

Gummibåtar & RIB



DRÖMMAR ELLER VERKLIGHET?



GRUNDAD 1988



**Skandinaviens första och
enda specialklubb för
gummibåtar & RIB**

Sverige - Danmark - Norge



GRUNDAD 1988

Scandinavian Inflatable Boat Association

Sverige (Huvudkansli)**Skandinaviska Gummibåtsklubben**

Fred Lundberg
 Åspinge, Falkvägen 642
 SE-242 95 Hörby
 Sverige
 Bostad: Tel/Fax: +46 (0) 41 59 41 84
 Arbete: Tel: +46 (0) 41 51 31 30
 Mobil: +46 (0) 708-660668
 VHF: Gummibåten Falken, 7SY-7439
 PR/Citizen band: DU 512

**International Contacts**

Sasa Brkic
 Gruvgången 13
 SE-653 43 Karlstad
 Sweden
 Tel: +46 (0)54 563709
 Mobil: +46 (0)739-726864
 e-mail: sasa.brkic@swipnet.se

**Internet**

<http://hem.passagen.se/sgkrib>

Gunnar Olsson
 Knivgatan 19
 SE.212 28 Malmö
 Tel: 040-931656
 Fax: 040-29 86 55
 Mobil: 070-74 87 080
 e-mail: sgkrib@hem.passagen.se

**Tester och Produktinformation**

Gunnar Berndtson
 Skogsängsvägen 57
 SE-135 55 Tyresö
 Tel/fax: +46(0)8-7121542
 Mobil: 070-7758365
 e-mail: gunnar.berndtson@tbs.i-p.com

**Danmark****Skandinavisk Gummibåd's klub**

Svend Kukkerig
 Per Døvers vej 4
 DK-2300 København S
 Tel: +45 32 58 46 25
 VHF: XPA 4080
 PR/Citizen band: K 46

**Norge och Finland**

Hänvändelse till Sverige. Här söker vi en entusiastisk person till varje land.

Postgiro

490 31 55-2 (Sverige)
 Samma postgironummer gäller för Danmark, Norge och Finland

God Jul & Gott Nytt År på Er alla

Tänk så fort ett år går. Tycker inte det var så länge sedan jag gjorde det förra julnummret. Vi kan konstatera att året som snart gått är ett av de bästa åren någonsin för SGK.

Vi har skapat många nya kontakter runt om i världen med likasinnade och vi är helt klart en av de mest etablerade gummibåtsklubbar som finns. BIBOA i England har vi fått mycket goda relationer med. Även Tyskland och Italien har kommit in i bilden och det innebär att vi har minst fyra aktiva gummibåts och RIB klubbar i Europa. Detta lovar verkligen gott för framtiden.

Nu är det ju så att ingenting av detta kommer nerflygande gratis på silverfat, utan orsaken är att klubben fått en aktiv "International Contacts" i form av Sasa Brkic. Sasa har lagt ner mycket arbete på att skapa dessa relationer, vilka vi hoppas skall ge oss nya erfarenheter och utbyte som kan resultera i att vi kan växa i vår verksamhet.

Steget vi tog med att producera vår klubbtidning "Gummibåtar & RIB" i färg har gett stor genomslagskraft, inte minst hos företag och våra gummibåtsvänner runt om i Europa. När det gäller klubbtidning, servicehäfte, trycksaksproduktion, etc. till medlemmar och kontakter med den kommersiella delen av branschen är vi fortfarande "outstanding". Inga andra båtklubbar kan ens komma i närheten av att erbjuda sin medlemmar så mycket som SGK – ändå har vi den lägsta medlemsavgiften av alla!

En bra tidning kräver inte bara ett bra innehåll. Artiklar och text skall vara rätt, både fakta- och språkmässigt. Marita och Gunnar är mina korrekturläsare och "bollplank", och lägger också ner mycket energi för att det skall bli bra. Få vet hur svårt det är att få allting 100 % rätt i en tidning.

Våra Sponsorer blir bara fler och fler vilket är mycket glädjande. Jag vill att Ni alla skall veta att utan våra sponsorer hade mycket av allt vi gör varit helt omöjligt. Bland annat att ha en klubbtidning i fullfärgstryck.

Vill så här på slutet också tacka alla som på något sätt hjälpt till med klubbarbetet under året. Marita, Gunnar och Sasa måste jag ge ett extra tack då de verkligen ställt upp när jag behövt dem.

Fred

Klubben ansluten till Svenska Båtunionen

**© Copyright**

Mångfaldigandet av innehållet i denna medlemstidning, helt eller delvis är enligt lagen om upphovsrätt förbjudet utan medgivande av Skandinaviska Gummibåtsklubbens kansli. Förbudet gäller varje form av mångfaldigande genom tryckning, duplicering, stencilering, bandinspelning etc. Undantag är andra ideella klubbar och föreningar, som får lov att använda utdrag ur denna skrift. Källan måste anges. För insänt material ansvarar insändaren för copyrighträtten.

RIBEX 2001

Uppblåsbara båtens paradis



RIBEX är världens enda mässa dedicerad till gummibåtar och RIB. Mässan växer för varje år och sedan förra året hålles mässan i Ocean Village i Southampton.

