

Gummibåtar & RIB



Foto: Lasse Gullander.
Understens fyr,
norra Ålands hav.

www.x-rib.nu

Anton 7 år. Av ansiktsuttrycket att dömma finns inget bättre än att köra RIB. Anton är en av många som avstår från Optimistjollarna.



GRUNDAD 1988

Skandinavien's första
och enda specialklubb
för gummibåtar och RIB



SVERIGE



DANMARK



NORGE

Skandinaviska Gummibåtsklubben Scandinavian Inflatable Boat Association



Postgiro

490 31 55-2 (Sverige)
Samma postgironummer för
Sverige, Danmark, Norge
och Finland

Sverige (kansli)



Skandinaviska Gummibåtsklubben

Fred Lundberg
Gammalstorp, Falkvägen 8
SE-242 95 Hörby, Sverige
Bostad: Tel: +46 (0) 41 59 41 84
Mobil: +46 (0) 708 660 668
e-mail: sgkrib@passagen.se



International Contacts

Scandinavian Inflatable Boat Association
att: Sasa Brkic
Ive Andricia 13
78 000 Banja Luka
Bosnien-Hercegovina



Internet

<http://hem.passagen.se/sgkrib>

Gunnar Olsson
Knivgatan 19
SE-212 28 Malmö, Sverige
Tel: +46 (0) 40 93 16 56
Mobil: +46 (0)70-74 87 080
e-mail: sgkrib@passagen.se



Regionkontakt – Stockholmsregionen

Lars Gullander
Adress *Övriga uppgifter kommer*
SE-ort *senare pga flyttning*
Tel/fax:
Svensk Mobil: +46 (0)70-543 30 97
Norsk Mobil: +47 97 66 98 67



Tester och Produktinformation

Gunnar Berndtson
Tors väg 9
SE-135 51 Tyresö, Sverige
Tel/fax: +46 (0) 8 712 15 42
Mobil: +46 (0) 70 775 83 65
e-mail: gunnar.berndtson@telia.com



Danmark

Skandinavisk Gummibåd's klub

Svend Kukkerig
Per Døvers vej 4
DK-2300 København S, Danmark
Tel: +45 32 58 46 25



Norge

Geir Kelly
Batterivn. 8
c/o A. C. Vaagan
NO-1440 Drøback, Norge
Tel: +47 928 08 550
e-mail: gkelly@xsports.no



Klubben ansluten till Svenska Båtunionen



Lite från klubbens ordförande

Jag vill börja året med att premiera två av klubbens medlemmar, som verkligen ställer upp och hjälper till att driva SGK framåt. Det är första gången i SGK:s historia som en silver, och en guldgummibåt delas ut som ett förtjänsttecken.

Eftersom jag själv lägger ner massor av tid och energi på klubben ställer jag också höga krav på engagemanget hos andra medlemmar för att dessa silver/guld båtar skall delas ut.

I övrigt kan jag konstatera att när jag gick igenom förra åretsregister har medlemsantalet återigen ökat. Ökningen accelererade i aug-okt, alltså när båtsäsongen började ta slut?

Som några av Er redan vet har jag också börjat köra motorcykel på "gamla dagar". RIB och MC har så klart stora skillnader, men också många likheter. Trots mitt korta medlemskap i en lokal MC-klubb och i Sveriges Motorcyklisters Centralorganisation (SMC), som ungefär motsvarar Svenska Båtunionen för vår del, har jag redan märkt stora skillnader.

Vi har mycket bra i båtvärlden, men vi har också mycket att lära från andra, inte minst från MC-folket och deras organisationer. Vi kommer i G&R att ta upp lite olika aspekter på detta, vi börjar bland annat i detta nummer med att berätta om vad en BRÖ-kompis är på land i MC-världen – varför har vi inte BRÖ-kompisar på sjön?

Båtlivet har generellt svårt att värva nya barn och ungdomar till sig – varför? Det finns säkert många orsaker, men en orsak tror jag är att många barn och ungdomar tycker båtlivet är tråkigt. Jag har skrivit det många gånger tidigare – alla typer av båtliv är fint. Seglingen med sin avslappning, gummibåtar och RIB med sin snabbhet, kraft och fart.

Men – tycker Du likadant när Du är 7-10, kanske 15 år? Förmodligen inte. Om barn och ungdomar i den åldern fritt hade fått välja, utan föräldrarnas inblandning, mellan optimistjolle eller RIB, vad hade de valt? Jag är helt säker på att majoriteten hade valt RIB – varför?

Ja det är bara att titta på denna tidnings omslagsbild av 7-åriga Antons ansiktsuttryck. Det händer saker! Det går undan! Det är häftigt! Här kör Anton pappas båt, men Du kan se honom i sin egen "Wobber" längre fram i tidningen. Hur häftigt är det om man är 7-10 år att ligga och plaska runt i hamnen med en optimistjolle som i bästa fall rör sig framåt?

Jag är fullt medveten om att mitt uttalande kommer att röra upp känslorna för en del – men för f-n det är tid att vakna. 1800-talet är förbi, 1900-talet också – vi lever i en annan värld.

Jag är helt övertygad om att om vi i båtlivet skall kunna dra till oss barn och ungdomar måste vi göra det intressant och spännande. Idag finns det 1000-tals andra aktiviteter som lockar, men båtlivet kör på som vanligt i samma gamla "rostiga" gängor. Vi måste få in ungdomar och yngre personer i den riktiga båtklubben, inte förpassa dem till något bihang i klubben som man kallar ungdomsavdelning, där "pappa" ändå till sist bestämmer.

Vilken blir den första båtklubben som köper in några små RIB eller gummibåtar som ett alternativ till optimistjollarna? Ni som gör detta skall få så mycket hjälp som Ni någonsin kan få av SGK med tips, råd idéer etc. – ja vi kan kanske till och med hjälpa Er att fixa fram ett bra pris på båtarna. Och naturligtvis ligger man inte och kör runt (leker) i hamnarna med motorbåtar oavsett vilken sort det är.

