

Gummibåtar & RIB

15 år



**Skandinavien's första
och enda specialklubb
för gummibåtar och RIB.**

SVERIGE – DANMARK – NORGE



Hej och välkomna till ett nytt SGK-år med stora förhoppningar.

Som Ni redan sett på omslaget går klubben in på sitt 15:e verksamhetsår – 15 fantastiska år! Det är knappt att jag tror det själv. De 15 åren har verkligen varit händelserika men ack vad fort de gått.

Jag tycker inte det var så länge sedan jag skrev mina första brev till båttidningarna för att få ut budskapet om att en specialklubb för uppblåsbara båtar hade grundats.

Har bläddrat igenom gamla medlemstidningar och kan se hur klubben har utvecklats från något som kanske bara skulle blivit en ”rolig grej” en gång i tiden, till en idag seriös och väl-etablerad skandinavisk båtklubb med medlemmar i Sverige, Danmark, Norge och kontakter över hela världen.

Den kommersiella delen av branschen har också utvecklats mycket under åren. 1988 fanns det inte många RIB, och de flesta visste inte ens vad det var – inte ens alla båthandlare. Utvecklingen har gått mycket långsammare här uppe hos oss i norr, än i övriga Europa. Men de 2-3 senaste åren har det blivit ett helt annat intresse för denna båttyp både från den kommersiella sidan och hos kunderna.

Det är ju egentligen bara att titta ute på vattnen, det är betydligt fler gummibåtar och RIB nu. För inte så många år sedan ”hajade” man nästan till när man såg en annan uppblåsbar.

En av orsakerna till att uppblåsbara båtar blivit mer kända här uppe hos oss vill jag påstå att vi står för. En annan orsak är att både importörer, agenter och båthandlare fått upp ögonen på att här fortfarande finns en nästan totalt obearbetad marknad. Detta bådar verkligen bra för kommande år. Nu vill det bara också till att visa båthandlarna vilka fantastiska båtar dessa är. Jag är helt övertygad om att det fortfarande finns en del båthandlare som inte har klart för sig vad en uppblåsbar kvalitetsbåt egentligen är. Det vill helt enkelt till att man själv får köra och handskas med en uppblåsbar båt för att förstå vilken skillnad det är mot vanliga båtar.

Nästan alla, både medlemmar och sponsorer har förnyat sina medlemskap automatiskt och de flesta är oss trogna år efter år. Detta betyder att vi kan köra på som vanligt och försöka få fler uppblåsbara entusiaster till vår skara, vilket förhoppningsvis ger oss fler medlemmar i klubben och våra sponsorer får sälja fler båtar.

Fred

Sverige (Huvudkansli)



Skandinaviska Gummibåtsklubben

Fred Lundberg
Äspinge, Falkvägen 642
SE-242 95 Hörby
Sverige
Bostad: Tel/Fax: +46 (0) 41 59 41 84
Arbete: Tel: +46 (0) 41 51 31 30
Mobil: +46 (0) 708 660 668



International Contacts

Sasa Brkic
Gruvgången 13
SE-653 43 Karlstad
Sweden
Tel: +46 (0)54 56 37 09
Mobil: +46 (0)739 72 68 64
e-mail: sasa.brkic@swipnet.se



Internet

<http://hem.passagen.se/sgkrib>

Gunnar Olsson
Knivgatan 19
SE.212 28 Malmö
Tel: +46 (0) 40 93 16 56
Fax: +46 (0) 40 29 86 55
Mobil: +46 (0)70-74 87 080
e-mail: sgkrib@hem.passagen.se



Tester och Produktinformation

Gunnar Berndtson
Skogsängsvägen 57
SE-135 55 Tyresö
Tel/fax: +46 (0) 8 712 15 42
Mobil: +46 (0) 70 775 83 65
e-mail: gunnar.berndtson@telia.com



Danmark

Skandinavisk Gummibåd's klub

Svend Kukkerig
Per Døvers vej 4
DK-2300 København S
Tel: +45 32 58 46 25



Norge och Finland



Hänvändelse till Sverige. Här söker vi landsrepresentanter

Postgiro

490 31 55-2 (Sverige)
Samma postgironummer för Danmark, Norge och Finland

Klubben ansluten till Svenska Båtunionen



© Copyright

Mångfaldigandet av innehållet i denna medlemstidning, helt eller delvis är enligt lagen om upphovsrätt förbjudet utan medgivande av Skandinaviska Gummibåtsklubbens kansli. Förbudet gäller varje form av mångfaldigande genom tryckning, duplicering, stencilering, bandinspelning etc. Undantag är andra ideella klubbar och föreningar, som får lov att använda utdrag ur denna skrift. Källan måste anges. För insänt material ansvarar insändaren för copyrighttratten.

VHF den bästa nödradion

Ett kommunikationssystem som fungerar kan visa sig ovärderligt om Du råkar ut för otrevliga saker. Det kan vara att någon i båten som blir akut sjuk, det kan vara ett haveri av något slag.

För många år sedan "hittade" jag en stor segelbåt som fått problem 500 meter utanför Simrishamnns hamn, utan VHF-radio ombord. De hade anktrat upp för att inte driva på bränningarna och "viftade och hojtade" förtvivlat efter hjälp – detta hade de hållit på med i sex timmar!

Någon enstaka person hade sett dem "flaxa" med armarna och "flaxade tillbaka" och tyckte att det var trevliga människor ombord. Nu hör det till saken att deras "flaxande" med armarna var ett

helt rätt sätt att dra till sig uppmärksamhet, men tyvärr hade ingen tidigare förstått deras signaler. Genom att föra armarna **sakta** upp över huvudet och ner längs kroppen igen betyder att man vill ha kontakt med omvärlden.

När jag kom fram till segelbåten började det skymma och alla blev mycket lättade då de nu slapp ligga där över natten. Ett anrop till Stockholms Radio gjort på några sekunder resulterade i att ett av Sjöräddningssällskapets fartyg var på plats inom några få minuter och bogserade dem i land.

Vad jag vill säga med detta är att en VHF-radio har sin plats i båten oavsett båtens storlek och även om man går nära land. De flesta räddningsaktionerna runt

våra kuster är just kustnära.

Tala med läkare

Vid olycksfall eller sjukdom ombord har Du också alltid möjlighet att via VHF-radion få råd och assistans av läkare.

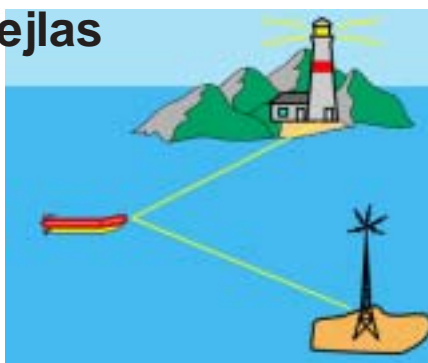


Din VHF-radio kan pejas

Om Du behöver hjälp med positionsbestämning kan Du få hjälp från landbaserade VHF-radiopejlstationer

Anropa lämplig landstation, den tjänstgörande avläser bäringen **från** landstationen till båten medan de lyssnar på sändningen från båten.