Ett 20-tal olika RIB tillverkare fanns på plats och visade över 100 båtar, från minstringar på 3 m till stora monster på över 10 m. Även alla ledande motortillverkare fanns på plats, inklusive några som vi inte ser så ofta i Sverige, som t.ex. Steyr med sina diesel inombordare.

Det bästa med RIBEX är att de allra flesta båtarna är i sjön, redo att ta folk på en provtur. Att välja rätt RIB är svårt och det hjälper

onekligen att kunna jämföra båtar. För ett otränat öga ser alla RIB likadana ut, men det finns stora skillnader i sjöegenskaper, finish, komfort och användningsområde.

RIBEX fortsätter att växa och nästa år organiserar man förutom RIBEX även RIB & Yacht Tender Show i Cannes i slutet av april.



Sasa pustar ut på hotellrummet efter många kilometer steg på RIBEX-mässan

Text & foto Sasa Brkic



MARINSHOP MED NYTT & BEG

BÅTAR OCH SERVICE

MOTORER & REPARATIONER

ALLA FABRIKAT.

KONSERVERING.

VINTERFÖRVARING.



VI FINNS MITT I SKÅNE



Höörs Båt & Fritid

Frostavallsvägen i Höör. Tel: 0413-200 25 Fax:200 35



Ullman Cockpit

Marinova AB, med Dr. Johan Ullman och Peter Källström i spetsen, visade Ullman Cockpit. Konceptet bygger på ett fjädrande jockey säte samt cykelstyre istället för ratt och gasreglage. Cockpiten används redan av bl.a. Kustbevakningen, SSRS samt US Navy och nu är den tillgänglig även för allmänheten.

Dr. Johan Ullman, ortoped med mångårig erfarenhet från Marinen, ligger bakom konstruktionen. Tanken är enkel: att minimera risken att skadas samt maximera komfort, effektivitet och kontroll. Sätet och styret gör att kroppen behåller den bästa möjliga hållningen oavsett förhållanden. Jämförande tester, genomförda av US Navy, visar på upp till 70 % minskad g-belastning jämfört med konventionella säten.

På RIBEX var Ullman Cockpit installerad i en Zodiac Hurricane 633. Detta är en tuff arbetsbåt som används av många kommersiella och militära användare. Båten är utrustad med Durarib skumfylld krage som behåller sin funktion även om den är punkterad. Motorn, en Mariner på 200 hk, sitter på en aluminiumkonsol för att dels öka båtens längd och dels frigöra utrymme inombords.

Provturen bekräftade konceptets värde. Det behövdes bara några få minuter att vänja sig vid

det höga sätet och cykelstyret. Hur det känns? Ja, känslan kan bäst beskrivas med två ord - full kontroll! Man forcerar meterhöga svall i 40 knop utan att ens tänka på att sakta ner. Alla stötar dämpas effektivt av sätets fjädring och styret hjälper en att instinktivt veta motorns position. Alla reglage - trim, gas, växel - finns på styret och man behöver aldrig släppa taget. Jag måste säga att jag verkligen var imponerad.

Men, smakar det så kostar det. Ett säte kostar ca. 25000,- och styrmekanismen (inklusive hydraulstyrning) kostar ca. 50000,-. Ingenting för den lilla båten alltså. Men om man planerar köpa en båt



i 7-8 meters klassen kan det vara värt att kontakta killarna på Marinova AB.



Info:
Marinova AB, Johannebergsgatan 30, 412 55 Göteborg
Tel: 031-7082600, fax: 031-205056
web: <http://www.ullmans.com>



uni-safe

Amager Strandvej 124
2300 København S
Telefon 32 58 16 15
Telefax 32 58 13 30
e-mail info@unisafe.dk

**COMET
SECUNAR
BOMBARD
ZODIAC**

www.unisafe.dk

Mark Pascoe

Mark Pascoes SportRib SR7 var definitivt en av de vackraste båtarna på RIBEX. Avsmalnade tuber ger båten ett elegant utseende med fina proportioner. Skrovet är ritat av Ocke Mannerfelt, har dubbla "luftsmorda" steg i botten och byggs i kevlar och glasfiber. Fiona Pascoe, Marks fru och marknadsansvarig, berättade att de inte kan tänka sig något annat skrov eftersom Ockes design kombinerar låg bränsleförbrukning och hög prestanda.

Med en fyrtakts Mercury 115 gör båten drygt 40 knop. Om detta inte räcker kan man använda motorer på upp till 225 hk. Max. hastighet ökar i så fall till över 60 knop!

SR7 är 7,5 m lång och 2,5 m bred. I sin grundform (skrov och tuber) kostar båten £ 12600. Båten på bilden kostar nästan £ 30000 inklusive Mercury 115 fyrtakt. Då ingår även en del extra utrustning som t.ex. hydraulstyrning, specialdesignad targabåge, kompass, länsypump m.m.

Om du gillar båten men tycker att SR7 är för liten, oroa dig inte.



