker inte Silva så – De anser nog att det är de som är herre på täppan, men ack vad de har fel:

Det finns faktiskt andra tillverkare av kompasser som är minst lika bra, med förhoppningsvis bättre relationer till sina kunder. Som svensk bör man kanske handla "svenskt" men med den företagspolycyn Silva har, är det inte lätt.



Press & son Pigg & Glad

Utmärkelsen vill vi ge till **Press & son**, som också numera är en av klubbens sponsorer.

När vi tog kontakt med dem 1:a gången och önskade bilder och material till vår kommande "Special" om Trailerkörning, transport och sjösättning så kom det snabbt och mycket material.

När Press & son därefter fick se resultatet ringde man och talade om att man tyckte det var mycket bra – sådant värmer.

Detta visar att det fortfarande finns företag som vet hur man skall sköta kundvården med sina kunder och leverantörer. Så visst finns det utrymme för lite "gamaldags" affärsfilosofi, något som för det mesta är bortglömt i vår stressade värld.

Press & son är ett företag med mycket att göra – kanske just därför att man värder sina relationer.

En bra Gummibåtskompass, Iris 100

En lämplig kompass är ett av de första instrumenten som bör inhandlas. Kompassen är båtens viktigaste instrument.

Det är också viktigt att välja en kompass som har rätt dämpning eftersom motorbåtar och segelbåtar rör sig på helt skilda sätt.

Kompassen Iris 100 är en all-roundkompass som passar bra i gummibåtar och RIB. Den kan monteras vertikalt, horisontellt, liggande eller upp och ner. Kompassen tas lätt av från sin hållare för att användas till att ta bäringar. Den är också gummiklädd för att tåla stötar och slag. Går att få med eller utan belysning.



Kompassen marknadsförs av Plastimo Nordic och säljs genom båtbutikerna i landet. Ring 0304-360 60 för att få reda på närmaste återförsäljare.

Tekniska data

- ☒ Ros med dubbla avläsnings-skalor
- ☒ Balansupphängd ros gör att rosen alltid är perfekt horisontell.
- ☒ 2 rörliga avläsningslinjer
- ☒ Iris 100 flyter
- ☒ Vikt: 295 gram

DEN STORA FRIHETEN

Zodiac 800 ProOpen 550 och 650 (flyter) är två körgreterande båtar som låter upplevelsen i centrum. De extra stora portarna gör båtarna lättare och stabilare vilket klar farer, höghälsan och säkerheten jämfört med vanliga båtar i samma storlek.

De slipper även lägga oändlig tid på skötsel eftersom båda är färdigmonterade enkla att underhålla. Lågg sedan till ett stort antal extrafinesser som till exempel tillfälligt styrsystem, flera praktiska förvaringsutrymmen och löstagbara portar, och du har två allroundbåtar som ger dig tid och möjlighet att njuta till det viktigaste, nämligen källan.

Zodiac 800 finns i ett 20-tal modeller i storlekar från 2,75 m – 8,50 m.

Zodiac är RIB-båtar utgåva på RIB Enheten. Ta gärna kontakt för mer information.

Ferraris AB Gårdsgrändvägen 2 134 40 Gustavberg Tel 08-578 347 00	STARFIBRIK Fåg och Marin Erikensdörögatan 26 114 67 Stockholm Tel 08-663 77 77	Henry Persson AB Pöckelsgatan 6 411 13 Göteborg Tel 031-711 25 10	Greenet Maskin AB Söndströmgatan 7 507 35 Luleå Tel 0920-22 80 21
---	--	---	---

RIB video

En professionell videoupptagning från en utfärd med den Italienska och Tyska gummibåtsklubben. Filmning har skett dels på vatten, dels från luften. Videon visar också de sevärdheter som deltagarna besökte under sin tur. Språket är Italienska. 35 min.



Kontakta SGK:s kansli för denna video

RIB video

Från lugnt vatten vid Cornwall's sydväst kust, till en "55-mile" resa i alla möjliga och omöjliga förhållanden.

Man berättar också om varför RIB konceptet blivit så populärt, bland annat att det i princip inte finns säkrare båtar.



24.95£

Digital Vision, 25 Fontenelle, Sceaux Gardens Havil Street, London SE5 7DT. Tel: 020- 7277 4843

RIB video

Videon visar en resa med stora RIB i de mest extrema förhållanden som en båt kan vara utsatt för. Den visar också en resa med RIB från USA till England på nordliga latituder, där man bl. a. fick väja för isberg.



24.95£

X-RIB 21
PELAMARIN

Powered by **SUZUKI MARINE**

Holms Varv
Råå
042-26 01 40
Pelamarin
Landskrona
Tel/fax: 0418-194 00
Norge: 0047 97 66 98 67
www.x-rib.com

Faktaruta
6,30x2,10 m
250 kg
50-115 hp

Gummibåtar och RIB på frimärken



Oavsett vilken hobby man ägnar sig åt så finns nästan alltid hobbyn på frimärken.

