

# Gummibåtar & RIB



Osprey



**Skandinaviens första  
och enda specialklubb  
för gummibåtar och RIB.**

**SVERIGE – DANMARK – NORGE**

## Skandinaviska Gummibåtsklubben



GRUNDAD 1988

Scandinavian Inflatable Boat Association

### Sverige (Huvudkansli)



#### Skandinaviska Gummibåtsklubben

Fred Lundberg  
Gammalstorp, Falkvägen 8  
SE-242 95 Hörby  
Sverige  
Bostad: Tel/Fax: +46 (0) 41 59 41 84  
Arbete: Tel: +46 (0) 41 51 31 30  
Mobil: +46 (0) 708 660 668  
e-mail: sgkrib@hem.passagen.se



Samma plats, men ny adress

### International Contacts

Sasa Brkic  
c/o Kovacevic  
Petersbergsgatan 31 C  
SE-653 44 Karlstad  
Sweden  
Tel: +46 (0)54 56 37 09  
Mobil: +46 (0)739 72 68 64  
e-mail: sasa.brkic@swipnet.se



Ny adress

### Internet

<http://hem.passagen.se/sgkrib>

Gunnar Olsson  
Knivgatan 19  
SE.212 28 Malmö  
Tel: +46 (0) 40 93 16 56  
Fax: +46 (0) 40 29 86 55  
Mobil: +46 (0)70-74 87 080  
e-mail: sgkrib@passagen.se



### Tester och Produktinformation

Gunnar Berndtson  
Skogsängsvägen 57  
SE-135 55 Tyresö  
Tel/fax: +46 (0) 8 712 15 42  
Mobil: +46 (0) 70 775 83 65  
e-mail: gunnar.berndtson@telia.com



### Danmark

#### Skandinavisk Gummibåd's klub

Svend Kukkerig  
Per Døvers vej 4  
DK-2300 København S  
Tel: +45 32 58 46 25



### Norge och Finland



Hänvändelse till Sverige. Här söker vi landsrepresentanter

#### Postgiro

490 31 55-2 (Sverige)  
Samma postgironummer för Danmark, Norge och Finland

Klubben ansluten till Svenska Båtunionen



# Hej gummibåtsvänner

Alla förstår inte riktigt hur en ideell förening fungerar. Det händer någongång att en ny intressent för vår udda båtklubb har synpunkter **innan** vederbörande blivit medlem.

I de flesta fall är alla positiva – ja till 99,99 % har de nya intressenterna frågor och är nyfikna på vad vi sysslar med. Men någon enstaka gång får vi förfrågan från någon som är på ”dåligt humör”, som i mars när en man kontaktade klubben.

Han tyckte att det mesta var fel redan från början. Han hade varit inne på vår www adress och var mäkta förgrymmad över att det inte hände så mycket på vår hemsida. Han skrev också att han inte var intresserad av att vara med i en förening om den var som en ”dö sill”. Något som han också betonade var att en av SGK:s kontaktpersoner kom tillbaka från en resa först i april. Av någon anledning passade det inte att ta kontakt med någon av oss andra som finns på hemsidan.

Hela hans attityd var att andra skulle vara på plats och ställa upp just när han behövde någon. När allt var fixat och klart så kunde han komma och ta för sig.

Vill här göra klart klubbens policy. Som de flesta i klubben vet så är min inställning till webben delad. Det talas ständigt om att på en hemsida skall det hela tiden hända saker. Vår hemsida i klubben är till för att väcka intresse hos människor att gå med i klubben. Den är inte till för att ersätta någon klubbtidning eller våra specialer. Den är inte heller till för att alla skall ha tillgång till all den information, hjälp och kunskap som klubben har byggt upp med hjälp av medlemmar och företag. För detta fordras att man blir medlem – ingenting annat gäller.

Men det är ju också så i en ideell förening, inte minst gäller detta vår klubb som har medlemmar utspridda över tre länder, att så många som möjligt verkligen hjälper till för att få den att snurra. Det är få saker där man har ett så klart facit i hand som i en ideell förening. Föreningens aktiviteter avspeglar tydligt hur intresserade medlemmarna är. Det är medlemmarnas arbete i föreningen som **är föreningen** – det finns ingen självgående evighetsmaskin.

På samma gång är det så att föreningen skall skötas i ”kaffepausen”. De flesta av oss har en familj att ta hand om och också ett arbete som skall skötas. Det blir således på fritiden som klubben skall drivas och utvecklas. Få personer har klart för sig hur många timmar detta tar i veckan. Klart är dock att om de timmarna skulle betalas med timlön skulle medlemsavgiften vara minst 4000 kr per medlem och år, kanske mer.

Nu till något mycket trevligare. Sasa Brkic som håller i klubbens internationella del, har varit i Genua på båtmässa. Han har tagit fram ett mycket gediget material inkl bilder som vi ägnar detta nummer av G&R åt.

Jag vill också passa på att påminna (igen) om att vi alltid behöver material och tips till redaktionen, i god tid. Vår klubbtidning har en framförhållning på **minst 3 månader!** Annars fungerar det dåligt.

**Fred**





# RIB à la Medelhavet



*Sasa Brikc klubbens International Contacts har varit i Genua i Italien och tittat på godbitar.*

RIBEX må kalla sig den enda mässan i världen helt dedikerad till RIB- och gummibåtar, men mässan i Genua är faktiskt mycket större när det gäller just gummibåtar och RIB.

Man kan lugnt säga att RIB är för Medelhavet det som styrpulptare är för Sverige. Jag såg faktiskt inte en enda styrpulptare som liknar dem som så ofta syns i våra farvatten. Det kan dock bero på att jag var



helt fascinerad av RIB-båtarna och såg "inget" annat. Fast det var svårt att inte lägga märke till de otroliga Pershingbåtarna!

Om vi jämför RIB-båtar med Medelhavspåbrå med deras nordliga kusiner är det omedelbart uppenbart att båtar här har väldigt lite gemensamt med engelska och till viss mån även svenska båtar. Medan de engelska båtarna andas funktionalitet och en allmän tuff attityd, är italienska båtar otroligt påkostade och riktiga "glidare". Så långt ögat når kan man inte se standardutrustning - oavsett båtens storlek ska alla detaljer, från knapar via lanternor till ratten, vara speciellt designade.

