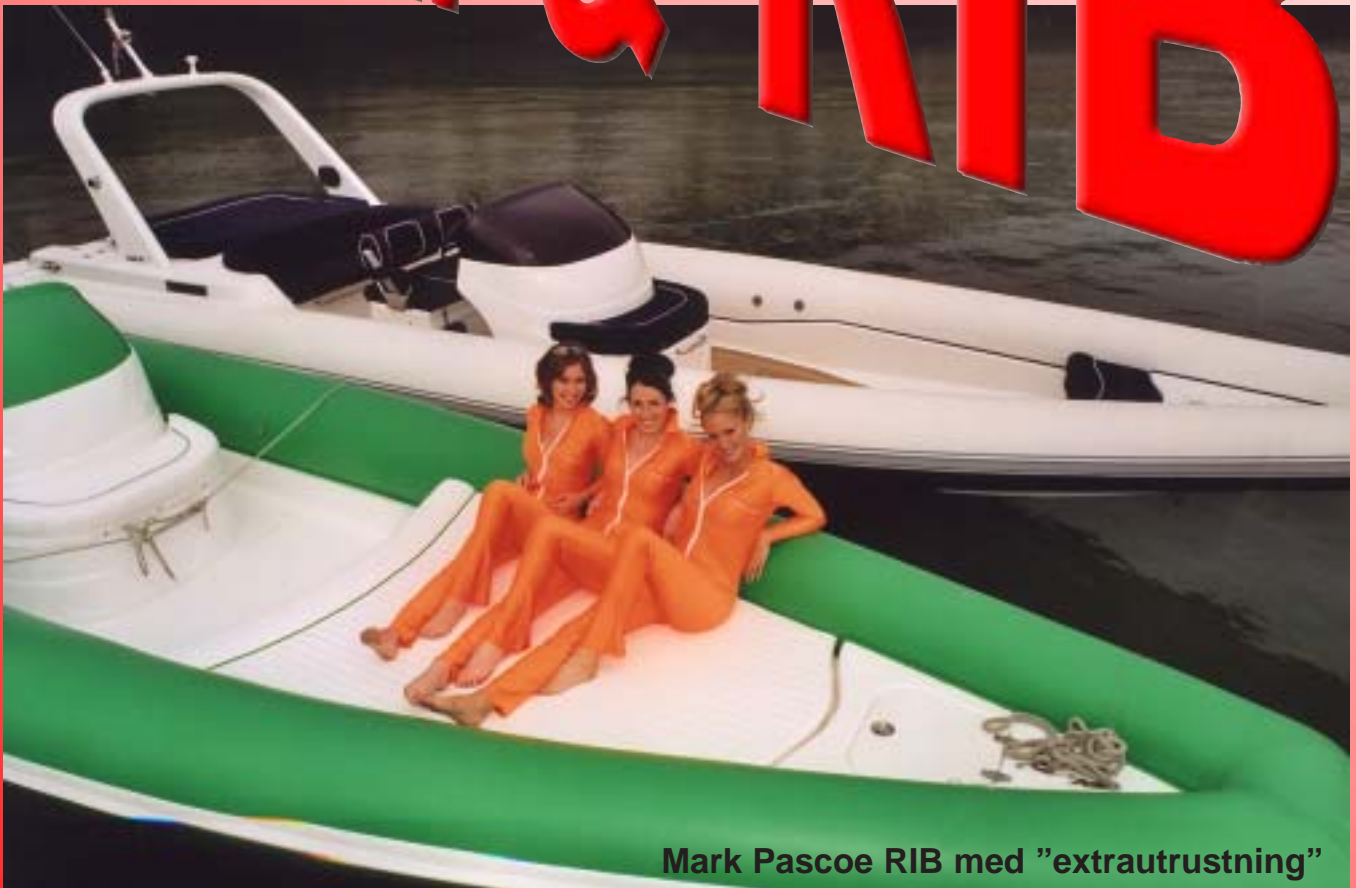


# Gummibåtar & RIB



Mark Pascoe RIB med "extrautrustning"



**Skandinaviens första  
och enda specialklubb  
för gummibåtar och RIB.**

**SVERIGE – DANMARK – NORGE**

**Skandinaviska Gummibåtsklubben**

GRUNDAD 1988

Scandinavian Inflatable Boat Association

**Sverige** (Huvudkansli)**Skandinaviska Gummibåtsklubben**

Fred Lundberg  
Gammalstorp, Falkvägen 8  
SE-242 95 Hörby  
Sverige  
Bostad: Tel/Fax: +46 (0) 41 59 41 84  
Arbete: Tel: +46 (0) 41 51 31 30  
Mobil: +46 (0) 708 660 668  
e-mail: sgkrib@passagen.se



Samma plats, men ny adress

**International Contacts**

Skandinaviska Gummibåtsklubben  
att: Sasa Brkic  
Gammalstorp, Falkvägen 8  
SE-242 95 Hörby  
Sweden  
Mobil: +46 (0)739 72 68 64  
e-mail: sasa.brkic@swipnet.se

**Internet**<http://hem.passagen.se/sgkrib>

Gunnar Olsson  
Knivgatan 19  
SE.212 28 Malmö  
Tel: +46 (0) 40 93 16 56  
Mobil: +46 (0)70-74 87 080  
e-mail: sgkrib@passagen.se