Fred Lundberg
grundare & ordf. i SGK



PÅ TUR I STOCKHOLMS SKÄRGÅRD.

Som hängiven RIB åkare och konstruktör av de samma har jag upptäckt glädjen med att kunna ta med båten och göra turer geografiskt långt från bostadsorten.

Denna sommar bestämde vi att jag och min nu sjuårige son Anton skulle göra en längre tur som startade i Stockholm och slutade på Singö i den norra skärgården på självaste midsommarafton.

Eftersom vi bor vid Öresund och möjlighet till båtturer ges året runt så började planeringen och längtan tidigt på senvintern med sjökort och förberedande av utrustningslista.

När det så tillslut blir dags för avfärd märker jag vad lite som krävs förutom en båt och trailer. Packa bara ombord sovsäckar, tält, kylväska, ett spritkök, lite knivar, fiskesaker, flytvästar, liggunderlag och kläder sedan är det bara att ge sig av! Tanka och köpa mat kan man ju göra var som helst under



Av Lasse Gullander



resan, färskvatten är viktigt att komma ihåg.

Inköp under turen går med lite planering att sköta som hemma då det på många platser finns både bensin och mat nära bryggor, i Stockholms skärgård är mycket baserat på att folk färdas med båt.

Färden startade här i Skåne klockan fyra på morgonen, ca sextio mil i bil genom ett Sverige som inte kunde bli finare.

Vid lunch är vi i Djursholm strax norr om Stockholm där de sista inköpen görs och tillgången till bra trailerramper finns.

En liten delegation av diverse anhöriga vinkar av oss då vi i strålende solsken och runt tjugofem grader styr mot Ekuddens marina för att tanka fullt, vi fyller även en jeepdunk ifall.

Stärkta av turens första måltid intagen på restaurang börjar då färden med kurs på Lidingö bron. Anton är förstestyman och är riktigt duktig, jag sitter med sjökort och pekar lite då och då så att turen går åt ett speciellt håll, vi passerar Stockholmsström och styr ut mot Vaxholm.

Vidare genom Stegesund och över Trälhavet där det kan vara lite gropigt och Anton gör sin första bekantskap med Vaxholmsbåtarnas vågor, detta resulterar i att han säger upp sig som styrman för en stund efter att båten tagit ett ordentligt språng och ytterligare ett par snabba till där efter innan han



Sid 4

hinner dra ned på farten, tror inte han hade full kontroll just där men han kommer ihåg händelsen och har tagit lärdom därav, kanske borde jag varnat? – men, äh!

Furusundsleden ligger däremot helt fin framför oss och nu är det jag som kör för en kort stund, Anton tittar åt andra hållet och är förbannad på mig, vågor, båten och vill ringa till mamma. Efter fem minuter knacker jag på hans axel, han vägrar titta men då han tillslut vänder sig om så skrattar vi och sedan får jag inte köra mycket mer den sommaren, varför fattar inte barn att pappor också tycker det är skoj att köra båt?

Vi gör ett kort stopp hos bekanta och fikar innan vi fortsätter genom Siarösundet, den första natten ligger vi på en liten holme med sandstrand där tältet står alldeles nere vid vattnet.

En obligatorisk upptäckstur runt ön och fångst av den första av två abborrar på turen, sedan mat, vi sitter i skymningen i bad-



Öregrund

byxor och bara myser, kan det vara bättre? Somnar som stockar och sover till ännu en fantastisk dag randas.

Nu far vi ostvart till Blidösund som vi följer norrut, rundar Kappelskär och åker in till Gräddö för bunkring och inköp av film och laddningssladd till mobilen som vi glömde fast det stod på listan!? Detta är en fantastisk fördel där

uppe att det går att finna saker även med båt som enda färdmedel.

Skärgården består av många fina fjärdar, jag är uppvuxen där och har många minnen av seglatser eller turer i båtar som går runt 7-8 knop, då kan jag tala om att dessa fjärdar kan tyckas oändliga ibland, men med en RIB som toppar en bra bit över 40 knop kan



Gåssten



man själv välja hur lång tid det skall ta, ännu en fördel med dessa båtar.

Vi kör genom Väddökanal som varmt kan rekommenderas, en lummig och vacker tur på ett par timmar, där vi passar på att bada och äta lite, kanalen mynnar ut vid Grisslehamn på norra Väddö.

Grisslehamn gör vi som hastigast denna gång men konstaterar, att under de dryga ett hundra distans vi kört hittills, har motorn en Honda 90 hk fyrtaktare dragit runt 0.6 l/nm, detta är fantastiskt och hamnar i högen fördelar med lätta RIB.

Efter ännu ett fikastopp hos bekanta går vi ut på Ålandshav och sneddar norrut mot något som heter Bodskär, ön ligger utanför Vässarö som är känd av de som kommit i kontakt med scouter.

Här ute finns det såväl havsörn som säl, vi finner en liten naturhamn som gjord för vår båt där vi förtöjer med sidan mot berget. Vi sover under bar himmel på en klippa med fantastisk utsikt över Ålandshav och soluppgång, detta måste vara himmelriket !?

Hemma har jag en bildserie på väggen där jag är sju år och på tur



med min far, platsen är just Bodskär så det känns lite speciellt att återkomma nu trettio-fem år senare.

Här tar vi det lugnt ett tag och fiskar, slöa tar det ett tag innan man lär sig, men efter ett par dagar förstår man hur man gör, något men ändå inget!

Vi har två mål kvar på turen, Öregrund och Understens fyr där jag arbetat under drygt fyra år, ett kärt återseende hoppas jag på, känns spännande att få visa Anton som nog inte riktigt förstår vad jag menar med att "jobba på fyr"!

Turen upp mot Öregrund går på någon timme och väl där går vi på konditori och äter bullar och chokladbollar, det smakar extra gott när man varit ute ett tag.

Det är ett par dagar till midsommar och kön till systembolaget ringlar sig lång och ett försök till matinköp avbryts vid ingången där kön till kassan börjar, detta hade jag glömt bort, alla dessa människor!