Genomgående designdrag är att båtar ska ha många sittplatser som enkelt kan transformeras i stora solbäddar. All utrustning ska vara snyggt och prydligt inbyggd, från bränsletankar och batterier till

CD-spelare och VHF. Inga kablar eller slangar får synas, vilket inte kan direkt sägas för engelska båtar. Och naturligtvis ska alla båtar ha integrerade badplattformar med sötvattendusj! Allt skyddas från solens strålar av stora härliga Bimini-toppar.

En annan skillnad är att man använder inombordare mycket oftare. Redan från drygt 6 meters längd är båtarna ofta utrustade med dem. MerCruisers 1,7 liters turbodiesel var något av förstahandsval. Enkelt montage i mindre båtar och dubbelt i de något större.

Annars fanns det en hel del mindre båtar utrustade med vattenjet samt även en RIB utrustad med rak axel.

Stuvutrymmena är många och stora även i mindre båtar. Detta är ett annat område där italienska och engelska tillverkare skiljer sig. Varje litet utrymme används genom smarta lösningar. Men man behöver inte åka till Italien för att hitta RIB-båtar med utomordentliga stuvutrymmen. Åk till närmaste Zodiachandlare och titta på deras båtar. Å andra sidan, kommer även dessa båtar från Medelhavsområdet!

All denna lyx har sitt pris. Båtarna blir tunga och för att få någorlunda bra bränsleekonomi använder man ofta skrov med medeldjup V-profil (runt 20 grader). Ofta hör man att detta räcker eftersom dessa båtar är gjorda för förhållanden i Medelhavet och inte för brittiska Atlantkusten.

Detta argument är ganska konstigt, tycker jag, för jag vet att Medelhavet kan producera väldigt otäcka sjöförhållanden även mitt under sommaren. Det är mer rättvist att säga att folk som köper sådana båtar är mer intresserade av att ta sig till närmaste strand samt bada och sola än att företa våghalsiga äventyr i vindar med stormstyrka.

Sammanfattningsvis, kan man säga att om man vill ha en båt som klarar mer än dess besättning och är redo att acceptera en spartansk inredning så ska man välja engelska båtar. Om man däremot vill ha en båt som ska användas som en vanlig styropulpetare så är nog båtar med Medelhavspåbrå att föredra. Man får alla fina egenskaper hos en RIB-båt (stabilitet, lastförmåga, sjöduglighet) och dessutom får man all komfort som kan förväntas från så pass små båtar. och lite till. ■

## Novamarine

Novamarine är en av de tillverkarna som är riktigt stora och välkända även utanför Italien. I sitt sortiment har de över 30 olika modeller, från minstingar på 2,5 m till riktiga jättar på knappt 17 m. Deras modellprogram kan grovt delas in i tre grupper: fritidsbåtar, kommersiella båtar samt större kabinbåtar.

Fritidsbåtar är helt vanliga RIB-båtar som på inget sätt skiljer sig från mängden. Inte ens prismässigt är det någon skillnad, vilket man annars kunde vänta.

Kommersiella båtar kännetecknas av att de använder Novamarines Technologic Ultra Generation (TUG) tuber. Dessa tuber är skumfyllda och täckta med väldigt tåligt polyuretanmaterial. Tuberna har karaktäristisk D form vilket gör att de



inte stjäla utrymme inombords. Samtidigt, tack vare skumfyllningen, har de samma lyftkraft som vanliga luftfyllda tuber.

Min favorit bland Novamarines TUG-båtar är den nya HD Seven SD. För framdrivning svarar två stycken MerCruiser 1.7 liters TD. Hela båten strålar med sjövärdighet och styrka. Tyvärr, återspeglar priset alla dessa positiva egenskaper. Båten, inklusive motorer, kostar 130000 euro inklusive moms.

Kabinbåtarna var representerade av HD Fifteen. Båten drivs av tre stycken Yanmardieslar à 300 hk styck som är kopplade till var sitt Bravo Three drev. Invändigt finns fyra kojor, pentry och toalett med dusch. Man använder vanliga luftfyllda tuber som är indelade i hela 13 sektioner och har diameter på 0,7 m.





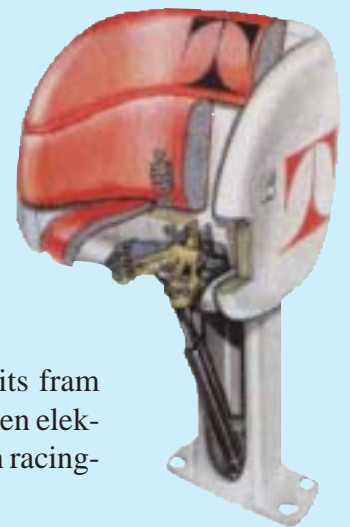


Novamarines flaggskepp, Techno 55, visades inte på mässan, men jag kan inte låta bli att nämna denna otroligt vackra båt. Båten har svarta tuber och svart överbyggnad och är definitivt en "lean, mean machine". Framdrivning består av 4 x 420 hk Yanmardieslar som driver Rolla propellrar via tvåväxlade ZF växellådor och Trimax ytskärande drev! Detta räcker

för en toppfart på över 60 knop. Priset? 550000 euro.

Data: HD Seven SD Tug: 7,43 m x 2,47 m; HD Fifteen: 15,2 m x 4 m; Techno 55: 16,6 m x 3,78 m.

En ny typ av fjädrande stol har tagits fram av Novamarin. Den justerar hydraliken elektroniskt. Framtagen för att yrkes- och racingbruk.



**uni-safe**

Amager Strandvej 124  
2300 København S  
Telefon 32 58 16 15  
Telefax 32 58 13 30  
e-mail [info@unisafe.dk](mailto:info@unisafe.dk)

**COMET  
SECUMAR  
BOMBARD  
ZODIAC**

**www.unisafe.dk**

## Zar

Zarbåtarna från den italienska tillverkaren Formenti var de snyggaste båtarna på mässan enligt min mening. Med sitt svarta skrov, elegant språng i fören och massor med snygga detaljer bländade de alla med ett definitivt unikt och speciellt utseende.