**Tester och Produktinformation**

Gunnar Berndtson  
Skogsängsvägen 57  
SE-135 55 Tyresö  
Tel/fax: +46 (0) 8 712 15 42  
Mobil: +46 (0) 70 775 83 65  
e-mail: gunnar.berndtson@telia.com

**Danmark****Skandinavisk Gummibåd's klub**

Svend Kukkerig  
Per Døvers vej 4  
DK-2300 København S  
Tel: +45 32 58 46 25

**Norge och Finland**

Hänvändelse till Sverige. Här söker vi landsrepresentanter

**Postgiro**

490 31 55-2 (Sverige)  
Samma postgironummer för Danmark, Norge och Finland

Klubben ansluten till Svenska Båtunionen



# GOD JUL & GOT NYTT ÅR



Äntligen närmar det sig julen och alla snälla barn skall få julklappar. Även vi vuxna önskar oss ibland något fint. I år har jag en speciell önskan – att få många julklappar från Er medlemmar!

På min önskelista står att jag önskar idéer, tips, bilder och artiklar från mina gummibåtsvänner runt om i Skandinavien. Detta gäller både enskilda medlemmar och sponsorer.

När jag tittar igenom årets klubbtidningar, konstaterar jag att det har varit mindre artiklar än vanligt om klubben och dess aktiviteter. Detta beror så klart på att det inte kommit in några artiklar från klubbens medlemmar. Jag vet att många av Er varit ute med era uppblåsbara kanske lite extra mycket i år eftersom vädret verkligen varit "gummibåtsväder" – men var är alla bilder från dessa utfärder? Vi får en i nästa nummer, men var är resten?

Årets klubbtidningar innehåller mest annan information om gummibåtar, utrustning och tillbehör. Sasa bidrar ju som vanligt med sina fina artiklar om RIB-mässor runt om i världen. Visst skall vi ha denna typ av information i vår klubbtidning, men vi måste ju också ha artiklar om klubben mer internt, och vad medlemmarna har för sig runt om i våra länder. Jag vet att det finns massor att skriva om när man är ute med sin uppblåsbara, och även fina motiv att fotografera. Det händer ju nästan alltid något när man ger sig iväg ut på sjön.

Att vara medlem i en specialklubb som SGK är man nog till stor del för att man känner en gemenskap med andra som har samma intresse. Det finns några liknande klubbar, bland annat Land Rover klubben, och inte minst alla dessa mycket aktiva MC-klubbar.

Är själv medlem i en nystartad lokal MC-klubb i lilla Hörby som utan några större ansträngningar bara på några få månader fått över 100 medlemmar. Trots min korta tid som medlem i MC-klubben har jag konstaterat att aktiviteterna och engagemanget hos klubbens medlemmar vida överskrider vad vi kan hitta inte bara i SGK, utan inom båtlivet totalt – här har vi i båtlivet mycket att lära av MC-folket.

Låt oss i SGK ta upp kampen, och låt oss bli den mest aktiva båtklubben i Skandinavien. Vi har verkligen förutsättningarna för att komma dit. Visserligen är det lite svårare för oss eftersom vi är utspridda i tre länder, men med dagens fantastiska kommunikationsteknik skall det inte behöva vara något större hinder.

**Fred**

## RIBEX ett kärt återseende

*Som Ni vet så åker vår "International Contacts" Sasa Brkic på olika RIB-mässor runt om i världen för att vi skall vara uppdaterade på vad som händer. Naturligtvis har inte vår lilla klubb resurser till att betala detta, men sedan ett par år tillbaka representerar Sasa tidningen "Vi Båtgare" och tack vare detta kan vi också i våra klubbtidningar presentera dessa artiklar. Vi försöker dock anpassa text och bilder i den mån det går så att klubbens medlemmar som redan läst artiklarna i Vi Båtgare ändå skall kunna få något nytt att ta till sig.*



Sasa Brkic

Detta är andra gången Vi båtgare besöker RIBEX, den stora ribbmässan i Southampton. Årets första intryck var besvikelser – "Har mässan blivit mindre i år"? Tack och lov var det inte så. Tydligt utsattes en del båtar för skadegörelse förra året så man flyttade de utsatta bryggorna till ett inhägnat område på andra sidan av en gigantisk brygga. Så alla båtar var säkra nu, men utställare på det nya området klagade på att folk hade svårt att hitta rätt till dem.

Mässan besöktes av över 10.000 personer under de tre dagarna, och många av dem utnyttjade möjligheten att provåka i någon av mer än 80 båtar. Man kan se en allmän tendens att även brittiska tillverkare börjar lägga allt

större vikt vid design och utformning av sina båtar. Nästan alla tillverkare visade i år båtar med solbädd, mjuka bänkar och soffor bakom mer traditionella styrkonsoler, båtar där djärvt färgval spelade en viktig roll i utformningen av det totala intrycket. Men fortfarande har man inte glömt hur det hela började och det finns många båtar som riktar sig till dem som vill ha havets jeepar – båtar med jockeysäten, fotfästen och självrättningsutrustning.

På framdrivningsfronten dominerade utombordare som var nästan helt uteslutande fyrtaktare. Från 40 – 50 hästar på mindre båtar, till dubbla 225-hästare på de större. Fördelen med utombordare är att man sparar mycket plats ombord. Men fortfarande anser många att en riktig kryssningsribb ska ha diesel inombordare. Anledningen är enkel – diesel är billigare, finns att få överallt där det

finns fiske- och kommersiella båtar och är mindre farligt. Vad man ska välja har blivit en smaksak och det är väldigt svårt att ge generella råd.