SportRib finns även i större storlekar, nämligen SR9 (8,1 m x 2,2 m) och SR10 (10 m x 3 m). Pris från £ 22000.

Marc Pascoe bygger också tävlingsbåtar. Båten bredvid SR7 är en ny tävlingsbåt med samma skrov som SR7. Enda skillnaden är att tävlingsbåten är styvare och försedd med aerodynamisk överbyggnad. Med den miljövänliga Mercury 200 XS toppar båten 60 knop. Både båten och motorn är dock helt nya och behöver trimmas in för att nå full prestanda.



Info:

Mark Pascoe Ltd., Boatshed 3, Universal Marina, Crableck Lane, Sarisbury Green, Southampton, Hampshire, SO31 7ZN, Storbritannien, tel: +44 1489 564588, fax: +44 1489 564888, web: <http://www.sportrib.com/>



HVORFOR IKKE KØBE DANSK KVALITET ?

- Vi har egen produktion af RIB's på 5 - 6 - 7 meter -

DERUDOVER PRODUCERER VI:

- * JOCKEYKONSOLLER
- * STYREPULTE
- * RESCUE BÅDE

VI HAR OGSÅ "SPECIAL PRISER" PÅ PVC-GUMMIBÅDE !!

[importør af BRIG I DK; har også konkurrencedygtige priser på Zodiac, Bombard, Avon]

KONTAKT OS FOR YDERLIGERE OPLYSNINGER

JW BOATS
WWW.PRO-SAFE.DK
 +45 3295 2070 tel. +45 5496 0519

Marlin

Marlin är för RIB vad Honda Goldwing är för motorcyklar. Marlin är en italiensk tillverkare med påkostade båtar från 5,2 m till 9 m. Båtarna skiljer sig inte bara utseendemässigt från sina engelska kusiner. Utrustningsnivån på Marlinbåtar är otroligt hög, från ankar-spel till elektriskt manövrerade motorlucka och teakdurk på bad-plattformen.

Två modeller visades, Marlin 22' (6,7 m x 2,8 m) och Marlin 29' (8,85 m x 3,3 m). Marlin 29' är utrustad med bl.a. toalett under styrpulpeten och en liten ruff med två kojer i fören. Självt tycker jag inte om att man försöker göra RIB till någonting de inte är - stora och bekväma båtar. För de som inte delar min uppfattning har jag bara ett tips - prova toaletten i Marlin 29' innan ni slår till. Det är enkelt att ta sig in, men icke så att ta sig ut.



Förklaringen till att tuberna ser ut så som de gör är 50 % design, 50 % funktion. Marlins designer var tävlingsförare förr och han upptäckte att båten planar lättare om tuberna är upphöjda i fören. Sant eller bara försäljningsjippo? Bedöm själva.



Livflottar, flytvästar

ZODIAC

Gummibåtar

ÖVERLEVNADSDRÄKTER

Auktoriserad verkstad, Gummibåtar - Livflottar

Ovädersgatan 7

418 34 Göteborg

Tel: 031-532343, Fax: 031-541320

Gummibåtar och RIB
av flera olika fabriker



Sjörräddningssällskapet är en helt frivillig organisation som har funnits sedan 1907.

Vår viktigaste uppgift är att rädda liv runt Sveriges kuster och i Väner, Vättern och Mälaren. Men vi räddar inte bara liv, utan så fort du befinner dig i en nödsituation till sjöss finns vi där för att assistera och hjälpa dig.

För personer och fartyg i sjönöd är sjörräddningens insatser helt kostnadsfria.

Sjörräddningssällskapet

Talattagatan 18

426 76 Västra Frölunda

Tel: 031-29 00 90



Uppblåsbar radarreflektor

SOLAS godkänd, och designad för användande på livflottar och livbåtar, men kan även användas till vanliga båtar. Radarreflektorn ligger i ett uppblåsbart hölje.



En gummibåt eller RIB, ger mycket svaga radarekon och det är mycket troligt att den inte ger några alls. Går det sedan lite sjö också så kan det nästan helt uteslutas att man syns på fartygens radar. Därför är en radarreflektor en inte oviktig del i säkerhetsutrustningen. Agent, Plastimo Nordic.

Art.nr:	27017
Vikt:	210 gram
Diameter:	460 mm
Packad:	20x20x20 cm
Reflektor area	8 m ²



Info:
Ariboats AB, Box 21, Vikingavägen 17
S, 133 21 Saltsjöbaden
Tel/fax: 08 7173983,
web: <http://www.marlinboat.it/>



Du sponsor!
Glöm inte att
sända oss press-
information

Rullande lätt – utan repor och svett

Båtslipen
Klurig

Sjösättning och upp-
tagning klaras av en person.

Monterbara sektioner med
ledbara hjul som följer
skrovet lätt och säkert.

Varje sektion är tillverkad i galvaniserat stål,
hjulaxlar av rostfria rör och nylon-
lagrade hjul. En bygel i varje
sektion för ihopkoppling.

AB L. PRESS & SON

Box 11080
SE-161 11 Bromma
Tel: +46 (0)8 80 29 80

Ribtec

Ribtec hör till tungviktarna inom engelsk RIB-industri. Alan Priddy har redan korsat Atlanten i en Ribtec och nästa år planerar han att påbörja sin jordenrunt resa, även då i en Ribtec.