Sex olika modeller finns, från 4,5 m till 7,4 m, alla avsedda för utombordare. Det som kännetecknar alla modeller är många stuvutrymmen, avtrubbad för och djupt V-skrov.

Zar 65 är den modell där storlek och funktion möts på det mest tilltalande sättet. Denna modell finns i två olika utföranden, som skiljer sig i utformningen av akterdelen. Zar 65 har en kombinerad bänk och solbädd med ett otroligt stort stuvutrymme därunder. Tillräckligt stort för att installera en inombordare eller förvara en mindre gummijolle. I Zar 65 Suite upptas samma utrymme av en soffsa och ett ganska stort bord. Självt föredrar jag det första.

I standardutrustning ingår hydraulstyrning, 250 liter inbyggd bränsletank, ankarspel, ankare och alla dynor. Som tillbehör finns sötvattendusj med 55 liters vattentank.

Data: 6,5 m x 2,55 m, vikt 850 kg. Rekommenderad motoreffekt: 180 hk. Pris utan motor: 26000 euro inklusive moms.



För mer information kontakta:  
**Båtsmann Båt & Utstyr a.s.**  
 Billingsstadsletta 46  
 1396 Billingsstad  
 Norge  
 Tel: +47 668 555 90  
 Fax: +47 668 555 95  
 web: <http://www.batsmann.no/>

*Ett bra kapell och skydd vid övernattnings och dåligt väder*



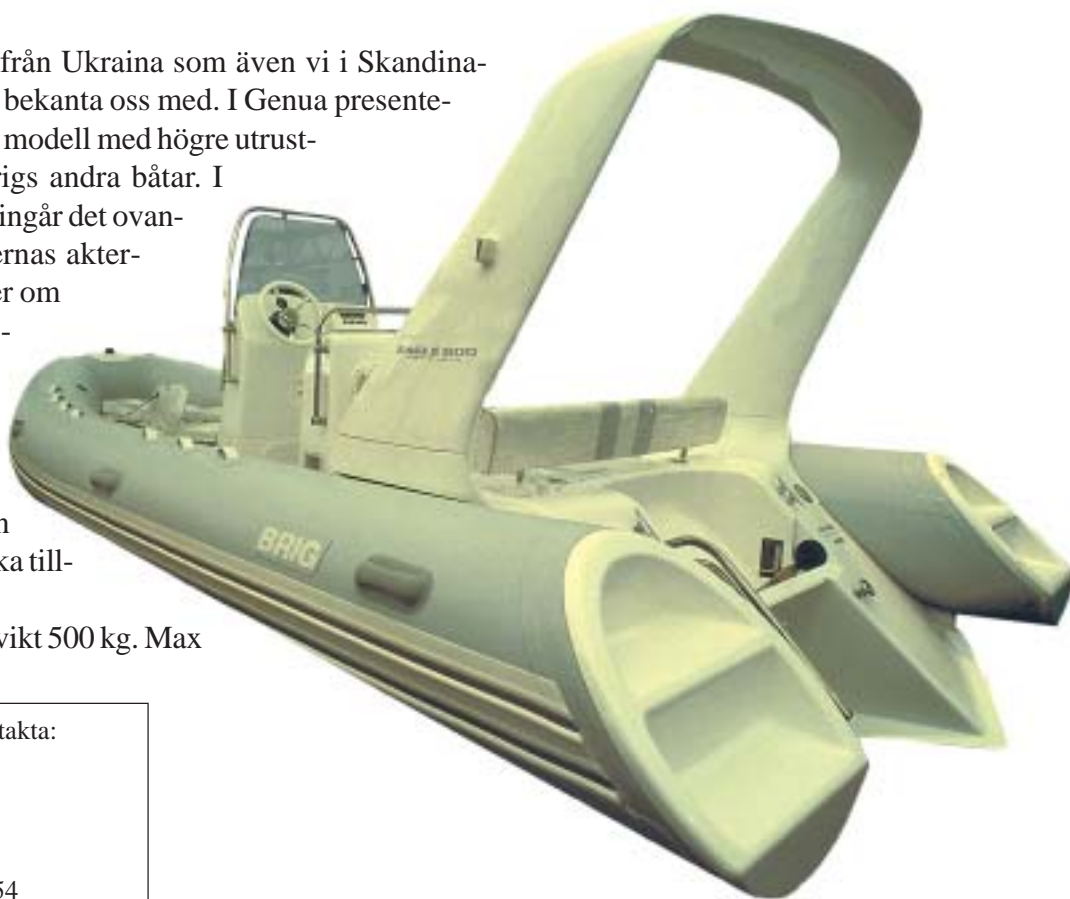
*Ankaret på rätt ställe även på en RIB*



## Brig

Brig är en tillverkare från Ukraina som även vi i Skandinavien har haft chans att bekanta oss med. I Genua presenterades Eagle 600, en ny modell med högre utrustningsstandard än i Brigs andra båtar. I speciella kännetecken ingår det ovanliga utseendet på tubernas akterdel som mest påminner om trappsteg. Annars håller båten hög byggnadsstandard och om jag inte vetat bättre så skulle jag ha sagt att Brig var ännu en i den långa raden av italienska tillverkare.

Data: 6 m x 2,5 m, vikt 500 kg. Max motoreffekt: 150 hk.



För mer information kontakta:  
**Seaside Kapellmarket**  
 Örnstigen 1  
 183 50 Täby  
 Tel: +49 (0)8-756 52 06  
 Fax: + 49 (0)8-544 402 54  
 web: <http://www.brig.com.ua/> och  
<http://www.seaside.nu/>

## Jackmärke



Visa att Du är medlem i SGK genom att beställa klubbens jackmärke. Ett broderat mycket snyggt jackmärke – enligt leverantören ett av de snyggaste de gjort.

|                 |      |
|-----------------|------|
| 1 st jackmärke  | 30:- |
| 2 st jackmärken | 50:- |

Sätt in beloppet på klubbens postgiro 490 31 55-2, så kommer de med vändande post. Danmark och Norge sänder pengarna i kuvert till klubbens kansli.

## BRIG, mest köpta i Finland

BRIG gummibåtar från 2 m jollar upp till 6 m RIB.  
 Konventionella gummibåtar från 6.200:-, RIB från 13.900:-  
 Vi säljer även Suzumar gummibåtar och Suzuki motorer.  
 Paketpriser! Ring för prisuppgift.  
 Vi har även kapell och biminotops till gummibåtar.