Vi konstaterar att vi klarar oss, Anton tar en korg med bröd sedan tar vi vår båt och far ut igen, skönt! Man blir fort bortskämd med stillheten på ensliga öar.

Nu går färden åter söderut, vi sätter kurs på Understen som vi snart ser dyka upp i horisonten. Vädret är bra och gör turen möjlig, det kan vara besvärligt där ute om vinden är för hård, eller sjögången grov, men Anton som nu börjar bli både förstestyman och kapten tar oss säkert dit, jag funderar allt mer på hur jag skall återövra ratten, nu startar jag inte bå-



ten själv utan allt sköts av Anton utom betalningen i hamnarna förstås den ligger ju på min lott och kommer nog så att göra, kanske skall jag ta upp sambandet mellan pengar och bensin någon gång men –nej, jag väntar, har ju så förbaskat kul själv!

Väl ute på fyren möts vi av skyltar som säger; "att här får man minsann inte gå iland", och då vågar man ju inte göra det heller, men allt såg sig likt ut utom just avsaknaden av människor.

Fyren har inte varit bemannad de sista 5-7 åren, då jag arbetade här var det en sjöbevakningsstation åt marinen med flera bisysslor som t.ex. väderrapportering. Vi var tre stycken ute åt gången och stannade fjorton dagar.

Tråkigt att sjöfartsverket och staten väljer att ta bort sådant, det har ju inte bara en funktion utan lyfter bygden om arbetstillfällen får stanna. Jag är helt emot att göra



Sid 6

Landsort till parker och rekreation som nyttjas av få under varma månader och övrig tid dött, tråkigt!

Just fyren som arbetsplats renoverades för miljoner strax före nedläggningen, jag vet inte men det knyter sig lite i min mage när man ser sådant. Min period där i havet tänker jag ofta på som en mycket behaglig tid där utrymme gavs till eftertanke, något jag tror många av oss saknar.

Vi kör åter in mot land, Gåsten blir sista stopp innan vi skall in till Singö där resten av familjen och vänner möter upp för midsommarfirande.

Efter att ha slöat en dag på egen ö kör vi den sista lilla biten in till Singö, turen närmar sig sitt slut.

Vi kan konstatera att vi haft en fantastisk tur i skärgården med fint väder och kommer med största säkerhet göra om detta nästa sommar. Jag har en massa idéer om var och hur man skall nyttja sin båt,



Stockholms skärgård är ett förslag, Dalsland med kanaler och sjöar ett annat färdförslag som jag sneglar lite på sedan har vi ju massor av avlägsna platser som passar bra för dagsutflykter t.ex. någon av alla nedlagda fyrplatser runt våra kuster.

Fördelarna är många med trailerburet båtliv och RIB.

Vi åker runt i en X-RIB 21 med 90 hk Honda, 6.30 lång är båten och en bra snittfart ligger runt 30 knop, man åker torrt, mjukt och jag har inte känt någon oro om det skuöe blåsa upp eller om någon havsöverfart måste ske, men som med allt gäller även här sunt förnuft.



Ett sätt att återvinna ratten var att helt enkelt bygga en liten RIB som nu Anton snurrar runt i.

Den båten har vi döpt till Wobber och kanske även det blir något som kommer i produktion så småningom, får fråga chefen över Wobberdelen, Anton. Inget gör en så glad som när ens barn visar intresse för saker som ligger en själv varmt om hjärtat och med tiden får man säkert inte åka med längre och hur skojigt är det då att sitta och hålla i ratten själv, så jag hoppas verkligen han vill fortsätta köra med mig ett bra tag till för vi två har så kul på våra turer, långa som korta.

**Ha det bra.
Anton och Lars Gullander
sommaren 2002.**



Fakta om Wobber

Längd:	3,15 m
Pontoner	35 cm
Material:	Hypalon
Skrov:	CAT-typ
Motor:	9,9 Johnson
Fart:	20 knop

**Anton ute och kör sin
helt egen RIB-Wobber**

I nästa nummer



Scandinavian Boats Show
Glassleveranser med RIB
Kan man lita på sin uppblåsbara
räddningsväst? Svar = Nej!

Adressändringar

Vill Du få all information från SGK och SBU är det viktigt att vi har korrekt adress.

Det slarvas rätt friskt med adressändringarna i klubben – det vill säga man gör helt enkelt ingen adressändring till SGK när man flyttat. Då kan man inte heller räkna med att få vare sig ”Gummi-båtar & RIB eller tidningen ”Båtliv”.

Det kommer nästan alltid tillbaka 1-3 tidningar vid varje utskick vi gör. I de flesta fall är det noterat ny adress på försändelsen så vi vet vart medlemmen flyttat, men returen kan också vara noterad som ”adress okänd”.

Returnerade tidningar sänds inte tillbaka, däremot kommer följande nummer, ifall ny adress noterats. Skulle man ändå vilja ha den tidning som returnerats, på grund av att man inte gjort någon adressändring, får man sätta in 20 kr på vårt postgirokonto för de extrakostnader som det innebär att returnera tidningen.

Hela Sverige håller på med en omfattande omläggning av adresser. En av orsakerna är att utryckningsfordon skall hitta lättare. Så när Du eventuellt fått Din nya adress, meddela detta omgående så fungerar postgången i regel också.

Redaktionen

Du får också skriva

På denna sida (ledarsidan) brukar jag försöka skriva något som är angeläget för oss i klubben och/eller båtlivet. Sidan är dock inte bara till för att just jag skall få ge uttryck för något – den är lika mycket till för klubbens medlemmar. Det vill säga att alla medlemmar får lov att komma till tals här med något som känns viktigt att skriva om.