På RIBEX visade Ribtec sin nya SX-serie båtar. Båtarna bygger på skrov- och tubdesign beprövad i senaste Camel Trophy och finns i två storlekar. 655SX är 6,55 m x 2,35 m och klarar motorer på upp till 200 hk. 700SX är något större, 7,4 m x 2,35 m och tål maximalt 300 hk. Båtarna har en ny och fräsch design med välkomna finesser som t.ex. ställbar ratt. Till skillnad från de flesta andra RIB, som säljs som grundkonstruktion där kunden själv bestämmer inredningen säljs SX-båtarna fullt utrustade. Detta minskar flexibiliteten men sparar en del huvudvärk när man inser att man glömt specificera att båten ska ha knappar!



Ribtec visade också en av de största båtarna på mässan, en kabinbåt på nästan 11 meter. Dubbla Volvo Penta dieslar svarar för framdrivning och ger marschfart på 35 knop. Ribtec ser kunderna främst bland kommersiella användare, men man hoppas sälja ett antal båtar till seriösa RIB-användare som behöver stor och säker båt.

Info:

RIBTEC
Björn Tallving
Balldersuddsvägen 26
SE-134 38 Gustavsberg
Tel:08-57030225
Se även web:
<http://www.ribtec.co.uk/>



A/B. BACHMANS
SHIPSUPPLIER

DYK & FLOTTSERVICE AB

LIFERAFTS SALES & SERVICE

Försäljning Service Livflottar Gummibåtar

Butik & Flottservice
Krangatan 2 211 24 Malmö
Tel: 040-185561, Fax: 040-182461

Nära silvergummibåt



Här är några medlemmar som varit trogna klubben i 9 år. Fortsätter de med detta även under nästa år så kommer det att utdelas 4 st Silvergummibåtar.

Dyk & Flottservice, Malmö
Herbert Wirlöf, Stockholm
Gunnar Olsson, Malmö
Tornado RIB-båtar

”Nästan nära”

Våra två gummibåtsvänner här nedan får vänta ytterligare ett år, men vad gör det. När man väntar på något gott, så...
Olle Janson, Aplared
Joakim Walldén, Saltsjö-Boo

Minstingar

RIBEX är inte bara för stora båtar. Man visade även en hel del RIB under 5 meter. Och för att bevisa att även små RIB klarar mycket organiserar man i år en kryssning runt Storbritannien för RIB under 5 m och med motorer under 50 hk.

Dessa mindre båtar är perfekta för dem som vill prova RIB men inte vill lägga en mindre förmögenhet på de större båtarna. Om punktet bara varit lite billigare, hade



även yngre människor haft råd med sådana båtar, t.ex. en Valiant V-490 med Mariners fyr-taktare på 60 hk för £ 8249.

Om detta är för mycket, kan man gå ner i storlek och köpa en Quicksilver Rhino Rider för £ 2749 utan motor. Rhino Rider är 3,05 m lång och 1,7 m bred. Väger 130 kg och tål motorer på upp till 25 hk.

Info:

Valiant och Quicksilver: Marine Power Sweden AB,
Spångavägen 401, 163 55 Spånga, tel: 08 6218500,
fax: 08 6211580

web: <http://www.marinepower.com/>



Grand RIB & Equipment

OCEAN – RIBEYE – AQUAPRO – COWES MARINE



www.grandrib.se

Cowes Marine 5,45m

RIBår mellan 2,4m - 15m inom fritids- och yrkessektorn
Ring eller maila för mer info

Grand RIB & Equipment, Råseglarhuset, Skeppsholmen, SE-111 49 Stockholm
Tlf: 08-611 88 88, Fax: 08-611 34 52, e-mail: janis.petrov@grandrib.se

Landau, en riktig fusk-RIB

Vilket krav måste en båt uppfylla för att kallas RIB? Ja, den måste ha en luft- eller skumfylld krage runtom ett hårt skrov. Och det kravet uppfyller Landau 20. Ni läsare får själva bedöma om Landau är en båt med uppblåsbar fender runtom eller RIB.

Det finns fler exempel med uppblåsbara fendrar runt om båten. Nedan exempel hittades i Ystad för några år sedan. En uppblåsbar "påse" som man helt enkelt hade fäst runt båten med spännband och "snören".

Uppfinningsrikedomen är fantastisk för att efterlikna en RIB, men båda dessa är naturligtvis ljusår från verkligheten.




Plastimo P270

Plastimo – Säkerhet på sjön!

Plastimo gummibåtar

Det är med tanke på Din och Din besättnings säkerhet som vi har designat våra gummibåtar. Breda båtar med stora pontoner och konstruerade med den know-how som har gjort oss till världsledande livflottetillverkare. Sortimentet består av 23 olika varianter från 1,80 m till 3,20 m, alla med samma kännetecken:

- Stora pontoner.
- Bred avbärartist.
- Förstärkt akterspegel med länsplugg.
- Kraftig PVC väv i 1100 decitex.
- 4-års garanti på material och sömmar.