**SEASIDE**  
**KAPELLMARKET**

[www.seaside.nu](http://www.seaside.nu)

Örnstigen 1  
 SE-183 50 Täby  
 Tel: 08-756 52 06  
 Fax: 08-544 402 54  
 e-post: [seaside.kapellmarket@telia.com](mailto:seaside.kapellmarket@telia.com)



## Marchi Super Alfa 52

Mässans största RIB-båt var Marchi Super Alfa 52 med sina 16,5 m x 5 m. Denna var den enda RIB-båt som låg i hall C, tillsammans med italiensk båtindustris andra stoltheter, däribland Pershing. Vilket klart visade att båten var någonting utöver det vanliga. Och för att ytterligare förstärka uttrycket, hade båten dessutom det kaxiga namnet Capo dei Capi.

Det första som faller i ögonen, förutom båtens storlek naturligtvis, är den enorma vingen på däckshuset. När jag frågade vad den ska vara bra för, fick jag svaret att den förbättrar båtens aerodynamiska egenskaper. Nog tror jag att båten är snabb, men att den skulle behöva en vinge som en Formel 1 bil är bara löjligt.

Skrovet är byggt i Kevlar och de luftfyllda tuberna ser ut att vara D-formade. Egentligen har de den vanliga runda formen men halva tuben är gömd inombords för att båten ska se smalare ut.

På insidan döljer sig en rätt så vanlig och nästan tråkig inredning. Om det inte var för förgyllda kranar på toaletten skulle man tro att det var vilken kabinbåt som helst. Längst i fören stoltserar ägarhytten, stor och rymlig, naturligtvis med egen toalett. Fyra personer till får sovplats, men här är det inte snack om King Size sängar utan om instickskojer i nästan klaustrofobiskt små hytter.

I salongen finns dinette om babord och pentry bakom förarplatsen om styrbord. Föraren har bra sikt, men sittkomforten är kriminellt dålig. Ratten sitter för lågt, det finns inget benutrymme och avståndet mellan förarsoffan och instrumentpanelen är för litet. Jag kan varken sitta eller stå bekvämt. Jag hoppas verkligen att förarplatsen är speciellt anpassad till båtens ägare.





**Marchi Super Alfa 52**

Längd: 16,5 m  
 Bredd: 5.0 m  
 Motor: 2x 660 hk  
 Cabiner: 3 st  
 Toaletter: 2 st

För mer information kontakta:

**Cantiere Fratelli Marchi**

Via Passo 124  
 30030 Campalto (Venezia)  
 Italien,  
 Tel: +39 41 900 806  
 Fax: +39 901 213  
 web: <http://www.cantieremarchi.com/>



För framdrivning svarar två Caterpillar dieslar á 800 hk styck vilket är tillräckligt för en toppfart på 40 knop. Båten på mäs-san kostade drygt 6 miljoner kronor. Om detta är för mycket pengar och kraft kan man välja 2 x 660 hk istället. Då sjunker toppfart till ca. 35 knop.



Plastimo P270

## *Plastimo – Säkerhet på sjön!*

### Plastimo gummibåtar

Det är med tanke på Din och Din besättnings säkerhet som vi har designat våra gummibåtar. Breda båtar med stora pontoner och konstruerade med den know-how som har gjort oss till världsledande livflottetillverkare. Sortimentet består av 23 olika varianter från 1.80 m till 3.20 m, alla med samma kännetecken:

- Stora pontoner.
- Bred avbärarlist.
- Förstärkt akterspegel med länsplugg.
- Kraftig PVC väv i 1100 decitex.
- 4-års garanti på material och sömmar.

Marknadsförs av Plastimo Nordic AB - Box 28, 473 21 Heråst - Tel 0304-36060 - Fax 0304-30743 - E-mail [info@plastimo.se](mailto:info@plastimo.se)



**PLASTIMO**

## Solemar

De mest iögonfallande RIB-båtarna på mässan var Solemars båtar. Inte bara för deras unika guldbruna färg och inte heller för storleken på en del av deras båtar. Utan för att de på långt håll andades en byggkvalité, detaljsinne och lyx som man aldrig skulle förknippa med något så enkelt som en "gummibåt".

Båtarna tillverkas i 11 olika längder, mellan 5,2 m och 15,9 m. Som synes på bilderna, är båtar gjorda för lugna dagar i skyddade vikar med kristallklart blått vatten. Stora solbäddar, soffgrupper som lätt sväljer ett helt gäng glada soldyrkare, nattsvarta vindrutor. Nej, dessa båtar är inte gjorda för regn, rusk och kyla. Flaggskippet heter Solemar 55 och är 15,9 m x 4,3 m stor. Sex luftfyllda sektioner med 1 m i tubdiameter svarar för stabiliteten. Dubbla luftsmörjda steg och dubbla Yanmar dieslar á 440 hk som driver ytskärande propellrar via tvåväxlade ZF-växellå-



dor svarar för farten. Båten har sex sovplatser fördelade på tre kabiner, en U-soffa akterut, vilken enkelt transformeras i en enorm solbädd. Hela härligheten avslutas i en stor badplattform, precis som det ska vara på en medelhavsbat. Allt detta påverkar naturligtvis priset som blir så mycket som 3,7 miljoner utan moms.