Anropa en annan landstation i närheten och upprepa procedu-



ren. Du har nu fått en så kallad krysspejling och det är bara att rita in bäringarna i sjökortet.



Exempel på radiohorisonter. Antennerna är alltid monterade i höga master och i regel kan Du nå minst 2 antenner på olika slavsändare runt hela Sveriges kust.

Till detta kommer våra grannländers VHF-stationer när vi befinner oss i gränslandet.

Räckvidd

Radoräckvidden är den normala räckvidden om inga skymmande föremål finns mellan båt och antenn. Avståndsprincipen är ungefär densamma som att ta reda på avståndet till en fyr när Du ser fyrlyuset i horisonten.



Exempel: Radiomasten har en radiohorisont på 17 M. Din egen mast i båten är 2 m. ö. h. vilket ger en radiohorisont på 3 M. Din totala radiohorisont är då ca 20 M.

Se till att mer än Du själv kan hantera radion i båten!

VHF

Att ha en VHF-radio i båten är ren självbevarelsedrift och en bra livförsäkring. De som hamnat i nöd eller kanske "bara" fått haveri kan intyga att VHF-radion är ett av de viktigaste när det gäller nödutrustning, oavsett om det är en stor eller liten båt.

För oss som kör omkring med uppblåsbara öppna båtar och kanske också är ute i lite tuffare väder än många andra fritidsskeppare är VHF-radion en naturlig del av utrustningen. Många gånger blir det nog tal om en vattentät bärbar VHF-radio för vår del.

De bärbara apparaterna har en uteffekt på maximalt 5 watt, och de stationära på 25 watt. Låt inte skillnaden i uteffekt förskräcka, den är inte så stor i praktiken som det ser ut på pappret. Naturligtvis är det mer "kräm" i en 25 Watts radio men med de avstånden som vi färdas från land skall det mycket till om det inte skulle gå att få tag på en kustradio-station.

Det som skulle kunna hända är att Du ligger nära en annan båt som sänder på 25 watt just när Du håller på att prata med någon.



Icom M 501
5.300 kr

Detta skall inte behöva hända för man är skyldig att först avlyssna kanalen innan sändning sker, just för att kontrollera ifall någon annan redan använder den.

Har själv två VHF-radio med mig i båten, en fast monterad på 25 watt och en bärbar på 5. Min egen erfarenhet av 25 kontra 5 watt är att jag aldrig haft problem att komma fram med någon av dem. Många gånger sänker man effekten på den stationära radion för att inte störa andra och i regel fungerar reducerad sändningsstyrka perfekt.

Varför har så få VHF-radio i små båtar? Ja, jag kan inte finna någon annan orsak än priset, men vad är 4-5000 kronor som de billigaste kostar och fungerar perfekt, mot vad livhanken kan vara värd?

Argumentet "jag har mobiltelefon" i båten håller inte. En mobiltelefon har många gånger problem att få "kontakt" på land i en torr och skyddad miljö – tro inte det är bättre på havet!

På följande sidor kommer lite produkt- och fakta information om VHF i allmänhet.

An advertisement for uni-safe. It features a photograph of a person in a yellow and white Zodiac inflatable boat on the water. The text 'uni-safe' is in the top left. Below it is the address: 'Amager Strandvej 124, 2300 København S, Telefon 32 58 16 15, Telefax 32 58 13 30, e-mail info@unisafe.dk'. On the right, the words 'COMET', 'SECUNAR', 'BOMBARD', and 'ZODIAC' are written in large, stylized, overlapping yellow letters. At the bottom, the website 'www.unisafe.dk' is written in large yellow letters.

Icom IC-M1EURO V

Vattentät konstruktion. Icom IC-M1EURO V är vattentät ner till 1 meter i ca 30 minuter och konstruerad för att motstå den krävande marina miljön.

IC-M1EURO V är den minsta vattentäta bärbara radion på marknaden och den första i sin klass som använder miljövänliga Li-Ion batterier. Tack vare att den har dessa batterier ökar också taltiden avsevärt.

Den stora bakgrundsbelysta displayen kan visa upp till 10 tecken per kanal. Du kan läsa den inbyggda kanalbeskrivningen eller göra en egen.

Andra egenskaper som radion har är; självtest som kontrollerar temperatur, batterispänning osv. max 5 Watts uteffekt, två valbara effektlägen. Batteriindikator som visar batterispänningen i fyra olika nivåer och strömsparfunktion i två steg.

Tangentbordslås, automatisk bakgrundsbelysning av tangenter och display. Tillbehörskontakt för anslutning av t.ex. monofon, headset mm. Direktval av kanal 16. Ca pris: 4.500 kr.



Icom IC-M3EURO

Icom IC-M3 EURO är en bärbar, smidig, robust och vattensäker (ej vattentät) VHF-radio. En något enklare apparat än sin storebror IC-M1EURO V, men har samma effekt och är lika användbar. Ca pris: 3.500 kr.

Swedish Radio Supply
Box 28
SE-651 06 Karlstad
Tel: 054-67 05 00
Fax: 054-67 05 50
e-post: niclas.sund@srsab.se



Skulle Du vara "orolig" för att effekterna inte skulle vara tillräckliga i de bärbara stationerna, går det naturligtvis att montera in en fast stationär enhet även i den lilla båten.

Här får Du 25 Watts uteffekt, som är den maximala effekten som får lov att användas. Ca pris: 3.750 kr. Alla Icom VHF-radio har kanalerna L1 + L2.



TORNADO
Från 4,5 m upp till 9,5 m.

**ÄVEN
BEGAGNAT**

Tornado RIB-båtar
Smultronstigen 155 SE-814 93 Skutskär
Tel/fax: 026-861 12, Mobil: 070-632 39 59
e-post: lars.e.sundvall@are.mail.telia

Simrad HT50 VHF

Simrad HT50 VHF är vattentät ner till 1 meter och tål att tappas från 1 meters höjd på ett hårt underlag. Det elastiska gummibeklädda området runt knapparna är gjort för maximal livslängd, och alla kommandon utförs med distinkta tryckknappar, vilket gör att det inte finns några ömtåliga utskjutande knappar som lätt skadas.

Om Du någon gång har kämpat med små svåråtkomliga knappar på en bärbar VHF, kommer knappsatsen på HT50 som en glad överraskning för Dig. Även under den strängaste kyla och med handskar på, kan Du lätt trycka på den knappen Du vill utan att av misstag komma åt intilliggande knappar.

Handhavandet är enkelt, logiskt och praktiskt med klar LCD skärmgrafik som indikerar den valda kanalen och arbetsläget.