Så fatta datorn och skriv om något som Du tycker passar in här. Detta gäller både privatmedlemmar och våra sponsorer. Blir det en så lång text så den inte får plats på ledarsidan gör vi en egen separat artikel av det. Skriv i ett vanligt ordbehandlingsprogram och sänd disketten



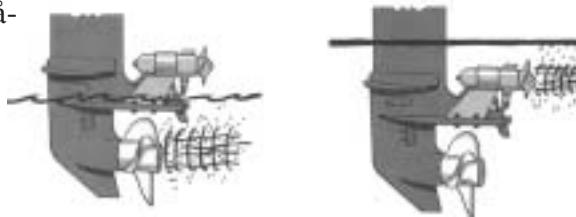
till SGK-kansliet. Om Du vill så bifoga gärna en bild av Dig själv.

En smart elmotor

Hittade ett gammalt tidningsklipp i mina lådor. Tyvärr utan någon som helst information i övrigt.

Kanske finns det någon av klubbens medlemmar eller sponsorer som vet mer om denna smarta lösning.

Hör av er till Fred, så kommer det en mer ingående information i ett kommande nummer.



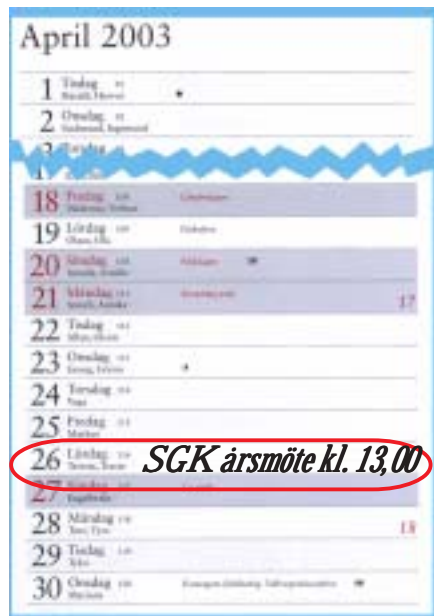
uni-safe

Amager Strandvej 124
2300 København S
Telefon 32 58 16 15
Telefax 32 58 13 30
e-mail info@unisafe.dk

**COMET
SECUNAR
BOMBARD
ZODIAC**

www.unisafe.dk

SGK årsmöte 26 april 2003



Årsmötets dagordning

1. Mötets öppnande.
2. Upprop, samt fastställande av röstlängd för mötet.
3. Fastställande av föredragningslistan för mötet.
4. Val av ordförande och sekreterare för mötet.
5. Val av två justeringsmän/rösträknare.
6. Fråga om mötet behöriigen utlysts.
7. Styrelsens förvaltningsberättelse.
8. Revisorernas berättelse.
9. Ansvarsfrihet för styrelsen.
10. Fastställande av årsavgift och budget för kommande verksamhetsår (2004).
11. Val av ordförande på ett år.
12. Val av minst två ledamöter under 2 år
13. Val av en revisor och en suppleant på ett år.
14. Val av ordförande och minst en ledamot i valberedningen på ett år.
15. Propositioner och motioner till årsmötet.
16. Övriga frågor (ej av ekonomisk natur).
17. Mötet avslutas.



Motioner till årsmötet skall vara styrelsen tillhanda minst 4 veckor innan årsmötet.

Tiden går otroligt fort, det är snart tid för ett nytt årsmöte. Som Ni vet är det vartannat år i Sverige och vartannat i Danmark och i år är det just Danmark.

Som vanligt håller vi till på Sundby Segelsällskap en bit söder om Köpenhamn.

Vik lördagseftermiddagen för en trevlig stund tillsammans med andra RIB och gummibåtskompisar. Själva årsmötet brukar ta en timme ungefär om det inte är något speciellt som kommer upp.

Därefter umgås vi och har trevligt i en utmärkt restaurang, som ligger några få meter från Öresunds vatten, där Du kan få det mesta.

Tar Du egen båt över sundet finns sjösättningsplats både i Limhamns småbåtshamn och Lagunen som ligger strax norr om denna.

Du bör anmäla Dig i förväg eftersom en samåkning över Öresundsbron blir billigare. Det kan också "hända saker" som gör att det blir ändringar, och har Du då inte anmält Dig i förväg kan Du inte heller få någon information om detta. Vill Du veta något mer så bara ring mig.

Fred Lundberg

Tel bost: 0415-941 84, Mobil: 0708-660 668

Land: Danmark
Plats: Syndby Segelsällskap
Datum: Lördagen den 26 april
Klockan: 13.00

Kör Du över helt på egen hand och vill få en vägbeskrivning, är det bara att ringa. En del vill kanske passa på att handla lite i Danmark när de ändå är där.



Frågor men inga svar

Att gummibåtar och RIB skiljer sig från andra båtar när det gäller konstruktion och material är helt uppenbart. Inte minst märks detta på alla samtal som kommer till klubben under ett år.

Samtalen till klubben från **ickemedlemmar** och som inte heller är medlemmar i någon annan båtklubb har under året ökat ganska markant, och jag har tillbringat många kvällar i telefonen för att svara på frågor.

Visst – det är jättekul att prata gummibåtar och RIB, och att man kan hjälpa någon. Men som motprestation från uppringaren tycker jag det är rimligt att man då också går med i klubben.

Ett fåtal av alla de som fått hjälp gör också detta, men flerta-

let är bara ”snyltare”. Trots att de säger ”klart att jag skall bli medlem” så kommer det aldrig in någon medlemsavgift.

Har tagit mig friheten att göra några tester. Jag har helt enkelt talat om för uppringaren att han inte får någon hjälp så länge han inte är medlem. Många av dessa ”snyltare” skall köpa båtar för en ansevärd summa pengar, ibland för en bra bit över 100.000 kr, men tycker att 250 kr i medlemsavgift är för mycket för att få hjälp, råd & tips, Gummibåtar & RIB, Båtliv och möjlighet att försäkra i Svenska Sjö, etc.

Jag har testat detta på tre olika uppringare och de har blivit ganska sura och tycker helt klart att jag har varit en ”j-vla typ”, som

inte kan lägga ner några ”timmar” på att hjälpa dem gratis. Någon har till och med tyckt att det skulle vara vår/min skyldighet!