Solemar har en märklig akterruffare i sitt modellprogram. Denna båt heter 742 Cabin och är 7,5 m x 3 m. Rekommenderad motor är en utombordare på 250 hk. I akterruffen finns en soffa och bord som förvandlas till dubbelkoj. Om det blir för varmt att äta i ruffen kan man istället använda



**MARINSHOP MED NYTT & BEG**

**BÅTAR OCH**

**MOTORER**

**SERVICE & REPARATIONER**

**ALLA FABRIKAT.**

**KONSERVERING.**

**VINTERFÖRVARING.**

**Höors Båt & Fritid**

Frostavallsvägen i Höör. Tel: 0413-200 25 Fax: 200 35

VI FINNS MITT I SKÅNE





|                       |        |
|-----------------------|--------|
| Solemar B 25 Offshore |        |
| Längd:                | 7.49 m |
| Bredd:                | 3.01 m |
| Tub Ø:                | 0.62 m |
| Vikt:                 | 850 kg |
| Personer:             | 10 st  |
| Motor:                | 250 hk |

#### Solemar B 61 Super Vip

|           |        |
|-----------|--------|
| Längd:    | 6.09 m |
| Bredd:    | 2.29 m |
| Tub Ø:    | 0.55 m |
| Vikt:     | 650 kg |
| Personer: | 10 st  |
| Motor:    | 152 hk |



soffgruppen i fören. När man är färdig med maten görs soffgruppen till solbädd och om den inte räcker till finns ytterligare en på rufftaket. Någon toalett och pen-entry finns dock inte. Även Bat har

en akterruffare i sitt program, men jag måste erkänna att jag inte alls tycker om konceptet. Solemar 742 Cabin kostar 34000,- Euro utan moms och motor.

För mer information kontakta:

#### Solemar Italia

Via Asti 3  
10044 Pianezza (To)  
Italien  
Tel: +39 11 966 41 96  
Fax: +39 11 967 40 23  
web: <http://www.solemar-italia.it/>

**Rullande lätt – utan repor och svett**

Båtslipen  
*Klurig*

Sjösättning och upp-tagning klaras av en person.

Monterbara sektioner med ledbara hjul som följer skrovet lätt och säkert.

Varje sektion är tillverkad i galvaniserat stål, hjulaxlar av rostfria rör och nylon-lagrade hjul. En bygel i varje sektion för ihopkoppling.

**AB L. PRESS & SON**

Box 11080  
SE-161 11 Bromma  
Tel: +46 (0)8 80 29 80

## Reklamation av "otät" RIB



En kund i Norge, närmare bestämt en advokat har köpt en öppen RIB (det vill säga båten har ingen hytt) från Sverige, men han är verkligen inte nöjd med båten. Han har lämnat in en reklamation till företaget.

Orsaken till reklamationen var att båten inte var tät – **ovanifrån!** Jag har full förståelse för om inte företaget först fattade vad kunden menade, men hur konstigt det än låter menade kunden att det regnade in i båten! Visserligen var ju båten torr inuti när det inte regnade, men varför skulle den bli våt vid regnväder? Kanske tid och byta advokat?

*Observera att detta inte är en dålig Norgevits, eller ett sent aprilskämt – det är fullt allvar!*

## RIB leksaker

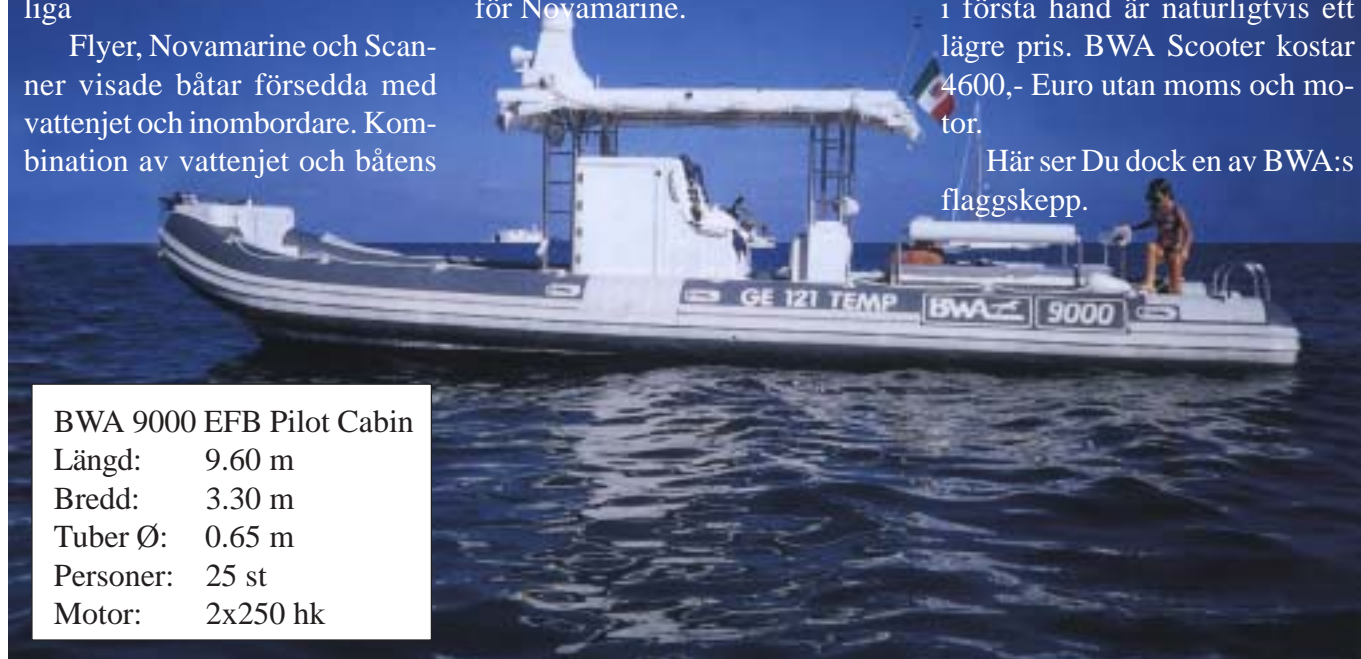
Några tillverkare visade relativt små RIB-båtar som i första hand är avsedda att användas som tender till större båtar, men kan nog vara väldigt roliga leksaker också. Förutsatt att man har råd, det vill säga. För de är inte billiga

Flyer, Novamarine och Scanner visade båtar försedda med vattenjet och inombordare. Kombination av vattenjet och båtens

låga vikt i det närmaste garanterar rolig och snabb åkning. Flyer och Novamarine valde diesel, medan Novamarine satsar på bensin inombordare. Priserna varierar mellan 20000,- Euro inkl. moms för Flyer till 22300,- Euro inkl. moms för Novamarine.

Ett annat angreppssätt valdes av BWA som presenterade en RIB som närmast kan liknas vid en övervuxen jet ski. Istället för inombordare och vattenjet används en vanlig utombordare på max 25 hk. Det som man vinner i första hand är naturligtvis ett lägre pris. BWA Scooter kostar 4600,- Euro utan moms och motor.