Ca pris: 3.995 kr och med DCS funktioner är priset 5495 kr

Simrad RT62 VHF

Simrad RT62 är en 25 watts stationär VHF avsedd för att tillfredsställa alla grundläggande behov för en VHF-anläggning. Den kan fås med normal mikrofon eller med headset.

Ca pris: 3.795 kr för mikrofon versionen och 4.195 kr för headset versionen



RT62 går att få med konventionell mikrofon eller med riktig "telefonlur"

Simrad AB
Svalörtsgratan 14
SE-426 68 Västra Frölunda
Tel: 031-69 51 00
Fax: 031-69 51 20
e-post: info@simrad.se



Livflottar, flytvästar

ZODIAC

Gummibåtar

ÖVERLEVNADSDRÄKTER

Auktoriserad verkstad, Gummibåtar - Livflottar

Ovädersgatan 7
418 34 Göteborg
Tel: 031-532343, Fax: 031-541320

Gummibåtar och RIB
av flera olika fabriker



Sjöräddningssällskapet är en helt frivillig organisation som har funnits sedan 1907.

Vår viktigaste uppgift är att rädda liv runt Sveriges kuster och i Väner, Vättern och Mälaren. Men vi räddar inte bara liv, utan så fort du befinner dig i en nödsituation till sjöss finns vi där för att assistera och hjälpa dig.

För personer och fartyg i sjönöd är sjöräddningens insatser helt kostnadsfria.

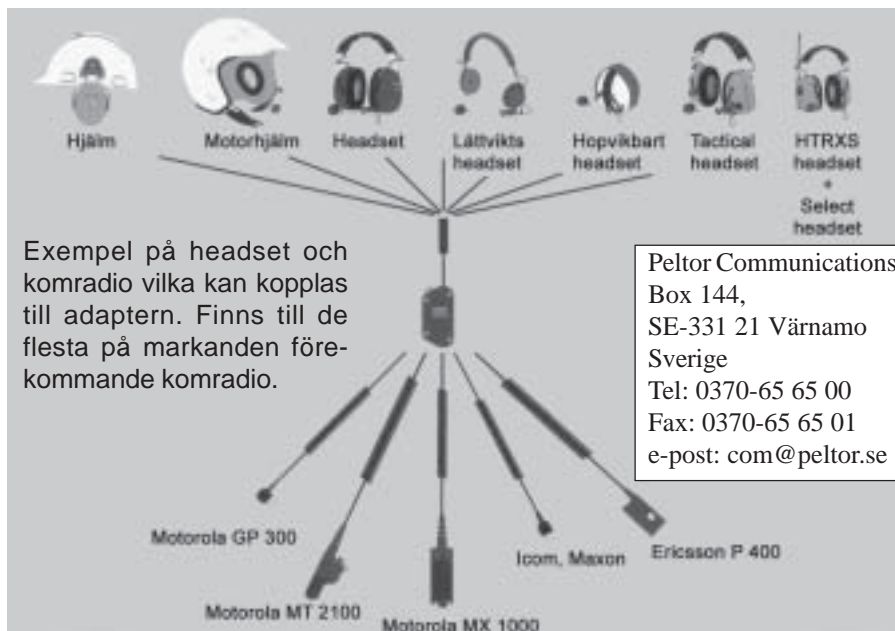
Sjöräddningssällskapet
Talattagatan 18
426 76 Västra Frölunda
Tel: 031-29 00 90

Peltor Lite-Com II

Peltor Lite-Com II är gjord för trådlös kommunikation i bullrig miljö. På avstånd upp till 1000 meter har Peltor konstruerat ett mycket användarvänligt headset. Dessutom har Lite-Com II möjlighet till extern anslutning för att nå längre än 1000 meter. Detta innebär att man kan ansluta GSM-telefon, DECT-telefon, de flesta av marknadens kommunikationsradio och även en marin VHF-radio av fabrikkatet Icom IC-M1.

Peltor Lite-Com II kommunicerar på 69 licensfria kanaler, på 433-434 MHz-bandet, vilket betyder hög säkerhet och liten risk för störningar.

Är det t ex en VHF tillkopplad som extern utrustning har VHF:en signalprioritet och går alltså före, av säkerhetsskäl. Dessutom kan en CD-spelare eller FM-radio anslutas.



Justerbara funktioner

Volume (ljudnivån från omgivningen). Förstärkning av omgivningsljudet regleras med nivåväljarna.

Channel (kanal). Inställning av kanal för sändning och mottagning. Lite II Com är även utrustad med en automatisk sökare (scanner)

MIX (ljudnivå från Lite-Com-radio). Ljudnivån på den i Lite-Com-mottagna radiosignalen. Förstärkningen har fem lägen.

Vox (röststyrd sändning). Inställning av mikrofonkänsligheten. Röststyrningen går att stänga av och sändningsnyckling kan då endast göras genom tryck på PTT-knappen.

Squelch (brusspär). Inställning av brusspärren i sex nivåer.

Balance (balans). Justering mellan höger och vänster hörtelefon i nio steg.

Battery (läge strömförbrukning). Minskar energiförbrukningen i sex steg när Du inte använder headsetet aktivt.

Presset (minnesfunktion). Kan programmeras för upprepad inställning av kanaler.

Rullande lätt – utan repor och svett

Båtslipen *Klurvig*

Sjösättning och upp-
tagning klaras av en person.

Monterbara sektioner med
ledbara hjul som följer
skrovet lätt och säkert.

Varje sektion är tillverkad i galvaniserat stål,
hjulaxlar av rostfria rör och nylon-
lagrade hjul. En bygel i varje
sektion för ihopkoppling.

AB L. PRESS & SON
Box 11080
SE-161 11 Bromma
Tel: +46 (0)8 80 29 80



Global Maritime Distress and Safety Systems

Global Maritime Distress and Safety Systems, eller GMDSS som det kallas, är ett effektivt och säkert sätt för att kommunicera mellan VHF-stationer.

Detta system används för att sända och ta emot nödmeddelande, sända nöd och brådskande meddelande samt sända ut automatiska meddelanden till riktade grupper av fartyg.

Ett Mayday eller annat nödmeddelande kommer att skickas som en digital signal tillsammans med fartygets ID-kod, tid och position. Andra fartyg kommer att uppfatta signalen och kustradio-stationen som tar emot meddelandet kommer att koordinera de räddningsoperationer som blir

nödvändiga. Alla kommersiella fartyg är skyldiga att ha denna nya utrustning.