En sak som skiljer RIBEX från de flesta andra mässor är närvaron av tillverkare av kommersiella båtar. Det är intressant och lärorikt att se hur dessa militära-, räddnings- och polisbåtar är tillverkade och utrustade.

Av allt att döma är brittiska ribbindustrin frisk och stark trots att ekonomin och köpkraft inte är lika bra som förut. En del tillverkare har slagits samman för att på så sätt försöka bli ännu konkurrenskraftigare. Det viktigaste är dock att många tillverkare investerar i nya modeller och tillverkningslokaler vilket är ett gott tecken inför framtiden.

Därför ser vi fram emot RIBEX 2003 med stort intresse.

**uni-safe**  
 Amager Strandvej 124  
 2300 København S  
 Telefon 32 58 16 15  
 Telefax 32 58 13 30  
 e-mail info@unisafe.dk

**COMET  
 SECUMAR  
 BOMBARD  
 ZODIAC**

**www.unisafe.dk**

## Mark Pascoe Ltd.

Mark Pascoe var den tillverkare som drog den klart största uppmärksamheten på årets RIBEX. Vissa kan säga att det berodde på unga värdinnor klädda i orange dräkter och den höga musiken – något liknande har aldrig tidigare setts eller hörts på den vanligtvis lugna och nästan tråkiga RIBEX mässan. Några påpekade att så gör man inte på en båtmässa, men det finns väl ingenting fel i lite aggressiv marknadsföring?

Jag vill ändå tro att all uppmärksamhet berodde på hans båtar. I år hade man hela 5 båtar att visa. En av båtarna byggde på SR7-skrov (7 m lång). Det var en utsökt, liten och nätt fritidsribb framdriven av en Honda på 225 hk, vilket räcker för 60 knop.

Sedan var det fyra båtar som byggde på SR9-skrov (9 m långa). En av dem var en tävlingsribb med dubbla Mercury utombordare på 200 hk. Det är intressant att nämna att båten körs av Jackie Hunt som är den enda kvinnliga föraren i de brittiska mästerskapen.

Det var dock två andra båtar som stod i en klass för sig (se omslaget) och fick störst uppmärksamhet. De byggdes speciellt för kunder som vill använda dem i Medelhavet för att imponera på folk som redan har sett allt eller nästan allt. Allt andas exklusivitet – från färgen (den illgröna färgen ser mycket bättre ut under gång än vid bryggan), framdrivningen, teakinredningen till den inbyggda ljudanläggningen. Trots att de har samma syfte, har de helt olika karaktärer. Den gröna utombordarbåten är snabb, kaxig och bullrig. Dubbla Mercury utombordare på 300 hk räcker till för hastigheter



på över 80 knop. Inombordarbåten däremot andas finesse, elegans och dold styrka. För framdrivningen svarar en Volvo Penta KAD300 vilket räcker gott och väl för att driva båten i 55 knop.

Priset för dessa två båtar var hemligt, men ryktena vid bryggan gjorde gällande att endast ljudanläggningen i den gröna båten kostade nästan 90 000,- kronor! Priset för fritidsversion av SR7 är dock inte hemligt – utrustad som på bild, men utan motor, kostar den 350 000,- kronor.

Skroven på alla Mark Pascoes båtar är ritat av Ocke Mannerfelt

och alla de som kört båtarna vittnar om deras enastående sjöegenskaper. Skrovet tillverkas av Aramid- och Kevlarkomposit, medan tuberna tillverkas av Hypalon. Targabågen är gjord av aluminium och därmed mycket starkare än liknande konstruktioner i glasfiberarmerad plast.

För mer info kontakta:  
Mark Pascoe Ltd, Boatshed 3, Universal Marina, Crableck Lane, Sarisbury Green, Southampton, Hampshire, S031 7ZN, Storbritannien, tel: +44 1489 564588, fax: +44 1489 564888.  
web: <http://sportsrib.com/>





# Humber

Humber har arbetat med uppblåsbara båtar i över 40 år. Genom åren har de fått reputation att tillverka enkla men sjövärdiga och starka båtar. Köpare har oftast varit dykarklubbar samt kommersiella användare som behöver båtar utan finesser som klarar en och annan misshandling. Hittills har man sålt över 8500 båtar vilket borde vara ett tecken på kvalitet.

Modellutbudet har på senare tid ökat och vid sidan om dykar- och kommersiella båtar erbjuder man även ett antal båtar riktade till fritidsanvändare som önskar bekvämare och elegantare båtar. Totalt finns det 26 olika ribb-

modeller, från 4 m till 8 m. Dessutom tillverkar man vanliga upp-

blåsbara båtar mellan 3,4 m och 5 m. Som vanligt, handlar det om att



**REN BÅTGLÄDJE**

Valiants DR-modeller, "Diving & Rescue", är byggda för att klara de tuffa tag som proffsen ställer. Både dykklubbar och räddningsteam. De är snabba, starka, smidiga och rymliga.

Båtarna är tillverkade av AKRON TPE, ett material som är extremt nöttåligt och godkänt av US Coast Guard. Däcket har dessutom en halkfri gummiyta som är integrerad i laminatet.