De har inte ens varit intresserade av att köpa vårt servicehäfte, och någon har också uttryckt att det är ”dåligt” att vi inte har all information på vår hemsida.

Har man den attityden att man bara skall ha, utan att på något sätt ge något tillbaka tycker jag att man får stå sitt eget kast.

Dessa ”snyltare” uppför sig precis likadant på andra ställen, t ex i butiker, verkstäder etc. De skall ha all hjälp de kan få gratis, helst omgående och alla andra skall släppa allt för att de kommer in. Jag har upplevt detta många gånger under den tiden då jag själv



REN BÅTGLÄDJE

Valiants DR-modeller, "Diving & Rescue", är byggda för att klara de tuffa tag som proffsen ställer. Både dykklubbar och räddningsteam. De är snabba, starka, smidiga och rymliga.

Båtarna är tillverkade av AKRON TPE, ett material som är extremt nöttåligt och godkänt av US Coast Guard. Däcket har dessutom en halkfri gummiyta som är integrerad i laminatet.

Båtkonstruktionen förenar sjövärdighet, fartegenskaper, åkkomfort och låg bränsleförbrukning.

För att uttrycka det enkelt – Valiant är båten som klarar så mycket mer.

VALIANT
RIGID INFLATABLE BOATS

www.marinepower.com
För information om återförsäljare
ring 0200-28 80 00

Marknadsförs av Marine Power Sweden AB: Mercury, Marine, Mercury MerCruiser
Uttern, Örnvik, Silver, Valiant, Quicksilver, Bayliner, Arvor

hade en fotoaffär i Malmö. Bilverkstäder är en annan grupp som är hårt utsatta.

Att bli av med dessa människor är inte så svårt, men det är ju inte lösningen för oss – vi vill så klart ha dem som medlemmar i stället. Finns det någon i klubben som har en bra lösning? Under alla mina år har jag inte hittat något som fungerar. Jag tycker att dessa personer är mer eller mindre opåverkbara för olika argument.

Den kommersiella delen av branschen kanske gemensamt skulle öppna och finansiera en "informationscentral för uppblåsbara, typ Byggtjänst?"

Vi kommer naturligtvis även i framtiden att svara på frågor inom rimliga gränser som man ringer och ställer till oss i SGK. Detta var en test som jag ville göra för att få bekräftat, vad jag egentligen redan visste. Men är man inte medlem i SGK, eller i någon annan organiserad båtklubb kommer svaren att bli begränsade i fortsättningen.

Fred ■

Norsk representant för SGK



Jag vill här presentera **Geir Kelly**, klubbens nye representant för Norge.

Klubben har alltid haft svårt att göra sig gällande i Norge och en av orsakerna är att vi inte haft någon "riktig" representant på plats. Genom Geir hoppas jag nu att vi kan börja bearbeta norska tidningar och agenter för att göra oss ett namn även i Norge.

Att inarbeta en så udda båtklubb som vår gör man inte på en kafferast – det tar mycket lång tid. Av den erfarenheten vi har från Sverige får man nog säga att det tog 8-10 år

innan "alla" visste att vi fanns. Marknadsföring är inte det lättaste och kostar mycket pengar.

Nu när vi fått Geir i Norge kommer vi att kunna "prata" med företagen på ett helt annat sätt.

Har sett filmer som Geir och hans fru tagit på några av sina utflykter i de norska fjordarna – det är just så gummibåtslivet är som bäst.



Geir Kelly
Batterivn. 8
c/o A. C. Vaagan
NO-1440 Drøback, Norge
Tel: +47 928 08 550
e-mail: gkelly@xsports.no

MARINSHOP MED NYTT & BEG BÅTAR OCH SERVICE MOTORER & REPARATIONER ALLA FABRIKAT.

VI FINNS MITT I SKÅNE

KONSERVERING.

VINTERFÖRVARING.

Höors Båt & Fritid

Frostavallsvägen i Höör. Tel: 0413-200 25 Fax: 200 35



SUZUKI
MARINE



BRÖ-register ?



Så klart skall vi titta på andra organisationer och föreningar inte bara i våra egna led utan även i andras, för att kunna ta till oss förbättringar.

I MC-världen har man något som kallas för BRÖ-register.

BRÖ-register är inte någon förteckning på vilka brödsorter Du kan köpa på fiket, utan BRÖ står

för – Bärgning, Reparationsplats och Övernattning.

Detta är inte något kommersiellt påhitt utan det är privata medlemmar i klubbar och föreningar runt om i landet som ställer upp när just Du fått problem när Du är ute och kör.

Det vill säga – man ställer upp för sin kompis med samma intresse, i detta fall MC-åkande.

Ett BRÖ-register innehåller namn, adress, telefon etc, till de personer som vill ge en hjälpande hand utan att för den delen tjäna pengar på det. Naturligtvis ersät-

ter den som får hjälp vederbörande för rena utlägg.

Det vill säga om Du är ute och kör och hamnar i en ”nödsituation”, MC:n kanske stannar av någon anledning, eller kanske en reservdel eller något annat måste fram. Då är det bra att få kontakt med någon person från orten som har lokalkännedom och har säkert ett bättre kontaktnät just där än vad Du själv har.

Helt enkelt en trygghet som MC-folket ger varandra.

I nummer 2002-4 av G&R berättade vi om Sjöassistans och Trossen och detta är ett mycket bra sätt att få hjälp på – men natur-



Av båtfolk för båtfolk

Svenska Sjö bildades 1967 av Sveriges båtorganisationer. Tanken var och är att ge svenska båtägare en rättvis, billig och bra försäkring. Vi blev snabbt marknadsledande och har starkt bidragit till bättre villkor och lägre premier. Du kan tryggt försäkra din båt i Svenska Sjö. Vi har den bästa skaderegleringen och mycket bra premier för de vanligaste båttyperna. Är du försäkrad i Svenska Sjö kan du se om din försäkring när det passar dig. Du kan göra ändringar och tillägg i din försäkring precis som du vill. Det enda som behövs är tillgång till Internet och ett lösenord.