Här ser Du dock en av BWA:s flaggskepp.



BWA 9000 EFB Pilot Cabin

Längd: 9.60 m

Bredd: 3.30 m

Tuber Ø: 0.65 m

Personer: 25 st

Motor: 2x250 hk

**A/B. BACHMANS**  
SHIPSUPPLIER

**DYK & FLOTTSERVICE AB**

LIFERAFTS SALES & SERVICE

Försäljning Service Livflottar Gummibåtar

**Butik & Flottservice**  
Krangatan 2 211 24 Malmö  
Tel: 040-185561, Fax: 040-182461

För mer information kontakta:

**Flyer Tekno Sport s.r.l.**

Via Rio Vallone 15  
20050 Mezzago (MI)  
Italien

Tel: +39 39 602 0286

Fax: +39 39 602 0036

web: <http://www.flyeritalia.it/>

**BWA Nautica s.r.l.**

Via Generale Dalla Chiesa 2  
20060 Colturano (MI)  
Italien

Tel: +39 2 9823 7201

Fax: +39 2 9823 7189

web: <http://www.bwa.it/>

**Scanner Motonautica Donato**

Via 5 Giornate  
1606 Caronno Pertusella (MI)  
Italien,

Tel: +39 2 964 511 63

Fax: +39 2 964 511 47

web: <http://www.donatoscanner.com/>



## Praktiska katamaraner

Asso och Prestige gick nyligen ihop och på mässan visade de ett stort utbud av såväl enskrovs- som katamaran RIB-båtar.

Katamaran RIB är i första hand avsedda för kommersiella användare som behöver en stabil och stark båt. En finess är att båtarna kan fås med en elektriskt manövrerad ramp i fören vilket väsentligt underlättar för t.ex. dykare eller nödställda att tas ombord.

En annan finness är det smarta systemet för infästning av styrkonsoler, säten, dykartubshållare och annan utrustning. I durken är två skenor inlagda vilka används för att fästa utrustningen. Man kan alltså själv ”möblera om” båten efter behov – är det många som ska åka lägger man i ett extra säte. Är det stora laster som ska transporteras tas allt förutom styrpulpeten



bort. Huruvida skenor tål sjölivets påfrestningar kommer tiden att visa.



För mer information kontakta:

**Italian Marine AB**

Pampas Marina

Karlberg Strand

171 73 Solna

Tel: 08 51 49 19 55

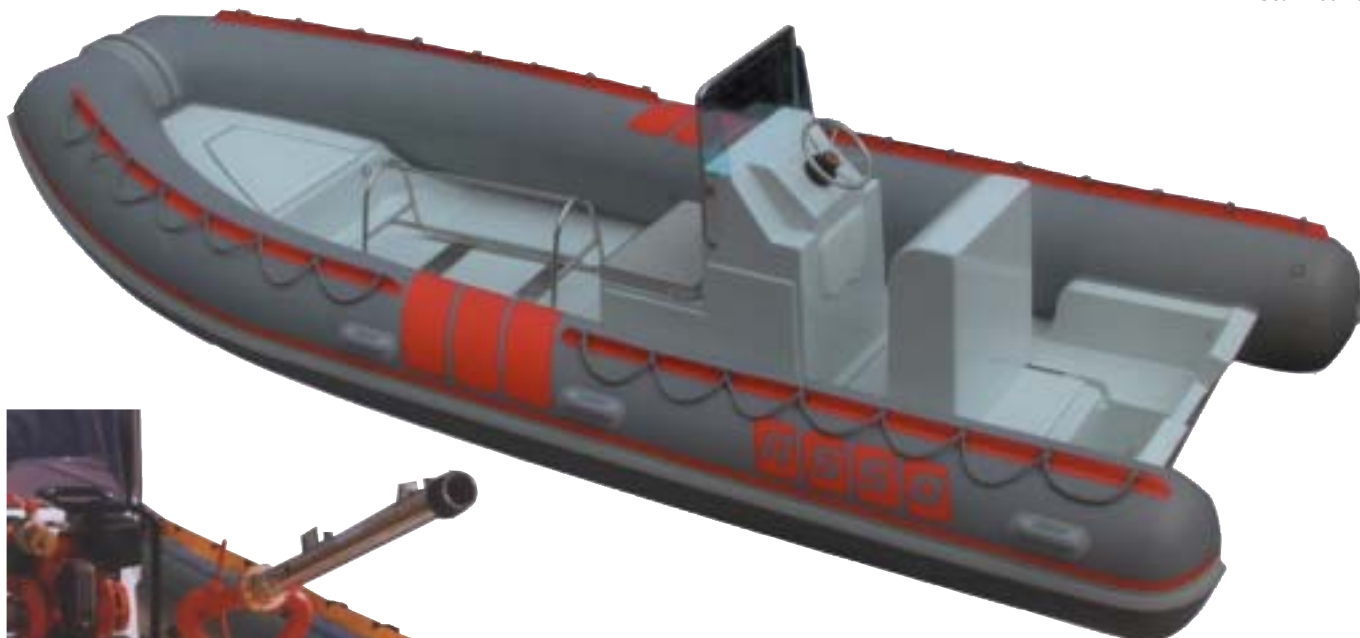
Fax: 08 73 49 050

web: <http://www.italianmarine.se/>



**Grand RIB**  
& equipment

Tel: +46 8 611 88 88    [www.grandrib.se](http://www.grandrib.se)    [info@grandrib.se](mailto:info@grandrib.se)



*En Asso-båt utrustad med vattenspruta för brandbekämpning.*

#### Linea Asso professional

Längd: 6.11 m

Bredd: 2.48 m

Vikt: 360 kg

Personer: 12 st

Motor: 160 hk

## REN BÅTGLÄDJE



Valiants DR-modeller, "Diving & Rescue", är byggda för att klara de tuffa tag som proffsen ställer. Både dykklubbar och räddningsteam. De är snabba, starka, smidiga och rymliga.

Båtarna är tillverkade av AKRON TPE, ett material som är extremt nöttåligt och godkänt av US Coast Guard. Däcket har dessutom en halkfri gummiyta som är integrerad i laminatet.

Båtkonstruktionen förenar sjövärdighet, fartegenskaper, åkkomfort och låg bränsleförbrukning.