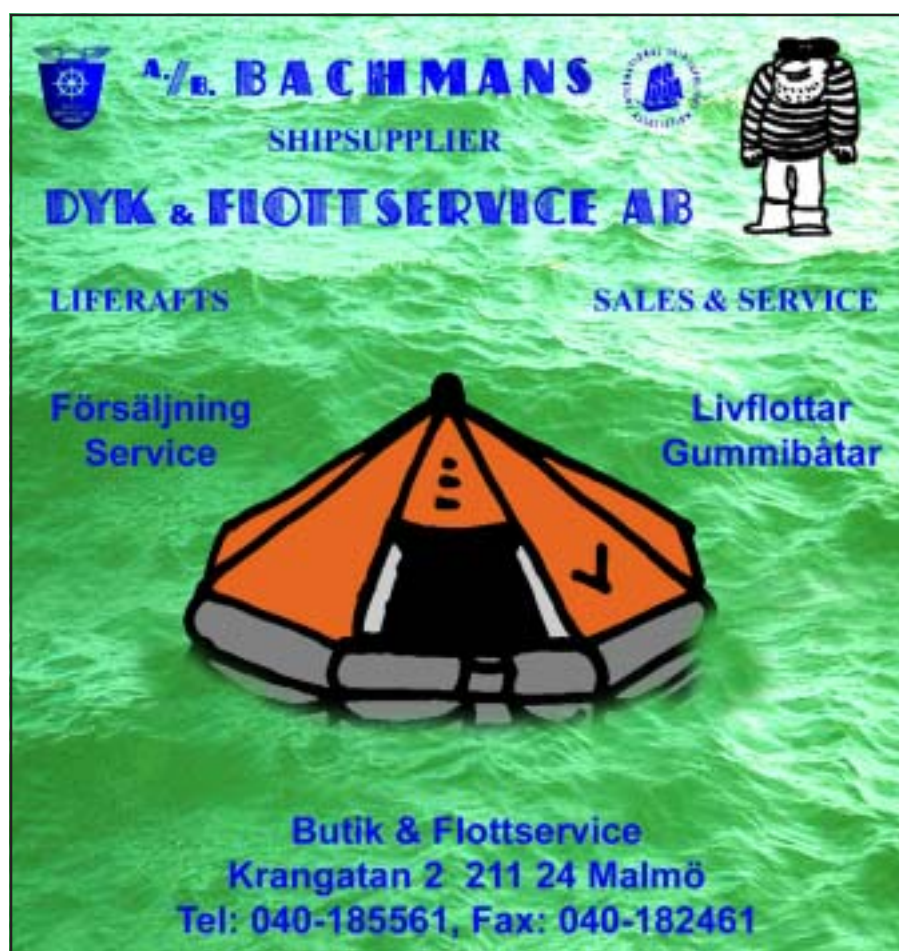
Eftersom kanal 16, som är anrops och nödkanal, då inte kommer att vara lika intressant för yrkessjöfarten kan man ju ställa sig frågan om hur passningen kommer att bli på denna i framtiden?

Det finns till och med de som tror att i ett längre perspektiv så kommer inte heller kustradio-stationerna att ha ständig passning på kanal 16 som de har idag världen över.

Om dessa olyckskorpar skulle få rätt är det en katastrof för oss fritidsskeppare som då inte får samma trygghet med en vanlig "billig" VHF-station, utan måste

investera ytterligare 1000 - 2000 kr för att få tillgång till den nya tekniken. För att få tillgång till systemet måste man ha en VHF med DSC (Digital Selective Calling) funktioner.

Vi får hoppas att "trenden" på sjön inte försöker efterlikna livet på land där många idag sitter i sin ensamhet och sänder e-mail, utan att ha någon som helst personlig eller fysisk kontakt med mottagaren. Det hjälper inte med en massa "fina funktioner" människan skall lära sig dem också. Hur många har e-mail idag men som inte kan hantera det på grund av för dåliga kunskaper – många! Ett säkerhetssystem måste vara enkelt för alla! Det kan ju faktisk handla om liv eller död!



A/B. BACHMANS
SHIPSUPPLIER

DYK & FLOTTSERVICE AB

LIFERAFTS SALES & SERVICE

Försäljning Service Livflottar Gummibåtar

Butik & Flottservice
Krangatan 2 211 24 Malmö
Tel: 040-185561, Fax: 040-182461

Klara sponsorer för 2002



Följande sponsorer har redan gett klubben sitt ekonomiska stöd för året.

i bokstavsordning

AB L. Press & son
Dyk & Flottservice
Göteborgs Flottservice Marina AB
Höors Båt & Fritid
KGK Suzuki AB
Marine Power Sweden AB
Plastimo Nordic AB
Seaside Kapellmarket
Sportmanship AB
Tornado RIB-båtar
Uni-Safe a/s
Yamaha Sweden AB

Certifikat och tillstånd för VHF

Att ha en marin VHF-radio i båten, fast installerad eller bärbar är en av de bästa livförsäkringarna Du kan ha tillsjöss.

Förutom yrkessjöfarten finns det ca 18 000 fritidsbåtar i Sverige utrustade med VHF-radio. Tyvärr är det ändå fortfarande många som saknar VHF-radio i sin båt. Oftast är det små båtar och båtar som ligger "nära" land som inte har VHF-radio i båten.

Eftersom VHF är ett professionellt system och många skall samsas om utrymmet finns det klara regler att följa om hur man får använda det.

Certifikat

För att över huvudtaget få lov att använda en VHF-radio så behövs ett s.k. begränsat telefontifikat (typ D). Provet avlägges skriftligt hos någon provförrättare som utsetts av NFB, Nämnden för Båtlivsutbildning, tel: 08-663 79 93.

Provet tar ca 30 minuter och omfattar frågor om bestämmelser, nöd-, il-, och varningstrafik, bok-

staving, trafikdisciplin, kommunikation mm. Kostnaden är för närvarande 200 kr.

Telia Mobile AB ger ut ett häfte som heter "Lärobok för VHF - Certifikat" som användes vid självstudier, och kostar 50 kr. Svenska Kryssarklubben ger också ut ett häfte som heter "VHF Radioskola".

För de som vill gå en kurs i VHF-teknik finns det också möjligheter för detta. Många gånger arrangerar båtklubbar själva sina kurser med någon medlem som är duktig på området.

Visst är det en del att lära, men inget som är märkvärdigt så en självstudie fungerar bra för de flesta.

Tillstånd

När Du väl fått Ditt certifikat skall en ansökan om tillstånd att inneha en VHF-station lämnas av Post & Telestyrelsen som är den myndighet som har hand om tillståndsgivningen. I tillståndet anges båtens anropssignal, ev. "selcall" samt den stationsansvariges namn. Den årliga avgiften för detta är 130 kr.

När Du väl har både certifikat och tillstånd är det bara att ta med dessa handlingar till inköpsstället, visa upp dem och köpa Din radio.