Att samla frimärken kan bli en dyr historia. Samlar du på t. ex. blommor, katter, hundar eller något mera "vanligt" sprätter 1000-lapparna iväg i en förskräcklig fart.



Fyrar, sjömärken och båtar är också ett område som det finns ett oändligt antal frimärken av – vi talar om flera 100.000.

Dock finns det ett undantag. Gummibåtar och RIB är inget högintressant motiv för de som bestämmer vad som skall avbildas på frimärken.

Frimärken är inte bara små konstverk, det finns alltid en historia eller händelse bakom varje motiv – en historiebok i miniatyr.



Kul



Under en av våra semesterdagar i juni tog vi vår RIB till ön Hanö som ligger i Hanöbukten på Skånes ostkost.

Då vi inte riktigt visste var vi kunde förtöja frågade vi en man hos ortsbefolkningen som höll på att mecka med sin båt. Han talade vänligt om var vi kunde ligga några timmar och när han hörde vi kom från Hörby sade han "Men det är ju där gummibåtsklubben kommer ifrån, är ni med i den?"

Detta visar att vi efter 14 års hårt arbete lyckats etablera oss som ett namn. Vi har mycket kvar att göra, men helt klart är vi en god bit på vägen. Att bara veta att det finns en specialklubb för den här typen av båtar visar ju att våra ansträngningar börjar ge resultat.

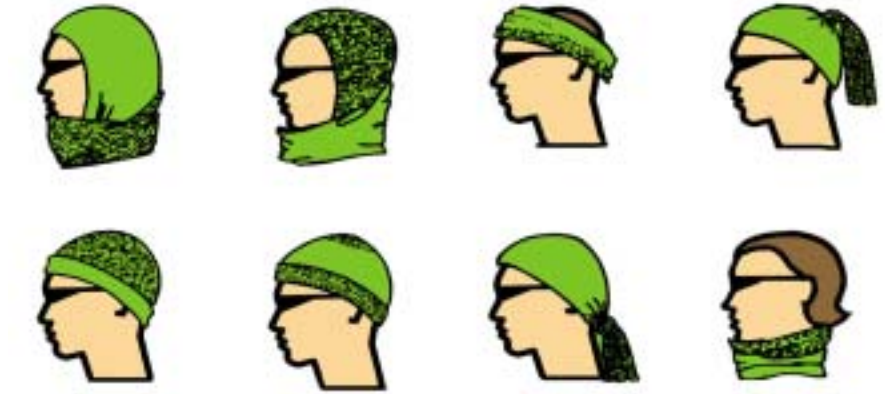
Fred

Vad är en Buff?

Jo det är en liten smart produkt som kan användas till det mesta. En Buff kan enklast beskrivas med att det är en halsduk, sydd som ett rör i elastiskt material.

Buffen var mycket populär för några år sedan men föll av någon anledning i glömska.

Buffen kan användas till mycket och det är egentligen bara den egna fantasin som sätter grän-



serna, men några tips finns på förpackningen. Ett universalplagg som verkligen hör hemma hos fri-

luftsaren och RIB-entusiasterna. Finns i en sommar och en vinterfodrad variant för kalle bruk.

TORNADO

Från 4,5 m upp till 9,5 m.

**ÄVEN
BEGAGNAT**

Tornado RIB-båtar

Smultronstigen 155 SE-814 93 Skutskär

Tel/fax: 026-861 12, Mobil: 070-632 39 59

e-post: lars.e.sundvall@are.mail.telia

Uppdatering av servicehäftet

Tuber/Pontoner Rigid Boyuyancy Boat

En RBB (*Rigid Boyuyancy Boat*) är en RIB där pontonerna är fyllda med en "hård och fast" skumaktig fyllning. Detta innebär att vid en eventuell punktering av pontonen behåller den sin form och flytkraft.

Troligtvis var det US NAVY som började med detta på sina militär-RIB. Därefter har även sjöräddningen "byggt om" vissa av sina RIB till RBB. För militär och sjöräddning kan detta vara ett sätt att få längre livslängd på sina båtar då dessa av naturliga skäl utsetts för mycket onormala påfrestningar. Om och hur sjöegenskaperna ändras får framtiden utvisa.

För mer normal hantering av båtar till fritids- och/eller yrkes-



Zodiac's DURARIB™.



Detalj av DURARIB™.

mässigt bruk finns det knappast någon anledning att göra om sin RIB till en RBB. En RIB är en av de säkraste båtkonstruktioner som någonsin tagits fram.

I dag finns det ett flertal varianter av skumfyllning och utförande med mer eller mindre skum och luftfyllning.



En version av ett "mellanting" ett tunnare "foamlager" och innanför detta en uppblåsbar "ballong".



MARINSHOP MED NYTT & BEG

BÅTAR OCH SERVICE & REPARATIONER

MOTORER & ALLA FABRIKAT.

KONSERVERING.

VINTERFÖRVARING.



VI FINNS MITT I SKÅNE

Höörs Båt & Fritid

Frostavallsvägen | Höör. Tel: 0413-200 25 Fax: 200 35



SUZUKI
MARINE

Tvillingmotorer

Genom att montera två motorer på akterspegeln uppnås vissa fördelar.