Marknadsförs av Plastimo Nordic AB - Box 28, 473 21 Herlöv - Tel 0304-35060 - Fax 0304-35743 - E-mail info@plastimo.se



PLASTIMO



Detta är vad som finns på insidan av akterspegeln

Info:

Twin Disc International S.A., Chaussee de Namur 54, B-1400 Nivelles, Belgien
tel: +32 67 887211, fax: +32 67 887333
web: <http://www.twindisc.com/>



Info:

NAIAD Inflatables (NZ) Ltd. P.O. Box 228, Picton, Nya Zeeland, tel: +64 3 5737246, fax: +64 3 5737274
web: <http://www.naiad.co.nz/>



TACK

Tack alla sponsorer för det gångna året och för att Ni så fint stödjer vår verksamhet.

i bokstavsordning

Dyk och Flottservice

Grand RIB & Equipment AB

Göteborgs Flottservice Marina AB

Hörs Båt & Fritid

KGK Suzuki AB

Marin Power Sweden AB

Pelamarin

Plastimo Nordic

Press & Son

Pro Safe

Rupert Svenska AB

Seaside Kapellmarket

Sportmanship Marin AB

Svenska Sjö

Tornado RIB båtar

Uni-safe A/S

Yamaha Motor Sweden AB

I nästa nummer

I nästa nummer kommer vi bland annat att prata om och presentera olika VHF-apparater. I första hand bärbara och vattentåligen som är lämpliga i den typ av båtar som vi färdas i.

Vi börjar nu också få en helt annan respons från företagen rent allmänt och de flesta sänder material utan att vi skall behöva ligga på knä för att få det. Detta kommer att resultera i en betydligt bättre produktinformation under kommande år.

Men fortfarande vill vi ha in material från medlemmar när det gäller vår typ av båtliv.



YAM gummibåtar och RIB



Tuffa och snygga gummibåtar för alla behov. YAM finns i 2 tender-8 sport- och 6 RIB-modeller från 2,3 till 5,5 meter vilket gör det lätt att hitta en modell som passar just dig.

YAM  Powered by  **YAMAHA**

Yamaha Motor Sweden AB, www.yamaha-motor.se

Säten

Varje RIB-tillverkare har sin egen uppfattning om hur ett bra säte ska se ut. Här visas ett axplock med säten från bl.a. Coastline, Prestige, Ullman, Ribtec och Scorpion.



4-5-6 nummer om året?

Fler och fler sponsorer stödjer oss och därmed blir det fler annonser i tidningen. Detta innebär naturligtvis att utrymmet för redaktionell text blir lite mindre – men ha förtröstan.



Ju fler sponsorer som stödjer oss ju fler nummer kan vi också ge ut under året. Detta är bra för alla. Du som medlem får ännu mer att läsa och valuta för Din medlemsavgift och våra sponsorer får tillfälle att presentera sina produkter i ett större antal tidningar.

Det är tack vare våra trogna sponsorer som vi har möjlighet att driva vår förening som vi gör.

Som Du vet så är Du "garanterad" fyra nummer av "Gummibåtar & RIB", och i år har det blivit fem. För SGK samma stöd även i fortsättningen lutar det mot att fem nummer kommer att bli standard.

FINLANDS MEST KÖPTA!

Vi har 12 modeller av BRIG gummibåtar i lager, samt 3 modeller av Suzumars. Från 2 till 6 meter! Med eller utan köl, durkar av ribbor eller plywood. RIB-båtar med djup V-botten med skrov och durk i glasfiberarmad plast.

Priser från 6.500:-, paketpriser med Suzuki 2- eller 4-takt.

www.seaside.a.se
och
www.seaside.nu

SEASIDE

KAPELLMARKET

Örnstigen 1
SE-183 50 Täby
Sverige
Tel/fax: 08-756 52 06
Fax: 08-544 402 54

e-post: seaside.kapellmarket@telia.com



REN BÅTGLÄDJE



Valiants DR-modeller, "Diving & Rescue", är byggda för att klara de tuffa tag som proffsen ställer. Både dykklubbar och räddningsteam. De är snabba, starka, smidiga och rymliga.

Båtarna är tillverkade av AKRON TPE, ett material som är extremt nöttåligt och godkänt av US Coast Guard. Däcket har dessutom en halkfri gummiyta som är integrerad i laminatet.

Båtkonstruktionen förenar sjövärdighet, fartegenskaper, åkkomfort och låg bränsleförbrukning.

För att uttrycka det enkelt – Valiant är båten som klarar så mycket mer.

VALIANT
RIGID INFLATABLE BOATS

www.marinepower.com
För information om återförsäljare
ring 0200-28 80 00



Panthercats

Vem sa att RIB måste vara grå och trista? Här en 7,5 m Panthercat Rapier i regnbågens alla färger. Kunderna kan välja mellan 700 skrovfärger och 15 tubfärger.

Panthercats har tre modeller, från 6.3 till 9 m. Finisken på båtarna är hög med bl.a. snygg och prydlig motorbrunn. Styrpulpeten är dock väldigt hög och jag kunde inte sitta och köra, trots mina 182 cm.