Telia Mobile AB
Kundtjänst, Kustradio
SE-131 86 Nacka Strand
Tel: 08-601 79 30
Fax: 08-601 79 49
www.stockholmradioa.telia.com

Värva nya medlemmar

Värva en ny medlem och Du får en minificklampa i aluminium. En mycket praktisk vattentät, slagtålig ficklampa som passar utmärkt på nyckelringen. O-ringstättad för att motstå vatteninträning. Levereras utan batteri då batteri anses som "farligt gods" enligt posten.

För att få ficklampan skall det vara en **ny medlem**, det vill säga att vederbörande inte tidigare varit medlem i SGK. Antalet ficklampor är maximerat till fem stycken. Detta antal är vad SGK



Skala 1:1

kunde inhandla från leverantören till ett starkt subventionerat pris.

För 2:a året i rad får SGK stipendium från Svenska Båtunionen

SGK sökte i slutet av år 2001 för att kunna utveckla det mobila båtlivet. Vår ansökan gav respons. Denna gång fick vi 2000 kr.

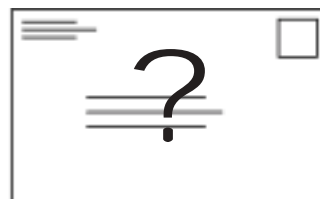
Årets medel, tillsammans med vad vi fick förra året kommer att användas till att sända ut information till 300 konventionella båtklubbar i Skåne, Göteborg och Stockholm och presentera det moderna mobila båt-



livet, då i synnerhet i en uppblåsbar.

Eftersom det på många håll saknas kunskap och förståelse för det moderna trailerbåtlivet från det konventionella båtlivet med hamn, klubbhus, "ölbänk" etc. tycker vi det är angeläget att informera om vår verksamhet, och eftersom vi dessutom fått medel från Svenska Båtunionen till detta.

Fel adress



Det där med att ändra adress när man flyttar är viktigt för att Gummibåtar & RIB och tidningen Båtliv skall komma hem i Din brevlåda. Tyvärr är det lite si och så med adressändringarna till klubben.

Att hålla ett aktuellt och uppdaterat medlemsregister kräver även hjälp från medlemmen själv. Adressändringar skall alltid ske till klubben, som i sin tur meddelar SBU.

G&R som i fortsättningen kommer i retur p. g. a. felaktig adress kan sändas ut igen mot kostnadsersättning (20:-).



Plastimo P270

Plastimo – Säkerhet på sjön!

Plastimo gummibåtar

Det är med tanke på Din och Din besättnings säkerhet som vi har designat våra gummibåtar. Breda båtar med stora pontoner och konstruerade med den know-how som har gjort oss till världsledande livflottetillverkare. Sortimentet består av 23 olika varianter från 1,80 m till 3,20 m, alla med samma kännetecken:

- Stora pontoner.
- Bred avbärartist.
- Förstärkt akterspegel med länsplugg.
- Kraftig PVC väv i 1100 decitex.
- 4-års garanti på material och sömmar.

MarknadsFris av Plastimo Nordic AB - Box 28, 473 21 Herlöv - Tel 0304-35060 - Fax 0304-35743 - E-mail info@plastimo.se



PLASTIMO

I nästa nummer



En RIB föds



Lasse Gullander i Landskrona håller just nu på att bygga sig en ny RIB. Här ett litet smakprov. Vi återkommer när bygget är färdigt.



Klubbens servicehäfte inte bara kan uppdateras, det skall uppdateras så fort ny information går att få tag på.

Vi behöver alltid tips, ideér och hjälp från medlemmar och andra som använder uppblåsbara båtar.

Har Du någon erfarenhet eller ett bra tips som Du vill dela med Dig av? Sänd in detta till klubbens kansli. Bilder o. dyl. som vi får låna returneras så klart.



- ★ Att bygga ett plastskrov till en SIB.
- ★ FIB, Flying Inflatable Boat. En kort presentation av dessa flygande båtar som tar sig fram i luften i ca 80 km/tim.



YAM gummibåtar och RIB



Tuffa och snygga gummibåtar för alla behov. YAM finns i 2 tender- 8 sport- och 6 RIB-modeller från 2,3 till 5,5 meter vilket gör det lätt att hitta en modell som passar just dig.

YAM  Powered by  **YAMAHA**

Yamaha Motor Sweden AB, www.yamaha-motor.se.

- ★ Lite uppdateringar från klubbens servicetidning med fakta och produktinformation.
- ★ En dagstur till Hallands Väderö med start från en "okänd hamn".
- ★ Alla G&R plus annat av klubbens trycksaksmaterial nu på CD-skiva.



Artiklar kan lyftas ut till annat nummer eller helt utgå och nya kan tillkomma.

SGK på Väneren 2001

Mitten av maj. Efter månader av förberedelser och väntan (det finns ingenting bättre än att utnyttja vinterns mörka, kalla nätter för att förbereda sommarens utfärder!) var det äntligen dags för Vänernutfärd. Utfärden ägde rum 2-3/6, men vi började vår resa redan på torsdagen 31/5. Vi åkte först till Mariestad och stannade hos våra vänner ett par dagar.

Resan till Mariestad planerade vi redan förra året, men då satte vädret stopp för våra planer. Vi var nu ivriga att äntligen använda båten så som vi hade tänkt från början - för långa utfärder. Vi var inspirerade av berättelser från BIBOA:s medlemmar och fast beslutna att åka. Resan till Mariestad är drygt 40 sjömil, varav 20 över öppet vatten och Väneren är ökad för att kunna producera väldigt krabb sjö.

Inför denna säsong kompletterade vi säkerhetsutrustningen och Trinity är nu redo för längre resor. Ombord har vi en livboj, ett mindre vardagsankare och ett tungt stormankare med 3 m kätting, nödsignaler (fallskärmsraketer, handbloss, lysstavar), siren, dubbla GPS, nödproviant, första hjälpen sats. Det enda som egentligen fattas är en VHF-radio, men det finns GSM-täckning över hela Väneren så mobil skulle räcka i nödfall.

Vi skulle stanna hemma ifall kulingvarning var utfärdad. Om vindhastigheten var över 10 m/s skulle vi åka en bit ut för att se hur det såg ut på sjön och bestämma om det lönar sig att fortsätta. Till vår hjälp hade vi en sajt (<http://www.energi.hammaro.se/>) som kontinuerlig visar vindhastighet en



Som vanligt är det inga sjösättningsproblem för SGK-medlemmar.

bit ut på Väneren utanför Hammarön. Synd att det inte finns flera sådana sajter. Vi ska skaffa en

handhållen vindmätare inför nästa säsong, det är ju inte bara seglare som har nytta av att veta hur hårt det blåser. →

BRIG, mest köpta i Finland

BRIG gummibåtar från 2 m jollar upp till 6 m RIB. Konventionella gummibåtar från 6.200:-, RIB från 13.900:- Vi säljer även Suzumar gummibåtar och Suzuki motorer. Paketpriser! Ring för prisuppgift. Vi har även kapell och biminotops till gummibåtar.