Klubbens kontaktman:

Tel:

Fred Lundberg

0415-941 84

Svenska Sjö är båtorganisationernas egen försäkring för medlemmarna i Svenska Båtunionen, Svenska Kryssarklubben, Svenska Seglarförbundet, Navigationssällskapet, Kungl Svenska Segel Sällskapet, Kungl Motorbåt Klubben och Saltsjön-Mälarens Båtförbund.



Box 266, 185 22 Vaxholm
Tel 08-541 330 30
Fax 08-541 328 92
www.svenskasjo.se

ligtvis kostar det pengar. Det finns dock många tillfällen då en båt-kompis skulle kunna hjälpa till för en betydligt mindre slant, eller kanske helt gratis.

Varför har vi inget BRÖ-regis-ter i båtvärlden?

En orsak tror jag att kanske ingen ens tänkt tanken. Eller att man räknar med att kunna få hjälp i hamn – ifall man nu skulle kunna ta sig dit. För oss som "trailer" våra båtar och lever ett "sjöliv" även på våra vägar har ytterligare en faktor att räkna med. Det kan också bli problem med bil eller trailer.

Vad gör man då. Ja det får väl bli att ringa efter bärgning, som i regel kostar en 1000-lapp i självrisk. Det kan ju vara så att det fel eller problem man fått kanske är ganska lätt avhjälpt bara man kommit i kontakt med någon lokal för-måga som vet var man kan vända sig eller få tag i eventuell reserv-del. Ja det finns många fördelar med en BRÖ-kompis.

Behandla Dina BRÖ-kompisar väl, han eller hon är värd sin vikt i guld när det behövs. Det är natur-ligtvis inte så att BRÖ-kompisarna har en skyldighet att ställa upp, men de som anmält sig till att bli en BRÖ-kompis har i regel en in-ställning och attityd till sina MC-vänner att om det inte är "världs-krig, jordbävning, kalabalik eller översvämning" kommer man till hjälp.

Kan detta vara något att satsa på i båtvärlden? Ja helt klart!

Att få haveri på MC:n är inte kul, men Du befinner Dig i alla fall på land och kan använda benen till närmaste hus, eller stanna en med-trafikanter med lite tur. På sjön gäller andra betydligt tuffare regler och det är också mycket svårare att få kontakt med någon annan båt i närheten. Tyvärr är VHF-radio fortfarande inte så vanligt i min-dre båtar.



Motorcyklisters Centralorganisa-tion, SMC kalender för år 2002.

SGK kommer att skriva till Svenska Båtunionen om det finns intresse för BRÖ-kompisar. Oavsett hur båtlivet ställer sig borde vi i alla fall inom SGK börja med detta omgående.

Du som vill bli en BRÖ-kom-pis till andra SGK-medlemmar. Meddela oss detta via tel, post el-ler mail så kommer vi att göra upp en BRÖ-lista på de personerna.

Fred

Alla BRÖ-kompisar kan kanske inte ställa upp med allt, så i registret finns angivet t ex B-R.

Detta betyder att vederbörande kan ställa upp med bärgning och rep-erationsplats, men inte har möjlighet att ställa upp med övernattning. Får Du problem av något slag och hittar en B-R-Ö kompis på orten har Du haft turen att få problem på rätt plats.

Oavsett vad det är kan Du na-turligtvis ringa Din BRÖ-kompis för att få råd, tips mm. bara detta kan många gånger lösa både stora och små problem.

Illustration: Sveriges Motorcyklisters Centralorganisation (SMC) kalender.

Ny medarbetare i klubben



Regionkontakt – Stockholmsregionen

Lars Gullander

Svensk mobil: +46 (0)70-543 30 97

Norsk mobil: +47 97 66 98 67

Lasse Gullander vår ”nye” medarbetare i klubben.

Egentligen är Lasse ingen ny medarbetare, han har varit och är aktiv och kommer med nya idéer hela tiden. Vad som hänt nu är att vi så här officiellt inviger Lasse och presenterar honom för övriga klubbmedlemmar.

Genom hans engagemang i Stockholmsregionen tror jag att det ”inom kort” kommer att bli många trevliga stunder för medlemmarna i dessa trakter. Lasse bor idag i Skåne men kommer inom kort att bosätta sig i sina gamla hemtrakter Stockholm – naturligtvis på en ö.

När Lasse inte är ute och ”trycker” på sjön med sin RIB, har han lite mer luft under vingarna, eller rättare sagt under rotorbladen. Lasse är helikopterpilot och ”rattar” till vardags en Super Puma i nord Norge. Han ser till så att både personal och material kommer ut till borrhplattformarna i Nordsjön.

Tills vidare är det hans två mobiltelefoner som gäller, men det går också att kontakta Lasse genom klubbens postadress, eller via vår e-post.

Den perfekta batteriladdaren

De flesta av oss har nog en ”batteriladdare” hemma köpt för ett par hundra kronor på postorder, macken eller ett varuhus. Vi kopplar i sladden och tror att vi får ett perfekt uppladdat batteri. Inte alls så säkert, att ladda ett batteri på ett riktigt sätt är inte fullt så enkelt.

För Dig som verkligen vill underhålla och sköta Ditt båt-, bil och/eller MC-batteri finns det nu en professionell laddare till ett fullt överkomligt pris (ca 700 SEK).

Denna professionella MULTI XS 3600 laddare är utvecklad och framtagen i Sverige för bland annat vårt klimat.

Laddaren har en 3-steps helautomatisk laddningskaraktäristik

$I_{U_0}U_p$. Vid början av laddningen levererar batteriladdaren maximal inställd ström till batteriet (0,8 eller 3,6 A) och batterispänningen ökar stadigt till en inställd nivå 14,4 volt eller 14,7 volt.

Vid denna punkt växlar laddaren till konstant spänning och strömmen till batteriet faller gradvis.