Båtkonstruktionen förenar sjövärdighet, fartegenskaper, åkkomfort och låg bränsleförbrukning.

För att uttrycka det enkelt – Valiant är båten som klarar så mycket mer.

**VALIANT**  
RIGID INFLATABLE BOATS  
[www.marinepower.com](http://www.marinepower.com)  
För information om återförsäljare  
ring 0200-28 80 00

Marknadsförs av Marine Power Sweden AB: Mercury, Marinec, Mercury MerCruiser  
Uttern, Örnvik, Silvec, Valiant, Quicksilver, Bayliner, Arvor

köpa ett tomt skrov som sedan inreds efter behov.

Humber brukar vara den tillverkare som har flest båtar på RIBEX. Förra året var båtarna svarta som en mörk vinternatt och i år var de bländande vita. Ungefär tio båtar stod till besökarnas förfogande. Även Humber kände sig tvingat att visa ett fartvidunder i form av en Humber Extreme med 2 x 225 hk Evinrude utombordare. När jag frågade en av de anställda om båtens gångegenskaper, svarade han halvt skämtande: "Jag vet inte, jag vågar inte provköra den"! Båten är 8 m lång, 2,6 m bredd och väger 700 kg utan motor. Maxfart är 70 knop.

Men klart intressantast var Humber Extreme 6.3 med Mercruisers 1,7 l diesel inombordare.



Denna båt är ett alternativ till alla som vill ha en ribb med diesel inombordare men har inte råd med båtar på 7 m och uppåt. Fakta-  
bladet säger att båten är 6,3 m lång, 2,4 m bredd och väger 470 kg utan motor. Dessutom utlovas fantastiskt prestanda. Låter allt detta för bra för att vara sant? Läs

testet i ett av kommande nummer av Vi båtägare så får ni veta svaret!

För mer info kontakta:  
Humber Inflatable Boats, 246  
Wincomlee, Hull, E York's HU2 0PZ,  
Storbritannien, tel: +44 1482 226100,  
fax: +44 1482 215884.  
web: <http://www.ribworld.co.uk/>

# MARINSHOP MED NYTT & BEG

## BÅTAR OCH SERVICE & REPARATIONER

## MOTORER & ALLA FABRIKAT.

**KONSERVERING.**

**VINTERFÖRVARING.**



VI FINNS MITT I SKÅNE



## Höörs Båt & Fritid

Frostavallsvägen i Höör. Tel: 0413-200 25 Fax: 200 35



# Revenger

Varje gång jag ser en Revenger går jag förbi och tänker: "Vilken fin båt!" Men sedan går jag vidare och tittar på andra båtar. Av någon anledning har Revenger svårt att sticka ut ur mängden. Det är inget fel på båtarna – byggkvalitén är bland det bästa och båtarna är vackra. De liknar Mark Pascoes båtar och det är kanske det som är problemet. Mark lyckas varje gång vara ett snäpp vassare och intressantare.

Utbudet består av 4 modeller, mellan 7 m och 9m som finns i utom- och inombordarversioner. En mängd olika inred-

ningsmöjligheter finns, man kan välja mellan sex styrkonsoler och fyra typer av säten. Priset exkl. moms för en oinredd båt varierar mellan 150 000,- och 270 000,- kronor.

För mer info kontakta:

Revenger Boat Company Ltd, Forward Buildings, 46 Windsor Road, Slough, Berkshire SL1 2EU, Storbritannien, tel: +44 1753 525496, fax: +44 1753 573955.

web: <http://www.revenger.co.uk/>



Plastimo P270

## *Plastimo – Säkerhet på sjön!*

### Plastimo gummibåtar

Det är med tanke på Din och Din besättnings säkerhet som vi har designat våra gummibåtar. Breda båtar med stora pontoner och konstruerade med den know-how som har gjort oss till världsledande livflotttillverkare. Sortimentet består av 23 olika varianter från 1.80 m till 3.20 m, alla med samma kännetecken:

- Stora pontoner.
- Bred avbärartist.
- Förstärkt akterspegel med länsplugg.
- Kraftig PVC väv i 1100 decitex.
- 4-års garanti på material och sömmar.

Marknadsförs av Plastimo Nordic AB - Box 28, 473 21 Heräs - Tel 0304-36060 - Fax 0304-33743 - E-mail [info@plastimo.se](mailto:info@plastimo.se)



**PLASTIMO**



# Valiant

Valiant ingår i Brunswick Corporation, tillsammans med Mercury, MerCruiser, Mariner, Örnvik, Uttern och några andra fabrikat. Valiantbåtarna tillverkas i Portugal i automatiserade fabriker. Detta betyder att valmöjligheter minskar i fråga om inredning, men att man får billigare båt istället. På senare år har Valiant blivit väl accepterade och igenkända för sin kvalitet och sjöduglighet och utgör ett bra alternativ till båtar från brittiska tillverkare.


Båtarna görs både för fritids- och kommersiella användare och finns i storlekar från 2,5 m till 8,5, i varianter för in- och utombordare. Fritidsbåtar kännetecknas av att man brukar använda bänkar istället för jockeysäten samt att till-





behör inkluderar saker som teakdäck, kylboxar, badstege m.m. Kommersiella båtar däremot inkluderar självdriftsutrustning, fotfästen, pontonförstärkningar och liknande.