För att uttrycka det enkelt - Valiant är båten som klarar så mycket mer.

**VALIANT**  
RIGID INFLATABLE BOATS

[www.marinepower.com](http://www.marinepower.com)

För information om återförsäljare  
ring 0200-28 80 00



Marknadsförs av Marine Power Sweden AB: Mercury, Mariner, Mercury MerCruiser  
Uttern, Örnvik, Silver, Valiant, Quicksilver, Bayliner, Arvor



## Bat

Bat är en italiensk tillverkare med mångårig erfarenhet vilket syntes i antalet båtar de visade. Från små gummijollar på drygt 2 m till stora RIB-båtar för militära användare.

En intressant båt var deras gummibåt som redan 1970 nådde en hastighet på hela 62 knop (116 km/h.) Båten har en katamaran-konstruktion och påminner utseendemässigt om ZapCat-båtarna som vi berättade om i G&R nr 2001-3.

Resten av modellerna är rätt så vanliga och är ingenting att skriva hem till mor om, förutom akter-ruffaren Bat 996 Cabin. Båten har samma koncept som Solemar 742 Cabin, d.v.s. en liten och hög akter-ruff med plats för en dubbelkoj, medan resten av båten tas upp av förarplatsen midskepps och en U-soffa som omvandlas till solbädd i fören. I akterkanten av U-soffan

finns en wet bar med diskho och kylskåp. Någon spis finns inte, medan toalett kan fås som extra utrustning.

En rolig detalj är placering av gasreglagen som sitter mellan förar- och passagerarstolar, på ungefär samma plats som växelspaken i en bil. Detta måste vara idealisk placering när man sitter, frågan är bara hur det blir om man vill stå och köra.

Bat 996 Cabin är mycket större än Solemars motsvarighet med sina 9,96 m x 3,4 m. (Man kan inte låta bli att undra varför just 9,96 m? Det kanske är någon magisk gräns i italiensk lagstiftning, precis som 12 m x 4 m är i svensk.) För framdrivning används utombordare med



## YAM gummibåtar och RIB



Tuffa och snygga gummibåtar för alla behov. YAM finns i 2 tender-8 sport- och 6 RIB-modeller från 2,3 till 5,5 meter vilket gör det lätt att hitta en modell som passar just dig.

**YAM**  Powered by  **YAMAHA**

Yamaha Motor Sweden AB, [www.yamaha-motor.se](http://www.yamaha-motor.se)

max tillåten styrka på hela 640 hk. I standardutrustning ingår bland annat elektriskt ankarspel, hydrauliskt manövrerade luckor, sötvatten dusch och elektrisk luftpump.

Båten kostar 72000 – Euro utan moms och motor.



**Modell Sauro**

Längd: 3.80 m  
 Bredd: 1.70 m  
 Personer: 5 st  
 Motor: 18.4 kW



**Modell 745 Artik F.B.**

Längd: 7.44 m  
 Bredd: 2.95 m  
 Personer: 16 st  
 Motor: 186,5 kW

För mer information kontakta:

**Bat**  
 Via C. Treves 17  
 20090 Vimodrone (MI)  
 Italien  
 Tel: +39 2 254 23 58  
 Fax: +39 2 297 00 941  
 web: <http://www.bat.it/>

***DEN STORA FRIHETEN***

Zodiacs 800 ProOpen 550 och 650 (nyhet) är två högrevarande båtar som utövar upplevelsen i cosmon. De extra stora personerna gör båtarna lättare och stabilare vilket ökar fart, körglädjen och säkerheten jämfört med vanliga båtar i samma storlek.

De slipper även lägga oändligt tid på skötsel eftersom båda är färdigmonterade och är underhållsfria. Lägga sedan till ett stort antal extrafinesser som till exempel tillfälligt styrsystem, flera praktiska förvaringsutrymmen och löstagbara pontoner, och du har två allroundbåtar som ger dig tid och möjlighet att njuta dig åt det viktiga, nämligen krusen.

Zodiac 800 finns i ett 20-tal modeller i storlekar från 2,75 m – 8,50 m.

**Zodiac är RIB-båtar - varje på RIB Enheten. Ta gärna kontakt för över information**

|  |  |  |   |
|--|--|--|---|
| <b>Fennix AB</b><br>Sjöbergsgården 2<br>134 40 Gustavberg<br>Tel 08-578 347 00 | <b>STARFörflyt Föregångare</b><br>Rindögatgatan 26<br>114 67 Stockholm<br>Tel 08-663 77 77 | <b>Henry Finnson AB</b><br>Pöschögatan 6<br>411 13 Göteborg<br>Tel 031-711 25 10 | <b>Olsson Maskin AB</b><br>Svullögatan 7<br>921 25 Luleå<br>Tel 0920-21 80 21 |
|--|--|--|---|

**Hjälp oss hjälpa!**

Vill Du hjälpa oss rädda kom Du stödja oss genom medlemskap, bidrag, till minne av donation eller testamente. Självhjälpsföreningen är en allmännyttig ideell förening och erhåller inga statsbidrag.

**Självhjälpsföreningen**  
 Pg 90 05 00-0 • Bg 900-5000  
 Tel 031-29 00 90 • [www.sjrs.se](http://www.sjrs.se)



## Lomac

De flesta vet att RIB- och gummibåtar är väldigt mångsidiga. Det som många inte vet är att de på senare tid har tagit det stora steget och börjat – flyga! Skapelsen kallas Flying Inflatable Boat (FIB) och här visas en modell från den italienska tillverkaren Lomac.

Konstruktionen är tämligen enkel – en liten RIB, en flygplansmotor och propeller samt en vinge.

Hela härligheten monteras på en kvart och sedan är det bara att flyga iväg. Glöm dock inte att du behöver flygcertifikat!



Data: 3,6 m x 1,7 m, vikt 110 kg. Motor ROTAX 503 eller 582, 49 respektive 65 hk. Pris: 20000 euro inklusive moms.