Fler tillverkare än Panthercats gör glada färger på sina båtar. Här en Gemini.



Info:

Panthercats, Floral Farm, Osborne Road, Wisbech, Cambs, PE14 7AA, Storbritannien, tel: +44 1945 582957, fax: +44 1945 465810. web: <http://www.panther-cats.com/>



Mycket glädjande

I tidningen "Båtliv" nr 5 2001 kunde vi läsa i Chefsredaktör Lars-Åke Redéns ledare om ofoget att vissa hamnar tar ut fantasipriser för sina tjänster – tjänster som ibland knappt existerar.

Likaså på insändarsidan "Mistluren" (sid 46) har en Håkan Hydén skrivit om hur horribelt han blivit behandlad i en hamn.

Att betala 80 kr för att lägga båten vid kaj, för att gå och köpa sig en glass i kiosken och sedan gå tillbaka är kanske för många seglare inte så vanligt eftersom de normalt kanske just går i hamn och blir där över natten.

För oss i SGK som många gånger bara ligger korta tider vid kaj är detta inget unikt, så har vi blivit behandlade i många år. Det är glädjande och verkligt på tiden att övriga båtlivet nu äntligen fått upp ögonen för dessa maffia-fasoner.

Jag hoppas bara att varje enskild båtförare oavsett om de använder segel eller motor bojkottar dessa hamnar. Utan inkomster från gäster i dessa hamnar kanske de inte blir så stora i korgen.



Bombard

Praktisk, säker och prisvärd.

Därför är det ingen slump att det hänger en Bombard efter var och annan båt.

VILL DU VETA MER

Hör av dig till närmaste
Bombard försäljare.
Eller surfa in på
www.sportmanship.com

Sportmanship AB, Bombard@sportmanship.se
Katalogbeställning dygnet runt 031-81 30 90

Scorpion

Scorpion är enligt många en av de bästa RIB-tillverkarna. På RIBEX visade de två av sina större båtar, en 8,5 m båt med 225 hk utombordare med max. hastighet på 43 knop och en 9,5 m Sport Cruiser med 300 hk inombordare som ger max. hastighet på 48 knop.

Notera att Scorpionbåtarna har tuberna högt på skrovet för att minimera vattenmotståndet. Detta resulterar i att båtarna inte lämpar sig för t.ex. dykning då stabiliteten vid stillaliggande inte är lika bra som hos en del andra RIB. Tuberna stabiliserar dock båten som vanligt i hög fart i grov sjö.



Data: Scorpion 8.5 - 8,5 m x 2,6 m, vikt 800 kg. Pris från £ 12750. Rekommenderade motorer: 2 x 200 hk utombordare eller 1x300 hk dieselinombordare eller 1x500 hk bensininombordare. Scorpion 9.5 Sport Cruiser - 9,7 m x 2,6 m, vikt 1000 kg. Pris

från £ 14950. Rekommenderade motorer: 2 x 250 hk utombordare eller 1 x 300hp dieselinombordare eller 2 x 300 hk bensininombordare.

Info:

South Coast Ribs Ltd, Haven Quay, Mill Lane, Lymington, Hampshire, SO41 9AZ, Storbritannien, tel: +44 1590 677080, fax: +44 1590 671911
web: <http://www.southcoastribs.com/>.



X-RIB 21
PELAMARIN

Powered by **SUZUKI MARINE**

Holms Varv
Råå
042-26 01 40
Pelamarin
Landskrona
Tel/fax: 0418-194 00
Norge: 0047 97 66 98 67
www.x-rib.com

Faktaruta
6,30x2,10 m
250 kg
50-115 hp

Tillbehör

Att vara ute i en RIB ställer höga krav även på kringutrustning. Om vädret är dåligt och sjön grov kan man räkna med en hel del vatten i båten och då kan det vara livsviktigt att hålla besättningen torr. I det syftet använder man oftast torrdräkter såsom dessa från Ravenspring. Deras torrdräkter är gjorda av ett tunt material som andas, och varje dräkt sys efter mått. Enklaste dräkten kostar £ 240 medan lite mer avancerade kostar runt £ 300. Ravenspring tillverkar även vanliga tvådelade seglarställ, underställ, vattentäta väskor m.m.



Info:
Ravenspring, Ford Road, Totnes
Industrial Estate, Totnes, Devon, TQ9
5LQ, Storbritannien, tel/fax: +44 1803
867092
web: <http://www.ravenspring.co.uk/>

VHF

En av de viktigaste säkerhetsaspekterna för alla som använder sin båt under svåra förhållanden är kommunikation. Engelska D.S. Developments levererar sina kommunikationsprodukter till många kommersiella användare. D.S. Developments integrerar intern och extern kommunikation i ett och samma system. Systemet på bilden består av en vattentät låda innehållande VHF-radio, kontrollenhet, vattentät högtalare, brytare, två vattentäta headsetuttag och två hjälmar med integrerade headset. Priset är £ 2400 inkl. två hjälmar men exklusive VHF-radio.