PT-650 SD är ett typiskt exempel av Valiants kommersiella modeller (men den går naturligtvis att använda för fritidsbruk också!). Båten är 6,5 m lång och 2,5 m bredd. Vikt utan motor är hela 610 kg (jämför med Humber Extreme 6.3). Bränsletanken rymmer 400 liter och rekommenderad motorstyrka är 115 hk. Båten på mässan var utrustad med MerCruisers 1,7 l diesel inombordare. Lägga märke till den kraftiga targabågen och förtöjningsutrustningen. Men som vanligt, kvalitén kostar och för båten på bilden måste man betala en nätt summa på 420 000,- kronor.





**A/B. BACHMANS**  
SHIPSUPPLIER


**DYK & FLOTTSERVICE AB**

LIFERAFTS

SALES & SERVICE

Försäljning  
Service

Livflottar  
Gummibåtar



**Butik & Flottservice**  
Krangatan 2 211 24 Malmö  
Tel: 040-185561, Fax: 040-182461

För mer info kontakta:  
Marine Power Sweden AB  
Spångavägen 401  
163 55 Spånga  
Tel: 08 6218500  
Fax: 08 6211580.  
web: <http://www.valiant-boats.com/>

# Zodiac

Zodiac behöver väl knappast introduceras. Den största tillverkaren av ribb- och uppblåsbara båtar i världen har funnits så länge att många tror att de uppfunnit den uppblåsbara båten. Vi vet att detta inte är helt sant, men fina båtar tillverkar de ändå.

På RIBEX visade de sin nya Medline III, ännu en båt som klippt och skuren för Medelhavet (som själva namnet antyder). Standardutrustning inkluderar sådant som de flesta andra tillverkare inte ens har som tillval: kylbox, dusch, sötvattentank, en wet bar och massor med andra roliga detaljer. Praktiska stuvutrymmen finns överallt och grabbräcken finns alltid inom räckhåll, vilket tyvärr inte kan sägas för en hel del andra båtar.

Båtdata: längd 7,3 m, bredd 3 m, max motor: 1 x 250 hk eller 2 x 150 hk.



För mer info kontakta:  
Sportmanship AB  
Box 53  
427 22 Billdal.  
Tel: 031-93 94 00, Fax: 031-913 23  
web: <http://www.sportmanship.se/>



Livflottar, flytvästar

## ZODIAC

Gummibåtar

ÖVERLEVNADSDRÄKTER

Auktoriserad verkstad, Gummibåtar - Livflottar

Ovädersgatan 7

418 34 Göteborg

Tel: 031-532343, Fax: 031-541320

Gummibåtar och RIB  
av flera olika fabriker

## Hjälp oss hjälpa!

Vill Du hjälpa oss rädda kom Du stödja oss genom medlemskap, bidrag, till minne av, donation eller testamente. Sjämräddningssällskapet är en allmännyttig ideell förening och erhåller inga statsbidrag.



Sjämräddningssällskapet  
Pg 90 05 00-0 • Bg 900-5000  
Tel 031-29 00 90 • [www.sjrs.se](http://www.sjrs.se)

# Avon

Avon är en gammal brittisk ribbtillverkare. Genom åren har man skapat många framgångsrika modeller, t.ex. Sea Rider som fortfarande används av många kommersiella användare däribland SSRS. Efter en del ekonomiska svårigheter köptes företaget upp av Zodiac och omstrukturerades. Idag är Avon ett framgångsrikt företag som tillverkar kommersiella båtar, men även fritidsbåtar. Man kan anta att det finns mycket av Zodiacs erfarenhet och inflytande bakom fritidssatsningen.



## YAM gummibåtar och RIB



Tuffa och snygga gummibåtar för alla behov. YAM finns i 2 tender-8 sport- och 6 RIB-modeller från 2,3 till 5,5 meter vilket gör det lätt att hitta en modell som passar just dig.

**YAM**  Powered by  **YAMAHA**

Yamaha Motor Sweden AB, [www.yamaha-motor.se](http://www.yamaha-motor.se).

På RIBEX visade man bara fritidsbåtar, dels kryssningsribbar runt 6 m, dels mindre ribbar (vissa vattenjetdrivna) för användning som jollar och tenderar. Bygg- och materialkvalitén håller väldigt hög nivå, vilket inte minst syns i garantivillkoren: 10 års garanti på tubmaterial och 5 års garanti på sammanfogningar.

För mer info kontakta:  
Sportmanship AB  
Box 53  
427 22 Billdal  
Tel: 031-93 94 00  
Fax: 031-91 323  
web: <http://www.sportmanship.se/>  
och  
<http://www.avoninflatables.co.uk/>

# Ribeye och Ribtec



Ribtec och Ribeye slogs samman förra året. Ribtec, känd för att bl.a. tillverkat båten i vilken Alan Priddy korsade Atlanten, skulle sluta med tillverkning av vanliga fritidsbåtar och koncentrera sig istället på markanden för tenders för superjakter. Ribeye, å andra sidan, skulle ta över tillverkningen av båtar till fritidssektorn.