När strömmen når 0,4 A växlar laddaren till pulsunderhåll. Om batteriet belastas och batteriets polspänning sjunker till 12,8 V för MC/Bil/båt batterier, eller 12,9 för AGM-batterier går laddaren automatiskt tillbaka till början av 3-steps karaktäristiken.

Batteriladdaren kan om Du vill vara ständigt påkopplad i månader,



Livflottar, flytvästar

ZODIAC

Gummibåtar

ÖVERLEVNADSDRÄKTER

Auktoriserad verkstad, Gummibåtar - Livflottar

Ovädersgatan 7

418 34 Göteborg

Tel: 031-532343, Fax: 031-541320

Gummibåtar och RIB
av flera olika fabrikat

den sköter sig helt och hållet själv. Du behöver inte heller vara rädd för att använda den utomhus. Regn och snödrivor är inget hinder. Man kan inte ladda ett fruset batteri, men väl ladda det i minusgrader med denna laddare.

Man har här inte bara gjort en mycket bra laddare, man har ansträngt sig och även tänkt på oss konsumenter, vilket inte alltid är fallet hos många andra företag.

Till den delade kabeln som bifogas laddaren kan man köpa ex-

tra kontakter. Det betyder att man kan montera fasta kablar på batteripolerna och när det är tid att ladda batteriet sätter man bara ihop dessa kablar med batteriladdarens snabbkoppling – mycket smart tänkt.

MULTI XS 3600



Snabbkoppling som anslutes permanent till batteriet.

Försäljning:
Batteriladdaren säljs via återförsäljare av MC och bilar.

Tillverkare
Ctek Sweden AB
Rostugnsvägen 3
SE-776 70 Vikmanshyttan
+46 (0)8 584 90 200
www.ctek.se

YAM gummibåtar och RIB



Tuffa och snygga gummibåtar för alla behov. YAM finns i 2 tender- 8 sport- och 6 RIB-modeller från 2,3 till 5,5 meter vilket gör det lätt att hitta en modell som passar just dig.

YAM  Powered by  **YAMAHA**

Yamaha Motor Sweden AB, www.yamaha-motor.se.



Läge 14,4 V / 0,8 A
Detta läge används normalt för batterier på mindre än 14Ah

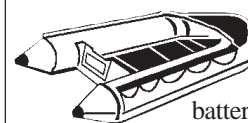


Läge 14,4 V / 3,6 A
Normalläge för öppna batterier, MF och för de flesta GEL-batterier.



Läge 14,7 V / 3,6 A
Detta läge rekommenderas för många AGM-batterier, likt Optima, Maxxima och Odysseys. Detta läge kan också med fördel användas vid laddning av batterier i minusgrader.

Red anm:



De flesta RIB och gummi-båtar använder vanliga startbatterier vilka fungerar likadant som om de satt i en bil. Då skall läge 14,4 V / 3,6 A på batteriladdaren användas

1:a guldgummibåten som förtjänsttecken

Efter 10 respektive 20 års medlemskap får man som medlem en gåva i form av en silver- eller guldgummibåt. Det finns också ett annat sätt att få båtarna på. Det är att ställa upp för klubben, lägga ner **extra** mycket arbete och hjälpa till när det behövs.

I alla föreningar behövs ideellt arbete och detta tar sin tid. Detta är det normala sättet att driva en förening. Men för att en förening skall fungera bra, seriöst och visa att den verkligen "ligger på" behövs det än mer.

Det är här som den ytterst lilla klicken entusiaster kommer in. De som offrar mer av sin fritid än andra för att hjälpa till, de som hjälper till när det behövs – inte flera månader senare när det är försent, eller lovar saker och sedan händer det aldrig något.

Jag har alltid varit av den åsikten att ideella föreningar skall drivas helt utan ersättningar för nerlagt arbete. Men för den skull måste föreningar, och inte minst föreningars ordföranden visa uppskattning för dem som gör det där extra.

Därför har jag tagit initiativet till att dela ut en gummibåt i guld. Vi har diskuterat detta i styrelsen och vi är alla överens om att **Gunnar Olsson** och hans fru **Marita** i Malmö uppfyller de kriterier som jag skrivit här ovan. Medlemmar sedan 1993.

Gunnar och Marita är de som "lusläser" "Gummibåtar & RIB" efter att jag gjort den färdig. Först och främst skall den korrekturläsas (flera gånger) och detta gör de mycket bra. Ibland händer det att jag måste lägga in något i absolut

sista minuten innan tryckning och då får jag verkligen skärpa till mig eftersom det inte blir någon ny korrekturläsning på "sista minuten artikeln".

Gunnar är också ett viktigt "bollplank" för mig som jag kan "spåna" allting med. Gunnar och jag har ända sedan vi träffades kunnat prata rakt på sak. Ibland är Gunnar inte överens med mig, ibland inte jag med honom. Men på slutet får vi alltid ihop något som passar oss båda och förhoppningsvis också ger klubben maximal utdelning.

Eftersom jag själv lägger ner oerhört mycket arbete i klubben ställer jag också extra höga krav för att en guldgummibåt skall de-



las ut. Detta är ingenting som kommer att bli "standard" utan detta är verkligen någonting som man måste förtjäna.

Min förhoppning är så klart att klubben i framtiden skall få tillfälle att dela ut fler guldgummibåtar till entusiastiska medlemmar. Men som sagt – för detta krävs ett extra stort engagemang, initiativförmåga och intresse att driva SGK framåt.



GRAND! mera båt för pengarna! (ett påstående med innehåll)

GRAND gummibåtar, från 2 m. upp till 5 m. Vi har även kapell, hamnkapell och biminotops till gummibåtar. Båten på bilden är en Grand 340L och kostar 35.200 SEK, utan motor.

Ring för paketpris inkl. motor.

SEASIDE

KAPELLMARKET

e-post: helge@seaside.nu

Örnstigen 1
SE-183 50 Täby
Tel: 08-756 52 06
Fax: 08-544 402 54

1:a silvergummibåten som förtjänsttecken

Vi delar också ut en silvergummibåt till **Sasa Brkic**.