För mer information kontakta:

**Lomac Nautica S.r.l.**

Via Tolstoi 6

20098 Zivido di San GiulianoMil.se (MI)

Italien

Tel: +39 02 9848533

Fax: +39 02 98241611

web: <http://www.lomac.it/>



# Av båtfolk för båtfolk

Svenska Sjö bildades 1967 av Sveriges båtorganisationer. Tanken var och är att ge svenska båtägare en rättvis, billig och bra försäkring. Vi blev snabbt marknadsledande och har starkt bidragit till bättre villkor och lägre premier. Du kan tryggt försäkra din båt i Svenska Sjö. Vi har den bästa skaderegleringen och mycket bra premier för de vanligaste båttyperna. Är du försäkrad i Svenska Sjö kan du se om din försäkring när det passar dig. Du kan göra ändringar och tillägg i din försäkring precis som du vill. Det enda som behövs är tillgång till Internet och ett lösenord.

Klubbens kontaktman:

Tel:

**Fred Lundberg**

**0415-941 84**

Svenska Sjö är båtorganisationernas egen försäkring för medlemmarna i Svenska Båtunionen, Svenska Kryssarklubben, Svenska Seglarförbundet, Navigationssällskapet, Kungl Svenska Segel Sällskapet, Kungl Motorbåt Klubben och Saltsjön-Mälarens Båtförbund.



Box 266, 185 22 Vaxholm

Tel 08-541 330 30

Fax 08-541 328 92

[www.svenskasjo.se](http://www.svenskasjo.se)



Ingen RIB mässa utan badbrudar.  
 Här en Joker Boat modell  
 Clubman 21 i bakgrunden

Joker Cruiser 520  
 Längd: 5.28 m  
 Bredd: 2.28 m  
 Vikt: 300 kg  
 Tub Ø: 0.45 m  
 Personer: 10 st  
 Motor: 10 hk

För mer information kontakta:  
**Nautica Aiello**  
 Via Santa Maria 98  
 20093 Cologno Monzese (MI)  
 Tel: +39 02 26 70 83 67  
 Fax: +39 02 2546 551  
 E-post: aiello@arengo.it

Joker Clubman 21  
 Längd: 6.20 m  
 Bredd: 2.50 m  
 Vikt: 450 kg  
 Tub Ø: 0.55 m  
 Personer: 12 st  
 Motor: 150 hk



**TORNADO**  
 Från 4,5 m upp till 9,5 m.

**ÄVEN  
 BEGAGNAT**

**Tornado RIB-båtar**  
 Smultronstigen 155 SE-814 93 Skutskär  
 Tel/fax: 026-861 12, Mobil: 070-632 39 59  
 e-post: lars.e.sundvall@are.mail.telia



# Dramatisk start på SGK:s årsmöte

## SGK:s årsmöte började med sjöräddning

SGK:s årsmöte avhölls i Malmö den 27 april, och det brukar vara en lugn tillställning utan dramatik.

Svend och Misse hade som vanligt tagit RIB över sundet från Danmark för att vara med. De hade kommit till Limhamn ca en timme innan årsmötet skulle börja.

Jag och Agneta anlände ungefär 12.30 och vi såg då att Misse satt ensam i restaurangen och tittade ut över havet. När vi kom in sa vi "Hej Misse, var har Du Svend".

Han är där ute och hjälper några som har kapsejsat svarade hon. Det visade sig att några jolleseglare kanske hade missbedömt situationen då det blåste ordentligt och sjöarna tryckte på mot land. Jollarna hade helt enkelt kantrat med PIV i vattnet. PIV är en förkortning som ofta användes inom sjöräddningen och betyder person/er i vattnet.

Svend hade snabbt varit på plats och lika snabbt fick han situationen under kontroll. Svend fick in både båtar och personer till hamn utan att någon kom till skada.

När Svend kom tillbaka drog vi av honom överlevnadsdräkten och han kunde fortsätta med fiket i lugn och ro.

Klockan 13.00 startade årsmötet under lugnare former. Våra årsmöte brukar vara ganska snabbt avklarade, så även i år. Eftersom all information inom klubben förmedlas i vår klubbtidning "Gummibåtar & RIB" var det inte så många nyheter.

Fred presenterade och visade prov på den specialtidning klubben skall trycka upp och sända ut till båtklubbarna. Den skall ge en bild av hur vi, som färdas med trailer och bedriver ett mobilt båtliv skiljer, oss mot det konventionella båtlivet.

Den kommer att presentera klubben och ta upp för och nackdelar och vilka problem vi stöter på eftersom det konventionella sjölivet inte alla gånger är så väl anpassat till det mobila.

Klubben får många gånger förfrågan om det finns gamla medlemsblad kvar. Vi kan inte ligga på en massa extra tidningar för att kunna tillgodose nya eller äldre medlemmar med tidningar – det blir en alldeles för stor kostnad.

Istället kommer alla äldre upplagor av "Gummibåtar & RIB" att läggas över på CD-skivor som kan läsas av gratisprogrammet Acrobat Reader. Dessa skivor kommer att bli betydligt billigare att producera än "pappers-tidningar" och man kan skriva ut dem på sin vanliga hemmaskrivare utan problem. På skivorna kommer så klart också klubbens servicehäfte att finnas och tidningen "Välkommen till klubben" som alla nya medlemmar fått sedan förra året.

Som vanligt konstaterades det att det är för få aktiva medlemmar i klubben. Klubbens ambitioner är mycket högt ställda och det krävs både arbete, engagemang och idérikedom för att vi skall hålla den klass vi håller idag.



Livflottar, flytvästar

**ZODIAC**

Gummibåtar

**ÖVERLEVNADSDRÄKTER**

**Auktoriserad verkstad, Gummibåtar - Livflottar**

**Ovädersgatan 7**

**418 34 Göteborg**

**Tel: 031-532343, Fax: 031-541320**

**Gummibåtar och RIB  
av flera olika fabrikat**



## Lättviktare i tunga klassen

Vår helt nya 4-taktare, DF140, har en alldeles speciell egenskap; den är nämligen lättare än många motsvarande 2-taktare!

Erfarenheterna vi fått från utvecklingen av våra andra 4-taktare har gjort det möjligt att producera en utbordare med ett otroligt

bra vikt-/effektförhållande. Det ger mer kraft att driva fram båten och bränsleförbrukningen hålls nere.

Som våra andra 4-taktare är också DF140 skonsam mot miljön och klarar de tuffa EPA- och CARB-kraven.