KAPELLMARKET

www.seaside.nu

Här ses Kan du li

Båt
länet

För medlemmar med
Handelsbåtens Placering

Örnstigen 1
SE-183 50 Täby
Tel: 08-756 52 06
Fax: 08-544 402 54
e-post: seaside.kapellmarket@telia.com



Båtarna sjösatta och snart är det dags för Vänerns vatten

Torsdag, 31/5

Den stora dagen kom och vi började med att packa all utrustning i båten. Det var först då vi insåg hur mycket vi egentligen hade. Det tog oss nästan två timmar och ett antal försök att packa och surra allt. Trinity var definitivt fullpackad - tält och våra kläder i vattentäta väskor i fören; säkerhetsutrustning, verktyg, reservdelar och sov-

säckar under sätena; två Jeep-dunkar bredvid babordssätet och en stor kylbox längst bak.

Väderutsikterna för dagen var goda: klart till halvklart med nästan ingen vind. Det var dock fortfarande kallt och vi fick klä oss ordentligt - dubbla tjocka fleecetröjor, regnkläder, mössor och handskar. Vädret skulle dock bli mycket sämre mot slutet av

veckan, så man på TV. Inte bra...

Vi valde den kortaste GPS-rutten och lämnade Karlstad runt 18:00. Rutten följde farleden till Söökojan där vi girade SE och fortsatte raka spåret över Väneren mot Kalvöarna. Vi ville åka mellan fastlandet och Torsö dels för att få skydd från eventuell vind och dels för att se den nya fina bron som öppnades för några år sedan.

Väneren var på otroligt bra humör, med ingen vind och spegelblank yta. Det enda båt som vi såg var ett fraktfartyg som seglade från Kristinehamn mot Vänersborg. Annars var det faktiskt tråkigt att köra. Under stor del av resan såg vi inget land framför oss och vi använde motorvägsfunktion i vår GPS för att inte komma ur kurs. Det blev dock mycket intressantare när vi började närma oss Sjötorp och öarna norr om Marie-



Valiants DR-modeller, "Diving & Rescue", är byggda för att klara de tuffa tag som proffsen ställer. Både dykklubbar och räddningsteam. De är snabba, starka, smidiga och rymliga.

Båtarna är tillverkade av AKRON TPE, ett material som är extremt nöttåligt och godkänt av US Coast Guard. Däcket har dessutom en halkfri gummiyta som är integrerad i laminatet.

Båtkonstruktionen förenar sjövärdighet, fartegenskaper, åkkomfort och låg bränsleförbrukning.

För att uttrycka det enkelt - Valiant är båten som klarar så mycket mer.

VALIANT
RIGID INFLATABLE BOATS

www.marinepower.com
För information om återförsäljare
ring 0200-28 80 00

Marknadsförs av Marine Power Sweden AB: Mercury, Mariner, Mercury MerCruiser
Uttern, Örnvik, Silver, Valiant, Quicksilver, Bayliner, Avor



Utfärdens Maestralbåt har fått upp farten

stad.

Området utanför Mariestads hamn är full av grynnor och bränningar. Tack och lov är det också välmärkt, ibland känns det som en landsväg med korsningar och körfiler. Så tätt ligger prickarna på vissa ställen.

I Mariestad välkomnades vi av en väldigt dramatisk himmel samt Denis och hans son Robert som väntade på oss i gästhamnen. Första dagen avslutades utan några som helst missöden och vi såg fram emot fortsättningen.

Fredag, 1/6

Planen för fredag var att åka till Lindökroken och grilla. Under natten började det blåsa och det såg ut som att regn var på väg. Meteorologerna hade kanske rätt trots allt. Vi bestämde oss för att åka ändå, vi tyckte att det var dumt att låta Trinity ligga i gästhamnen. I samma ögonblick som vi kastade loss började det regna. Typiskt!

Vi fortsatte dock i hopp om att vädret skulle bli bättre. Utanför hamnen möttes vi av hög mot-sjö som gjorde färden rätt obehaglig. Vi fick välja nu - åka tillbaka, fortsätta hela vägen till Lindökroken eller hitta något annat ställe i närheten. Vi valde det sistnämnda och efter lite letande

hittade vi en fin plats på Onsös södra udde. Kort därefter slutade det regna och vi hade faktisk en trevlig dag.

Imorgon skulle vi åka till Spiken och påbörja den "officiella" delen av Vänernutfärden.

Lördag, 2/6

Lördagsmorgonen mötte oss med en grå och trist himmel. Vi hade tänkt åka senast kl. 9:00 för att vara framme i Spiken runt 10:00. Men, som det så ofta blir, tog frukost, kaffe och de sista förberedelserna längre tid än planerat.

Det var glädjande att upptäcka att vi äntligen fått lite koll på packningen. Trinity var fulltankad, all utrustning packad och surrad och vi var redo för avfärd på mindre än 30 minuter.

Nu var det Sandas tur att köra. Vinden hade mojnät, men en del gammal sjö fanns fortfarande. Dock ingenting bekymrande och vi kunde snabbt öka farten.

Några sjömil senare började GPS: n indikera att vi skulle köra



DEN STORA FRIHETEN

Zodiacs 800 ProOpen 550 och 650 (båtar) är två högrepresterande båtar som låter upplevelsen i centrum. De extra stora portarna gör båten lättare och stabilare vilket ökar fart, körglädjen och säkerheten jämfört med vanliga båtar i samma storlek.

Du slipper även lägga onödigt tid på skötsel eftersom båda är färdiga att måla ut omedelbart. Lågg sedan till ett stort antal extrafinesser som till exempel tillfälligt styrsystem. Flera praktiska förvaringsutrymmen och lösliga portar, och du har två aluminiumbåtar som ger dig tid och möjlighet att njuta dig åt det viktiga, nämligen kylan.

Zodiac 800 finns i ett 20-tal modeller i storlekar från 2,75 m – 8,50 m.

Zodiac är en WPF-båt som säljs på WPF-årester. För ytterligare information kontakta:

Pernilla AB Gårdsgränd 2 134 40 Gustavberg tel 08-578 347 00	STARERBÅTS Försäljning Kronobergsgränd 26 114 67 Stockholm tel 08-663 77 77	Henry Persson AB Pålsögatan 6 411 13 Göteborg tel 031-711 25 10	Göran Skånér AB Svullstgatan 7 302 35 Luleå tel 0920-22 80 21
---	--	--	--



Finns det mycket som är trevligare än att vara ute med sin uppblåsbara i glada vänners lag?

norrut. Vi visste att vi skulle rakt västerut, så något var fel. Det visade sig att vi laddade upp en waypoint (via PC: n) som hade samma namn som en redan befintlig. GPS: n accepterade den nya waypointen, som låg 15 sjömil nordost om den ursprungliga, utan att varna. En potentiellt farlig situation! Vi hade tur att upptäcka felet tidigt och kunde fortsätta vår färd efter att ha rättat det.