Både Ribeye och Ribtec var på RIBEX i år. Ribtec visade två båtar ur sitt SX-program. Motorn i den mindre båten, 655SX, var en Yamaha HPDI tvåtaktare, medan i den större, 700SX, satt en Volvo Penta KAD44. Båda båtarna var utrustade med bl.a. teakdäck, justerbar ratt, nedfällbara knappar och andra finesser som anses vara nödvändiga. Och båda båtar var vackra, jag personligen föredrog 700SX med dess stora teakbe-



## BRIG, mest köpta i Finland

BRIG gummibåtar från 2 m jollar upp till 6 m RIB.  
Konventionella gummibåtar från 6.200:-, RIB från 13.900:-  
Vi säljer även Suzumar gummibåtar och Suzuki motorer.  
Paketpriser! Ring för prisuppgift.  
Vi har även kapell och bimitops till gummibåtar.



SEASIDE  
www.seaside.nu  
KAPELLMARKET



Örnstigen 1  
SE-183 50 Täby  
Tel: 08-756 52 06  
Fax: 08-544 402 54

e-post: [seaside.kapellmarket@telia.com](mailto:seaside.kapellmarket@telia.com)

klädda akterdäck. Båtdata Ribtec 655SX: längd 6,55 m, bredd 2,35 m, max motor 200 hk. Ribtec 700SX: längd 7,4 m, bredd 2,35 m, max motor 300 hk.

Även Ribeye visade två båtar – Wavecross 450 med en Yamaha 40 på akterspegeln och Sports 750 med Yamahas fyrtaktare på 200 hk. Fr.o.m. i år har all tillverkning flyttats till Sydafrika för att på så sätt ytterligare minska tillverkningskostnaderna. Årets modeller har också

fått ett nytt infästningssystem för styrkonsoler, säten och annan däcksutrustning vilket påminner om det system som Prestige använ-

der på sina båtar. Två aluminiumskenor är inlagda i durken och all utrustning fastskruvas på dem.

**Dax att förnya medlemskapet för år 2003.  
Läs mer om detta på sidan 18 och 19**



För mer info kontakta:  
Ribeye Scandinavia  
Lindebergveien 37  
1358 Jar  
Norge  
Tel: +47 67 15 50 47.  
Fax: +47 67 15 50 48.  
web: <http://www.ribeye.co.uk/>



**Grand RIB**  
& equipment

Tel: +46 8 611 88 88    [www.grandrib.se](http://www.grandrib.se)    [info@grandrib.se](mailto:info@grandrib.se)

# Scorpion

I år premiärvisade Scorpion sin nya Sports Cruiser på RIBEX. Scorpion är välkänt för att inte kompromissa när det gäller materialval, konstruktion och tillverkning. Den nya kabinbåten är inget undantag och första tester har slutat med endast superlativ som ”den här båt går på luft, så bekväm är den”, ”den mjukaste färden i en ribb hittills”, o.s.v. Båten är 10 m lång och 3 m bred. Pontonen består av 8 sektioner och hela härligheten framdrivs av dubbla Yanmar dieslar à 300 hk. Vilket räcker för väl över 50 knop.



För mer information kontakta:  
Scorpion RIBs Ltd, Haven Quay,  
Lyminster, Hampshire SO41 9AZ,  
Storbritannien, tel: +44 1590 677805,  
fax: +44 1590 671911.  
web: <http://www.scorpionribs.com/>



Vi har testat båten och ni kan läsa en längre test i ett av kommande nummer av Vi båtägare.

Dessutom visade Scorpion en av sina öppna båtar. I samma färgschema som Sports Cruiser, med gula pontoner och vitt skrov andades båten elegans, men samtidigt styrka och sjövärdighet. I båten finns plats för 9 sittande, men inredningen är valfri och bestäms av kunden. Frågan är dock om man verkligen behöver 2 x 225 hk på akterspegeln vilket räcker till för att driva båten i 60 knop? Båten klarar detta utan problem och vi får bara hoppas att den potentiella köparens sparkassa och sjömanskap också gör det. Båtdata: längd 8,5 m, bredd 2,6 m, vikt 800 kg utan motor.

# Ocean Dynamics

## Ocean Dynamics

båtar har skrov i aluminium och drivs av stora Caterpillar dieslar och Hamilton vattenjet. På RIBEX

visade man sin RIB Worker 43 som med hjälp av dubbla Caterpillar motorer på totalt 1000 hk når en hastighet på 40 knop.

För mer info kontakta:

Ocean Dynamics, Ocean Base, Cross Square, St. Davids, Pembrokeshire SA62 6SL, Storbritannien

Tel: +44 1437 721390

Fax: +44 1437 720747

web: <http://www.ribworker.com/>



## Ordlista

### RIB

*Rigid Inflatable Boat*

En båt med uppblåsbara pontoner och ett hårt skrov i glasfiber, plast eller kompositmaterial.

### D-RIB

Samma som RIB, men med den skillnaden att pontonerna är D-formade istället för runda.

### RBB

*Rigid Boyuyancy Boat*

En RIB där pontonerna är fyllda med en "hård och fast" skumaktig fyllning. Detta innebär att vid en

eventuell punktering av pontonen behåller den sin form och flytkraft.

### TUG

Italienska för RBB

### D-RBB

Samma som RBB, men med den skillnaden att pontonerna är D-formade istället för runda.

### SIB

*Soft Inflatable Boat*

En konventionell uppblåsbar båt. Som inte har hårt skrov, och har tuberna fyllda med luft.