För att uppnå optimal effekt är det viktigt att propellrarna snurrar mot varandra. Snurrar propellrarna åt samma håll kommer båten också att dra mot det hållet, det vill säga Du måste kompensera med styrningen mot "snedvridningen" för att båten skall gå rakt fram.

En annan fördel med dubbelmontage av motorer är att säkerheten ökar om en motor skulle krångla. Användes dessutom sepa-

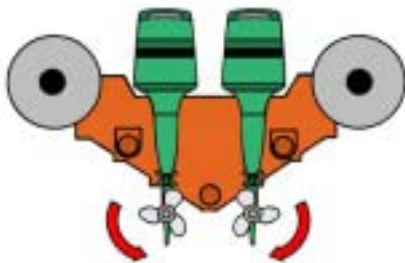
rata drivmedelstankar elimineras också risken för motorstopp för att en av tankarna fått smuts/partiklar i drivmedlet.

Genom att köra den ena motorn fram och den andra back går det också att vända båten på en "femöring".

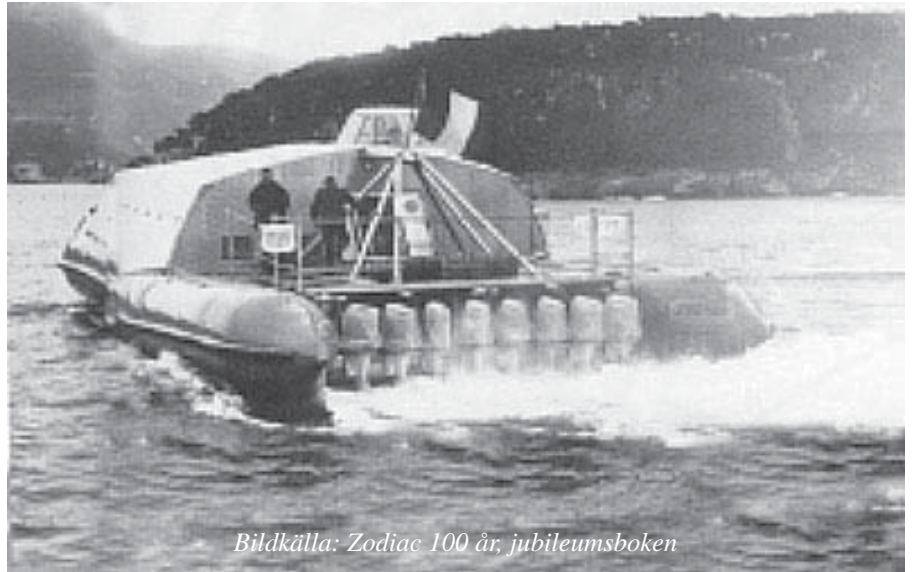
Enda nackdelen är av ekonomisk karaktär. Köp av två moto-

rer, och även vinterservicekostnader på två. Motreverserande propellrar finns inte alltid heller kanske i det fabrikat eller motorstyrka Du önskar.

Hur lyckades Cousteaus 1962 på en av sina experimentbåtar med 8 st utombordsmoter att få propellrarna att snurra rätt?



Illustrationen visar en Avon Searider med Marinermotorer.



Bildkälla: Zodiac 100 år, jubileumsboken

Rullande lätt – utan repor och svett

Båtslipen **Klurig**

Sjösättning och upp-
tagning klaras av en person.

Monterbara sektioner med
ledbara hjul som följer
skrovet lätt och säkert.

Varje sektion är tillverkad i galvaniserat stål,
hjulaxlar av rostfria rör och nylon-
lagrade hjul. En bygel i varje
sektion för ihopkoppling.

AB L. PRESS & SON

Box 11080
SE-161 11 Bromma
Tel: +46 (0)8 80 29 80



Grabner i Österrike är ett fabrikat som går sin egen väg med lite anorlunda modeller.



Här en katamaran "Happy CAT", dels med segel dels med en utombordare allt efter önskan. Grabner har också ett stort urval av uppblåsbara kanoter.



Uppfyller världens hårdaste miljökrav

Suzukis 4-taktare har utvecklats parallellt med våra motorcykel- och bilmotorer. Det har gett oss många års erfarenhet när det gäller konstruktion och design. Resultatet är säkra och beprövade motorer med enastående prestanda. Våra 4-taktare är också skonsamma mot miljön; hela DF-

serien, från DF9,9 till den nya DF115, klarar EPA-kravet på avgasutsläpp som kommer att gälla från år 2006. Modellerna från DF40 upp till DF115 klarar dessutom kraven i CARB, de tuffaste som hittills har presenterats och som måste vara uppfyllda år 2008.



EPA 2006
EPA:s utsläppsbestämmelser för år 2006 utförs av
U.S. Environmental Protection Agency.



CARB 2008
CARB-kraven för år 2008 innebär ett utsläpp av
motorer med 65% jämfört med EPA-kravet.
Utförs av Air Resources Board och gäller för Kalifornien.