Snart kunde vi se Läckö slott skymta föröver och den väldiga Kinnekulle dominerade utsikten över vår babordssida. Läckö slott är sydöstra ingångsporten till Lurö skärgård och så snart vi kom nära sattes våra navigationskunskaper på test. En riktig labyrinth av skär, kobbar, små och stora öar mötte oss. Flera gånger var vi tvungna att sakta ner till displacementsfart för att hinna med navigeringen. Vi hittade dock Spiken utan problem och de andra deltagarna hälsade oss välkomna vid gästbryggan.

Under tiden Björn och Helen sjösatte sin lilla Maestral, funderade vi andra hur vi skulle disponera dagen. Vi bestämde oss för att först åka till Läckö slott för att därefter åka runt Källandsö.

Första hållplats - Läckö slott. Skarastiftets förste biskop Brynolf Algotsson lade grunderna till slottet redan 1298. Slottet har under sin tid haft flera ägare och även stått tomt under många årtionden.



Nu är det dock restaurerat och sjuder av kulturliv under sommarmånaderna.

Efter en halvtimmes guidad visning var våra sinnen tillfredsställda och det var dags att göra samma sak med våra magar. Vi valde en servering ett par hundra meter från slottet. Vädret hade blivit bättre - soligt, behagligt varmt och med lätta vindar så vi kunde äta utomhus. Drygt en timme senare, mätta och belåtna, lämnade vi Läckös gästhamn.

Resan runt Källandsö var ytterst spännande. Södra och västra kusten är, om möjligt, ännu mer svårnavigerade än den norra. Vi valde en inomskärsfarled som tillät ett djupgående på endast 0,6 m! Det är inte många båtar som passerar här, vilket syntes inte minst på att sjömärken hade tappat sin

färg och ofta var brutna eller saknades helt och hållet. Upplevelsen var verkligen naturnära, något som annars inte är fallet när man susar förbi en kust i 30 knop.

Sent på eftermiddag var vi tillbaka till Spiken. Andra deltagare behövde hämta mat och andra förnödenheter innan vi begav oss till Lurö, ca. 7 sjömil från Spiken, där vi skulle övernatta.

Lurö ligger i norra delen av skärgården och resan dit går över

öppet vatten. Vätern var på fortsatt gott humör och vi nådde Lurö och gästhärbärgat Luringen efter en lugn färd. För övernattningsbokade vi skutan Gjöö af Lurö, en kopia av Roald Amundsens skepp Gjöö som han seglade när han upptäckte den Nordvästra passagen.

Det började bli sent och efter inkvarteringen samlades vi på en liten höjd med utsikt över hela skärgården. Grillar och Trangiakök var snabbt igång och ljuvliga dofter började sprida sig i den lugna kvällen. En del vin och öl hittade snabbt sina givna platser på "matbordet".

Sjörapporten kl. 22. dämpade dock vår entusiasm något. Vinden skulle öka till 10 m/s över natten och ihållande regn vänta



des. Gunnar och Marita bestämde sig för att åka tillbaka till Spiken och övernatta i husbilen. Marita har dålig rygg och det skulle vara för riskfyllt att ta den öppna passagen under sådana väderförhållanden. Ett svårt, men klokt och helt rätt beslut! För oavsett hur roligt man än har så är det säkerheten som alltid måste komma först.

Resten av oss samlades i Gjös salong för att kolla bilder och broschyrer från den stora RIB-mässan, RIBEX. Klockan 2 på morgonen var våra vin- och ölreserver uttömda och vi själva likaså. Dags att sova med andra ord.

Söndag, 3/6

Vi vaknade och såg en grå himmel genom takluckorna. Gjögungade långsamt vilket tydde på blåst och vågor. Men det regnade åtminstone inte och uppe på däck såg vi att det inte var så farligt. Visst blåste det mer än igår, men inte ens i närheten av de fruk-



Läckös vackra slott besöktes under turen

tade 10 m/s. Så långt vi kunde se var det inga brytande vågor.

Efter frukost och en kort promenad var det dags att åka tillbaka till Spiken där Gunnar och Marita väntade. Nu skulle vi se hur det egentligen var ute på Vätern. Vi tog täten och förhållandena var inget problem för Trinity. Vågorna var kanske en halvmeter höga, dessutom körde vi i medsjö. Vi såg dock att de andra hade det lite svå-

rare och fick sakta ner så vi beslöt att vända och åka sist istället. De mindre båtarna kämpade tappert, det blev lite blött då och då, men aldrig farligt!

Spiken är den sista fiskehamnen på Vätern och en välbesökt turistort. Överallt säljs det rökt och färsk fisk och trots att det var tidigt på sommaren var det redan fullt med folk och båtar. Efter kaffe och kakor i Gunnars och Maritas husbil passade vi på att ta



Båtförsäkring av båtfolk för båtfolk

Svenska Sjö bildades 1967 av Sveriges båtorganisationer. Tanken var och är att ge svenska båtägare en rättvis, billig och bra försäkring. Vi blev snabbt marknadsledande och har starkt bidragit till bättre villkor och lägre premier. Du kan tryggt försäkra din båt i Svenska Sjö. Vi har den bästa skaderegleringen och mycket bra premier för de vanligaste båttyperna. **Teckna din försäkring redan idag!**

Är du redan försäkrad i Svenska Sjö kan du göra ändringar och tillägg i din försäkring precis som du vill. Enklast är om du har Internet.

Kontaktperson: Fred Lundberg, Tel: 0415-941 84

Svenska Sjö är båtorganisationernas egen försäkring för medlemmarna i Svenska Båtunionen, Svenska Kryssarklubben, Svenska Seglarförbundet, Navigationssällskapet, Kungl Svenska Segel Sällskapet, Kungl Motorbåt Klubben och Saltsjön-Mälarens Båttförbund.



Box 266, 185 22 Vaxholm
Tel 08-541 330 30
Fax 08-541 328 92
www.svenskasjo.se

en promenad och köpa lite rökt fisk.

Men, det roliga måste tyvärr alltid ta slut och så var fallet även med Vänernutfärden. En riktigt trevlig utfärd var nu över och vi var alla överens att det behövs fler likadana utfärder. Så kära medlemmar, föreslå gärna utfärder. Säkert finns det intressanta utflyktsmål i er närhet. Klubben kommer att hjälpa till om det behövs, men ni själva måste ta första steget. Ni kommer inte att ångra er. För gummibåtslivet är mycket, mycket mer än att bara åka till närmaste badstrand!

Och så, medan de andra började förbereda att ta upp båtarna och åka hem, kastade vi loss och lämnade Spiken. Vår nästa destination var Djurö.

Djurö är helt enkelt magnifik. Från sjön ser den ut som en del Medelhavsöar, med kortvuxen, vindpinad barrskog långt nere på



En liten pratstund vid bryggan innan avfärd

strandkanten.