D.S. Developments, Neptune House,
41A Hobbs Industrial Estate, New-
chapel, Lingfield, Surrey, RH7 6HN,
Storbritannien, tel: +44 1342 835444,
fax: +44 1342 832277
web:
<http://www.dsdevelopments.co.uk/>

Samma typ av radioutrustning säljs i
sverige av:

Peltor Communications
Malmstengatan 17
SE-331 21 Värnamo
Sverige
Tel: 0370-65 65 00
Fax: 0370-65 65 01

Uppdatering av servicehäftet

Skrovformer och konstruktioner

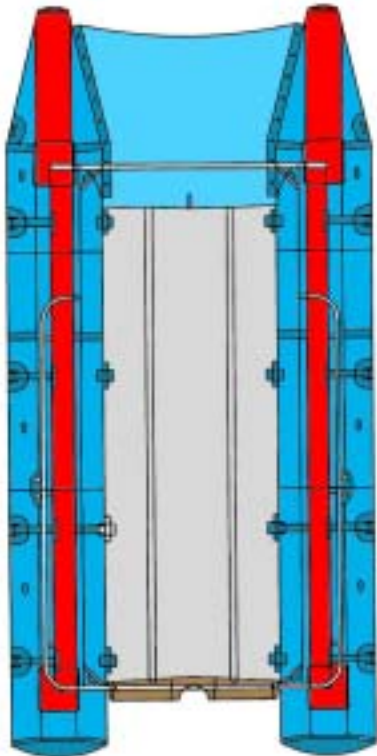
Demaree Cat-RIB

Demaree Cat-RIB skiljer sig från de flesta andra RIB-katamaraner genom att de har två helt fristående huvudpontoner, och däremellan har man "hängt" skrovet.

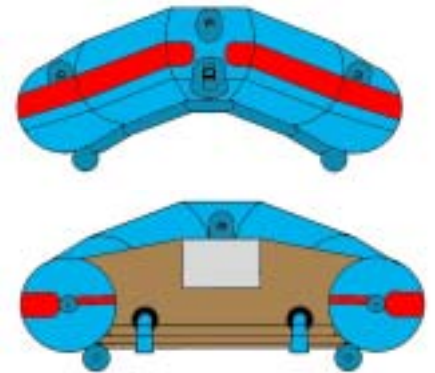
I fören mellan pontonerna är spänt en duk för att man enkelt skall kunna komma av och i båten även från det hållet.

Demaree inflatables boats, inc i USA har en liknande konstruktion på sina en-skrovs-båtar, som Zodiac har på sina Futura modeller. De har en extra längsgående ponton under huvudpontonerna för att båten skall få en stabilare gång i vattnet.

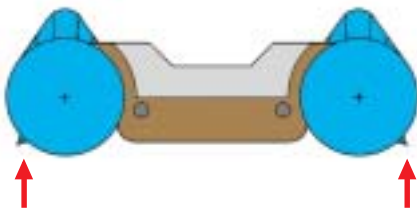
tiga kölen. Båten är framtagen för att bl. a. användas som räddningsbåt på floder och forsnande vattendrag under tuffa förhållanden.



Skrovformen på Demareebåten skiljer sig så till vida att den är helt plan på den första tredjedelen från fören och därefter börjar den rik-



Demarre Chesapeake



Längsgående skenor för bättre kursstabilitet.

TORNADO

Från 4,5 m upp till 9,5 m.



**ÄVEN
BEGAGNAT**



Tornado RIB-båtar
 Smultronstigen 155 SE-814 93 Skutskär
 Tel/fax: 026-861 12, Mobil: 070-632 39 59
 e-post: lars.e.sundvall@are.mail.telia

Tid att förnya Din medlemsavgift

Så har det åter gått ett SGK år och det är tid att förnya Din medlemsavgift. Min förhoppning är att Du har utbyte av att vara med i klubben och att Du fortsätter att vara med och stödja verksamheten.

Som jag skrivit många gånger tidigare är det inte alltid så lätt att tillgodose alla önskningar – men det är än svårare när det inte kommer några.

Jag tänker då kanske mest på vår klubbtidning "Gummibåtar & RIB" som är den stora kontakten mellan oss medlemmar. Det är så klart viktigt att tidningen tar upp saker som känns angelägna för oss med uppblåsbara farkoster. Klubbtidningen skall vara ett forum för både den som har en gummibåt på 2,5 eller en RIB på 8-9 meter. Likaså bedriver vi ju, kan man säga, ett kombinerat friluftsliv- och båtliv många gånger på ett helt annat sätt än det "normala konventionella båtlivet". Allt detta skall rymmas i vår klubbtidning.

Vi som är en del i det mobila båtlivet har mycket att arbeta för och det är ju just vi med våra erfarenheter, som bör komma till tals.

Jag vet att vår klubbtidning läses långt utanför den uppblåsbara världen och många gånger av "rätt" personer så trots att vi är en liten udda förening har vi stora möjligheter att göra vår röst hörd. Därför är det viktigt att Du som medlem också då och då talar om vad Du vill.

Tillsammans är vi alla ett gäng med en otrolig potential – nu gäller det att ta fram den.