Durken på båten kan vara uppblåsbar, eller i aluminium, kompositmaterial eller trä. Båtens köl kan vara uppblåsbar, eller av trä som trycker ut väven så att den formar ett V-format skrov.

### FIB

*flying Inflatable Boat*

En liten RIB, som man monterat på en vinge.

Hela ekipaget drivs fram med en stor propeller i aktern. Båten startar och landar helt utan hjälp.

# Kommersiella båtar

Ett antal tillverkare specialiserade på kommersiella båtar brukar vara på RIBEX varje år. Kommersiella båtar skiljer sig från fritidsbåtar på flera sätt. Man använder starkare och tåligare material, allt dimensioneras för att tåla extrema påfrestningar, konsoler, säten (nästan uteslutande jockey, men även en del mer komplicerade konstruktioner), och annan däcksutrustning fästs oftast med genomgående skruvar. Pontonerna är enkla att ta av och byta. Framdrivningen beror på användningsområde och allt från utombordare till vattenjet används.

---

## Halmatic

---

### Halmatic

visade Pacific 22 Mk II som speciellt designades för engelska marinen. All utrustning ligger säkert surrat och inom räckhåll. Båten kan till och med utrustas med ett tungt maskingevär.



Halmatic Ltd  
Portchester Ship Yard  
Hamilton Road, Portsmouth  
Hampshire PO6 4QB  
Storbritannien  
Tel: +44 23 92539600  
Fax: +44 23 92539601  
web: <http://www.halmatic.co.uk/>



# Tiger Marine

## Tiger Marine

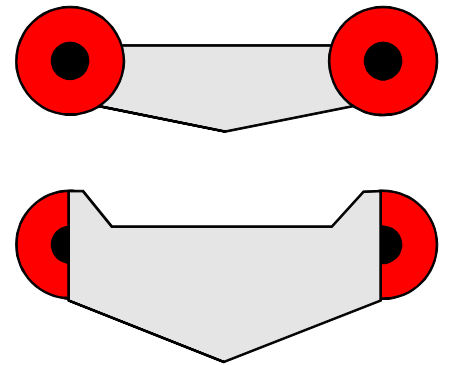
visade sin T9000 som används vid räddningsuppdrag på Themsen. Notera att båten är helt öppen i aktern för att inget vatten ska kunna samlas på däck. Motorer är två Steyr dieselinombordare som driver via vattenjet. Pontonerna är skumfyllda, det vill säga båten är en RBB (*Rigid Boyuyancy Boat*).



## D-tuber

*Utdrag från servicehäftet*

Italienarna och i viss mån även engelsmännen har börjat med något de kallar för D-tuber. Man har helt enkelt halverat tuben för att på så sätt få mer innerutrymme utan att för den skull båten blir bredare.



Tiger Marine Ltd  
 Holyhead Enterprise Centre  
 Kingsland Road  
 Holyhead LL65 2HY  
 Storbritannien  
 Tel: +44 1407 760500  
 Fax: +44 1407 762958  
 web: <http://www.tigermarine.co.uk/>

# Tid att förnya Ditt medlemskap

## Oförändrad medlemsavgift

Så har det åter gått ett år och det är tid att förnya Ditt medlemskap. Min förhoppning är att Du har utbyte av att vara med i klubben och att Du fortsätter att vara med och stödja verksamheten genom att förnya Ditt medlemskap.

Som jag skrivit många gånger tidigare är det inte alltid så lätt att tillgodose alla önskningsar – men det är än svårare när det inte kommer några.

Jag tänker då kanske mest på vår klubbtidning "Gummibåtar & RIB" som är den stora kontakten mellan oss medlemmar. Det är så klart viktigt att tidningen tar upp saker som känns angelägna för oss med uppblåsbara farkoster. Klubbtidningen skall vara ett forum för både den som har en gummibåt på 2,5 eller en RIB på 8-9 meter. Likaså bedriver vi ju, kan man säga, ett kombinerat friluftsliv- och båtliv många gånger på ett helt annat sätt än det "normala konventionella båtlivet". Allt detta skall rymmas i vår klubbtidning.

Vi som är en del i det mobila båtlivet har mycket att arbeta för och det är ju just vi med våra erfarenheter, som bör komma till tals.

Jag vet att vår klubbtidning läses långt utanför den uppblåsbara världen och många gånger av "rätt" personer så trots att vi är en liten udda förening har vi stora möjligheter att göra vår röst hörd. Därför är det viktigt att Du som medlem också då och då talar om vad Du vill.

Tillsammans är vi alla ett gäng med en otrolig potential – nu gäller det att ta fram den.

## Billigt och nyttigt att vara med i SGK

På nästa sida kan Du se hur fantastiskt mycket Du får för Din medlemsavgift genom att vara medlem i SGK. Långt mycket mer än vad Du i regel får i andra föreningar för samma pengar. För att göra en liten jämförelse på hur billigt det är så ta en titt här nedan.



Ditt medlemskap i SGK kostar inte mer än en 200 grams chokladkaka per månad.



Ditt medlemskap i SGK kostar Dig inte mer än 1/2-paket cigaretter i månaden, och är också mycket nyttigare.



Ditt medlemskap i SGK kostar inte mer än 1 1/2-2 liter Coca Cola per månad och Du sparar på samma gång tandläkarräkningar.



Ungefär en "tjuga" i månaden för att vara medlem i SGK är verkligen billigt för allt som Du får.