Vi förtöjde i Malbergshamn på öns norra sida och efter att ha ätit lunch promenerade vi till öns södra sida. Ungefär halvvägs ändrades vegetationen helt. Vi gick ner för en kulle och hamnade i gammal lövskog med bl.a. stora lindar och ekar. Mitt bland de gamla, stora träden hittade vi en

solbelyst skogsglänta.

Vi visste sedan tidigare att det fanns dovhjortar på Djurö, men vi trodde inte att vi skulle se några. Men där i gläntan stod ett 20-tal dovhjortar och betade. Det hela såg sagolikt ut, med den soliga gläntan och dovhjortarna och fåglarna som sjöng bland de gamla, mörka träden. Man förväntade sig nästan att se en dvärg eller alv



MARINSHOP MED NYTT & BEG

BÅTAR OCH SERVICE & REPARATIONER MOTORER & ALLA FABRIKAT.

KONSERVERING.

VINTERFÖRVARING.



VI FINNS MITT I SKÅNE



Höors Båt & Fritid

Frostavallsvägen i Höör. Tel: 0413-200 25 Fax: 200 35





En liten paus med avkoppling på bryggan är aldrig fel

komma från skogen på andra sidan gläntan. Djurö är definitivt värd ett besök!

Det började mulna på söderifrån och vi förberedde oss för den sista etappen på drygt 30 sjömil. Färden till Karlstad var lika tråkig som färden till Mariestad fyra dagar tidigare - ingen vind och nästan inga vågor. Vi kunde se kraftigt regn mot Kristinehamn i nordost och Vänersborg i sydväst. Men vi hade fint väder hela vägen och även i Karlstad var det fint och



varmt.

Vänernutfärden var nu slut. Vi kan knappt vänta till nästa gång och nya och spännande utfärder!

Sasa och Sanda

PRESSINFORMATION

Freebag



Plastimo lanserar "Freebag" en unik båtkudde med många möjligheter att sitta bekvämt både ombord eller iland. Lätt att ta med sig tack vare axelband samt att det finns ficka för småsaker som mobiltelefon, bok, sololja eller dylikt.

Det unika är att "Freebag" är formbar för att släta ut alla ojämnheter den kan tänkas hamna på. Passar bra i sittbrunnen eller på soldäck likaväl som på stenigt underlag. Man kan även göra en liten sittpall av den.

Formbarheten beror på att "Freebag" är fylld med en mängd små kulor av polypropylen som kan flyttas runt i innersäcken och formas efter kroppen. Ett behagligt ytterhölje förhöjer komfortkänslan. Då den dessutom har en flytkraft på 15kg fungerar den även som flythjälp i en nödsituation.

Färg Marinblå/kräm, Pris 695:-



10 år i klubben

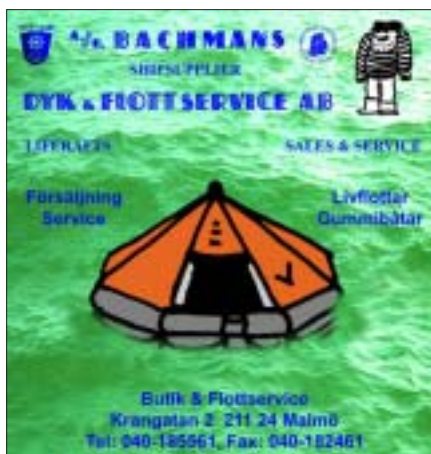
Gunnar Olsson Malmö

Gunnar är en av klubbens aktiva medlemmar och sköter SGK:s hemsida

Han är också tillsammans med sin fru Marita korrekturläsare för G&R. Till detta har han varit klubbens revisor i många år.



Dyk & Flottservice Malmö



Dyk & Flottservice och Bachmans skeppshandel som drivs av samma personal är en av klubbens äldsta sponsorer och stöd.

De är alltid positiva, glada och ställer upp för oss så fort vi behöver fråga eller hjälp med något.

Dyk & Flottservice servar inte bara de stora fartygens räddningsflottar, de har även en stor verksamhet i att serva och laga SIB och RIB både till rederier, företag och privatpersoner.

Utöver detta finns en komplett båtbutik med massor av prylar för alla ändamål.

Herbert Wirlöf Stockholm

Herbert gjorde klubbens första hemsida, som Gunnar numera tagit över.

Herbert har också konstruerat en mycket lätt aluminiumtrailer för mindre SIB och RIB.

Tornado RIB-båtar Mörsil



Torsten Selling som står bakom Tornado RIB-båtar i Sverige var en av klubbens första kontakter.

På den tiden sålde Torsten Cobra, vilket också är en mycket fin RIB.

Torsten har en stor kännedom om branschen och besöker England med jämna mellanrum för att prata med tillverkare och uppdatera sina kunskaper. Han säljer även begagnade SIB och RIB och med hans kontakter går det att ordna det mesta.

Slö & Trött



I juni månad 2001 sände klubben en mycket gedigen information till **Zodiac i Frankrike** om Skandinaviska Gummibåtsklubben. Vi bifogade ett mycket stort utbud av våra trycksaker för att visa vad vi gör.

Vår fråga till **Zodiac i Frankrike** var om de hade något intresse av att ge oss mer information om gummibåtens historia. Bland annat önskade vi bilderna som finns i boken "Zodiac 100 år" på CD-skiva, eftersom detta hade gett en högre kvalitet i vår kommande tidning "Gummibåtens historia".

Vi frågade också om de hade något material om Dr. Bombard, en av de personer som gjort gummibåten och dess förmodligen känd på ett alldeles speciellt sätt – genom att han bland annat satte sitt eget liv på spel.

Tyvärr visar **Zodiac i Frankrike** inget som helst intresse för vår verksamhet. De har inte ens orkat besvara brevet de fick. Nog tycker jag att ett svar från en av världens ledande tillverkare av uppblåsbara båtar skulle vara på sin plats.

De kunde ju i alla fall skrivit till oss och meddelat att de inte har något intresse av att hjälpa ideella gummibåtsklubbar.

Observera att vår "Slö & Trött" utdelning gäller **Zodiac i Frankrike** – inte våra trogna Zodiac-agenter i Sverige och Danmark.



Lättviktare i tunga klassen

Vår helt nya 4-taktare, DF140, har en alldeles speciell egenskap; den är nämligen lättare än många motsvarande 2-taktare!

Erfarenheterna vi fått från utvecklingen av våra andra 4-taktare har gjort det möjligt att producera en utbordare med ett otroligt

bra vikt-/effektförhållande. Det ger mer kraft att driva fram båten och bränsleförbrukningen hålls nere.

Som våra andra 4-taktare är också DF140 skonsam mot miljön och klarar de tuffa EPA- och CARB-kraven.