Trots att Sasa inte varit medlem i klubben mer än i tre år och nu inne på sitt fjärde medlemsår har han tillfört klubben väldigt mycket på denna korta tid genom sitt intresse, engagemang och sina kunskaper.

Utan Sasa är jag helt övertygad om att vi inte haft våra fina artiklar om RIB-mässor runt om i världen.

Sasa ställer upp och hjälper till dels av egen kraft, dels när jag "jagar" honom när vi skall marknadsföra oss ute i "stora världen". Det är Sasa som översätter, skriver och



kontrollerar all engelsk text som går ut från klubben. Det är också Sasa:s förtjänst att vi fått internationella kontakter.

Fortsätter Sasa i samma anda och engagemang som nu kommer han säkerligen att jaga ifatt även en gummibåt i guld.

Trots att Sasa nu flyttat till en annan del av vår värld kommer han ändå att vara verksam i SGK.

**Tack för Ert engagemang
Fred**

International Contacts

Scandinavian Inflatable Boat Association



NYTT LAND, NY ADRESS

Scandinavian Inflatable Boat Association

att: Sasa Brkic
Ive Andricia 13
78 000 Banja Luka
Bosnien-Hercegovina



Grand RIB
& equipment

Tel: +46 8 611 88 88 www.grandrib.se info@grandrib.se

Vill Du och Din båt ställa upp som säkerhetsbåt för en båtkompis?



Start Laser 3, SM i OK och laser 2000. I bakgrunden den fantastiska Öresundsbron som förbinder Sverige och Danmark

DEN STORA FRIHETEN

Zodiac 800 ProOpen 550 och 650 (nyhet) är två högpresterande båtar som utövar upplevelsen i extrem. De extra stora pontonerna gör båtarna lättare och stabilare vilket ökar fart, höghägen och säkerheten jämfört med vanliga båtar i samma storlek.

De slipper även lägga onödigt tid på skötsel eftersom båda är färdigmonterade och är underhållsfria. Lågg sedan till ett stort antal extrafinesser som till exempel tillfälligt styrsystem, flera praktiska förvaringsutrymmen och löstagbara pontoner, och du har två allroundbåtar som ger dig tid och möjlighet att ägna dig åt det viktiga, nämligen kletsen.

Zodiac 800 finns i ett 20-tal modeller i storlekar från 2,75 m – 8,50 m.

ZODIAC

Zodiac är en av världens största båtbyggerier och tillverkar båtar i över 40 länder.

Zodiac är en av världens största båtbyggerier och tillverkar båtar i över 40 länder.

Zodiac är en av världens största båtbyggerier och tillverkar båtar i över 40 länder.			
Fennman AB Söderbergsgatan 2 134 40 Gustavberg Tel 08-578 347 00	STARBUZZ Flyg och Marin Kronvarendagatan 26 114 67 Stockholm Tel 08-683 71 77	Henry Finsson AB Pockelsgatan 6 411 13 Göteborg Tel 031-711 25 10	Greenet Maskin AB Svullstgatan 7 921 35 Luleå Tel 0920-21 80 21

Våra båtvänner i MSS, Malmö Segel Sällskap behöver hjälp med följe/säkerhetsbåtar. MSS i Limhamn är den båtklubb som så välvilligt ställer sin klubblokal till gratis förfogande när vi har årsmöten i Sverige.

De arrangerar ofta tävlingsseglingar av stor dignitet och i år handlar det i första hand om GUL-regattan, en tävling på flera banor och med flera jolleklasser.

Denna går av stapeln lördagen den 3 och söndagen den 4 maj. Lite senare på sommaren har de Internationellt SM och Världsmästerskap i 505 klassen där hela den internationella eliten är på plats.

MSS har naturligtvis egna säkerhetsbåtar men till just sådana här tävlingar krävs det en extra insats och jag hoppas att vi är några stycken i SGK som har lust, möjlighet och tid att ställa upp.

MSS är en trevlig och sympatisk båtklubb och allt de har och arrangerar andas ordning och reda. Du gör detta ideellt, men MSS står





SM i E-jolle 1999, Båtarna laddar upp för start.

för drivmedel till båten, fika och lunch.

Jag kan redan nu utlova många trevliga och intressanta upplevelser.

All hjälp är välkommen. Jag har full förståelse för att alla kanske inte kan ställa upp alla dagar. Man ställer upp på det man kan vilket är mycket värt. Alla gummibåtsstorlekar vi har i klubben fungerar för detta ändamål. Det behövs absolut ingen "jättebåt" för att kunna utföra detta arbete, det finns en uppgift för alla.

*Foto: Vailet Svahn, MSS
Text: Fred Lundberg, SGK*



SM i Express 2001. Två gummibåtar bevakar rundningen vid kryssmärket.

Faktaruta

GUL-regattan

Lördag 3 maj

Söndag 4 maj

SM och VM

Från 22 juli till 1 augusti

Du kan anmäla Dig via SGK:s kansli eller via e-post till klubben.

Du kan också ta direktkontakt med **Christina på MSS** i Malmö. Där kan Du också få mer information om det är något Du undrar över.

Tel: 040-15 44 48 eller via mail, mss@mss.m.se



Här ser vi MSS klubbhus infällt i bilden och en av Sveriges just nu hetaste platser, inte bara när det gäller segling. Danmark skyntas vid horisonten.



Lättviktare i tunga klassen

Vår helt nya 4-taktare, DF140, har en alldeles speciell egenskap; den är nämligen lättare än många motsvarande 2-taktare!

Erfarenheterna vi fått från utvecklingen av våra andra 4-taktare har gjort det möjligt att producera en utbordare med ett otroligt

bra vikt-/effektförhållande. Det ger mer kraft att driva fram båten och bränsleförbrukningen hålls nere.

Som våra andra 4-taktare är också DF140 skonsam mot miljön och klarar de tuffa EPA- och CARB-kraven.