Oförändrad medlemsavgift

Trots att vi i år började trycka vår klubbtidning och alla "Specialer" i färg är ekonomin god. Detta beror på att många nya medlemmar har strömmat in under året och likaså har vi fått ytterligare ett starkare stöd från den kommersiella sidan av branschen.

En orsak till att det fungerar bra ekonomiskt är att ingen i klubben får någon som helst ersättning för nerlagt arbete – allt sker verkligen ideellt. Vi ser också till att hela tiden försöka pressa priset på allt vad vi gör. Det finns nästan alltid lite till att ge från en leverantör trots att de många gånger kallar det för smärtgränsen. Vi måste dock konstatera att utan våra sponsorer hade vi inte kunnat arbeta som vi gör, och inte heller kunnat ha ett så omfattande trycksaksmaterial som vi har. Genom våra sponsorerers stöd och intresse får vi naturligtvis också en betydligt högre standard på vårt arbete.

Billigt att vara med i SGK

På nästa sida kan Du se hur fantastiskt mycket Du får för Din medlemsavgift genom att vara medlem i Skandinaviska Gummibåtsklubben. För att göra en liten jämförelse på hur billigt det är per månad så ta en titt här nedan.



Ditt medlemskap i SGK kostar inte mer än ca en 200 grams chokladkaka per månad.



Ditt medlemskap i SGK kostar Dig inte mer än ca 1/2-paket cigaretter i månaden, och är också mycket nyttigare.



Ditt medlemskap i SGK kostar inte mer än ca 1 1/2-2 liter Coca Cola per månad och Du sparar tandläkarräkningar.



Ungefär en "tjuga" i månaden för att vara medlem i SGK är verkligen billigt för allt som Du får.



Som medlem får Du

Klubbtidningen Gummibåtar & RIB minst fyra gånger om året. Flera år har det blivit fem nummer och ibland också sex. Alltid i fullfärgstryck.

Tidningen "Båtliv" ingår som en extra förmån i Ditt medlemskap och kostar Dig inte ett öre extra. Det är Europas största båttidning och kommer ut sex gånger om året. **Specialen "Råd, Tips, Service och underhåll av gummibåtar och RIB"** ingår också i medlemskapet. Tidningen innehåller mer än 170 bilder och illustrationer, nästan alla i färg.

Du får möjlighet att **försäkra** Din båt i **"Svenska Sjö"** som är organisationens eget försäkringsbolag – kända för sina generösa utbetalningar vid skada.

Dessutom producerar klubben **ett antal "Specialer"** som är till nytta för oss med gummibåtar & RIB. Vissa är gratis, andra kan köpas för ett rent självkostnadspris.

Allt detta för 250 kr om året!



Betala så här:



Svenskar använder bifogat inbetalningskort, eller på annat sätt betalar 250 SEK

till klubbens svenska postgiro:

Postgiro nr: 490 31 55-2



På grund av mycket höga postavgifter mellan Sverige och Danmark (60 kr per betalning) betalar helst danska medlemmar direkt till Svend. (Svends adress har Du på omslagets insida). Det går bra att sända en check på DKK 250 kr men den skall då vara utställd till Svend Kukkerig, eftersom klubben inte har något danskt konto.

På den traditionella varturen till ön Ven lämnas sedan pengarna över till Sverige för insättning på klubbens svenska postgiro. Detta har fungerat bra i alla år och klubben har sparat många hundralappar på detta istället för att låta danska/svenska posten ta hand om dessa.

Eventuella betalningar som görs direkt från Danmark till klubbens svenska postgiro **måste** betalas med 295 DKK.



Norska medlemmar sätter tills vidare in sin medlemsavgift på 250 NOK till:

Svenskt postgiro: 490 31 55-2

Betala i tid – tack



Du gör oss som jobbar med det administrativa en stor tjänst om Du betalar in Din medlemsavgift i god tid.

Klubben är ansluten till Svenska Båtunionen och betalar in en klubbavgift (ca: 20 % av medlemsavgiften) till dem för att Du skall få tidningen Båtliv gratis hem i Din brevlåda. Försenade inbetalningar tar naturligtvis på klubbens ekonomi. En försenad inbetalning innebär också en stor risk att Du missar något nummer av "Gummibåtar & RIB" och tidningen "Båtliv". **Ej betalande medlemmar avregistreras den 15 feb. 2002.**

Inbetalning gjord senast den 31 jan 2002 garanterar att Du inte missar något nummer av "Gummibåtar & RIB" eller tidningen "Båtliv".



Lättviktare i tunga klassen

Vår helt nya 4-taktare, DF140, har en alldeles speciell egenskap; den är nämligen lättare än många motsvarande 2-taktare!

Erfarenheterna vi fått från utvecklingen av våra andra 4-taktare har gjort det möjligt att producera en utbordare med ett otroligt

bra vikt-/effektförhållande. Det ger mer kraft att driva fram båten och bränsleförbrukningen hålls nere.

Som våra andra 4-taktare är också DF140 skonsam mot miljön och klarar de tuffa EPA- och CARB-kraven.