**!**  
För att få fler  
tidningar av  
Gummibåtar &  
RIB och tid-  
ningen Båtliv  
måste medlems-  
avgiften vara  
inbetald senast  
den 31 jan 2003.



## DEN STORA FRIHETEN

Zodiacs RIB Protopen 550 och 650 (byter) är två högrepresterande båtar som utövar påverkan i centrum. De extra stora propellerna gör båterna lättare och stabilare vilket ökar fart, körglädjen och säkerheten jämfört med vanliga båtar i samma storlek.

Du slipper även lägga onödigt tid på skötsel eftersom båda är fröskersvetsade vilket gör underhåll.

Lägg sedan till ett stort antal extrafinesser som till exempel tillfälligt styrsystem, flera praktiska förvaringsutrymmen och löstagbara pontoner, och du har två allroundbåtar som ger dig tid och möjlighet att ägna dig åt det viktiga, nämligen klänslan.

Zodiac RIB finns i ett 20-tal modeller i storlekar från 2,75 m – 8,50 m.

*Zodiac är RIB-båtar utöver på RIB Enheten. För ytterligare information se www.zodiac.se*

Ferraris AB Göteborgsgränd 2 134 40 Gustavberg Tel 08-578 347 00	STARBUZZ Flyg och Marin Rindögsvägen 26 114 67 Stockholm Tel 08-663 71 71	Henry Finnson AB Pöschögatan 6 411 13 Göteborg Tel 031-711 25 10	Olsson Maskin AB Svullströmsgränd 7 921 35 Luleå Tel 0920-21 80 21
---	--	---	---



## Som medlem får Du



**Klubbtidningen Gummibåtar & RIB** minst fyra gånger om året. Flera år har det blivit fem nummer och ibland också sex. Alltid i fullfärgstryck.

**Tidningen "Båtliv"** ingår som en extra förmån i Ditt medlemskap och kostar Dig inte ett öre extra. Det är Europas största båttidning och kommer ut sex gånger om året.

**Speciäl "Råd, Tips, Service och underhåll av gummibåtar och RIB"** ingår också i medlemskapet. Tidningen innehåller mer än 170 bilder och illustrationer, nästan alla i färg.

Du får möjlighet att **försäkra** Din båt i **"Svenska Sjö"** som är organisationens eget försäkringsbolag – kända för sina generösa utbetalningar vid skada.

Dessutom producerar klubben **ett antal "Specialer"** som är till nytta för oss med gummibåtar & RIB. Vissa är gratis, andra kan köpas för ett rent självkostnadspris.

**Allt detta för 250 kr om året!**

### Har Du betalt in Din medlemsavgift tidigt eller sent på året?

Tidpunkten för inbetalningen spelar i princip ingen roll. Din medlemsavgift är till för att täcka kostnaderna för medlemskapet i SBU, som ger Dig tillgång till tidningen "Båtliv" och att Du kan försäkra Din båt i "Svenska" Sjö.

Medlemsavgiften skall också täcka minst fyra nummer av G&R, servicehäftet och välkommen i klubbenhäftet. Det betyder i praktiken att medlemskapet är "förbrukat" när man som medlem fått hela årets utgåvor, dock kan Du inte få tidningen "Båtliv" retroaktivt. Därför spelar det inte så stor roll om Du blivit ny medlem i slutet, eller i början av året. Du har fått exakt samma förmånar som alla andra medlemmar. Det innebär således att även Du som kommit med sent på året får en ny medlemsavgift nu i jan.

### Betala så här:



Svenskar betalar in 250 SEK till klubbens svenska postgiro:

**Svenskt postgiro: 490 31 55-2**



Norska medlemmar betalar tills vidare in sin medlemsavgift på 250 NOK till:

**Svenskt postgiro: 490 31 55-2**



På grund av mycket höga postavgifter mellan Sverige och Danmark (60 kr per betalning) betalar helst danska medlemmar direkt till Svend. (Svends adress har Du på omslagets insida). Det går bra att sända en check på DKK 250 kr men den skall då vara utställd till Svend Kukkerig, eftersom klubben inte har något danskt konto.

På årsmötet eller den traditionella varturen till ön Ven lämnas sedan pengarna över till Sverige för insättning på klubbens svenska postgiro. Detta har fungerat bra i alla år och klubben har sparat många hundralappar på detta istället för att låta danska/svenska posten ta hand om dessa.

Eventuella betalningar som görs direkt från Danmark till klubbens svenska postgiro **måste** betalas med 295 DKK. ■

# TORNADO

Från 4,5 m upp till 9,5 m.

**Tornado RIB-båtar**  
**Smultronstigen 155 SE-814 93 Skutskär**  
**Tel/fax: 026-861 12, Mobil: 070-632 39 59**  
**e-post: lars.e.sundvall@are.mail.telia**



## Lättviktare i tunga klassen

Vår helt nya 4-taktare, DF140, har en alldeles speciell egenskap; den är nämligen lättare än många motsvarande 2-taktare!

Erfarenheterna vi fått från utvecklingen av våra andra 4-taktare har gjort det möjligt att producera en utbordare med ett otroligt

bra vikt-/effektförhållande. Det ger mer kraft att driva fram båten och bränsleförbrukningen hålls nere.

Som våra andra 4-taktare är också DF140 skonsam mot miljön och klarar de tuffa EPA- och CARB-kraven.

