

Gummibåtar & RIB



Glassbåten Scorpion Sport 9,5 m



Skandinavien's första
och enda specialklubb
för gummibåtar och RIB



SVERIGE



DANMARK



NORGE

Skandinaviska Gummibåtsklubben Scandinavian Inflatable Boat Association



Postgiro

490 31 55-2 (Sverige)
Samma postgironummer för
Sverige, Danmark, Norge
och Finland

Sverige (kansli)



Skandinaviska Gummibåtsklubben

Fred Lundberg
Gammalstorp, Falkvägen 8
SE-242 95 Hörby, Sverige
Bostad: Tel: +46 (0) 41 59 41 84
Mobil: +46 (0) 708 660 668
e-mail: sgkrib@passagen.se



International Contacts

Scandinavian Inflatable Boat Association

att: Sasa Brkic
Ive Andricia 13
78 000 Banja Luka
Bosnien-Hercegovina



Internet

<http://hem.passagen.se/sgkrib>

Gunnar Olsson
Knivgatan 19
SE-212 28 Malmö, Sverige
Tel: +46 (0) 40 93 16 56
Mobil: +46 (0)70-74 87 080
e-mail: sgkrib@passagen.se



Regionkontakt – Stockholmsregionen



Lars Gullander
Adress *Övriga uppgifter kommer*
SE-ort *senare pga flyttning*
Tel/fax:
Svensk Mobil: +46 (0)70-543 30 97
Norsk Mobil: +47 97 66 98 67



Danmark



Skandinavisk Gummibåd's klub

Svend Kukkerig
Per Døvers vej 4
DK-2300 København S, Danmark
Tel: +45 32 58 46 25



Norge



Geir Kelly
Batterivn. 8
c/o A. C. Vaagan
NO-1440 Drøback, Norge
Tel: +47 928 08 550
e-mail: gkelly@xsports.no



Klubben ansluten till Svenska Båtunionen



© Copyright

Mångfaldigandet av innehållet i denna medlemstidning, helt eller delvis är enligt lagen om upphovsrätt förbjudet utan medgivande av Skandinaviska Gummibåtsklubben kansli. Förbudet gäller varje form av mångfaldigande genom tryckning, duplicering, stencilering, bandinspelning etc. Undantag är andra ideella klubbar och föreningar, som får lov att använda utdrag ur denna skrift. Källan måste anges. För insänt material ansvarar insändaren för copyright-rätten.

Lite från klubbens ordförande



Så börjar det så smått närma sig sommar och varma vindar, i alla fall här nere i söder. Då börjar man också att tänka på att iordningställa sin utrustning så det bara är att ge sig ut när snösmältningen börjar.

Bland det viktigaste är så klart att kontrollera sin personliga nödutrustning och i denna ingår en bra räddningsväst. När vi i vår familj lämnade in våra uppblåsbara räddningsvästar för kontroll visade det sig att en av västarnas gaspatroner var helt slut! – den komprimerade luften hade helt enkelt läckt ut – utan någon som helst förvarning!

Detta betyder också att om vi hade råkat ut för en olycka förra säsongen och hamnat i vattnet hade den ena västen varit totalt värdelös och inte gett det minsta skydd! Du kan läsa mer om detta längre bak i tidningen.

Jag skulle också vilja komma i kontakt med så många som möjligt, som råkat ut för incidenter med uppblåsbara västar. Detta är så viktigt att vi inte får låta det rinna ut i sanden utan göra allt för att rätta till så allvarliga fel. Kan man inte garantera bättre funktion på uppblåsbara västar skall de tas bort från marknaden tills tekniken blir bra mycket bättre – det handlar om liv eller död!

Årets traditionella Venutflykt är planerad till den 24/5 och jag hoppas att det är många som kommer. Det har varit lite si och så med föranmälningarna om åren och detta är inte bra. Var och en får själv ansvara för att jag vet vilka som kommer, så vi kan kontakta Er i händelse om utfärden blir flyttad eller inställd. Så för Din egen skull, anmäl Dig i god tid. Är nog inte så kul att stå vid sjösättningsrampen ”ensam och övergiven”.

Medlem Matts Josefsson från Uppsala har varit på Scandinavian Boats Show och förmedlar sina intryck med text och bilder i tidningen.

Ni kommer väl ihåg vad jag önskade mig av Er medlemmar i nyårsgåva?

Att Ni tar med kameran när Ni är ute med Era uppblåsbara, tar bilder och sänder dem till klubbens kansli med en liten text. Jag har skrivit det många gånger förr, men det kan tydligen inte bli för många.

Utän material till vår klubbtidning – Så blir det helt enkelt ingen tidning! Att producera tidningen är ”lätt som en plätt”, det som tar tid är att ta fram artiklarna, fixa bilder, ringa runt osv.

Hjälp mig med material, bilder, texter, idéer, ja allt som kan vara av värde för oss i det uppblåsbara mobila båtlivet.

Fred Lundberg
grundare & ordf. i SGK

Scandinavian Boats Show

Scandinavian Boats Show har gått av stapeln på Stockholmsmässan 7-10 november.

Scandinavian Sailboat Show har varit Nordens största segelbåtmässa sedan starten 1995. På mässan visas allt om segling, från segeljollar till stora segelbåtar. Scandinavian Motorboat Show hade premiär 1997. Mässan har också en separat avdelning med direktförsäljning av utrustning och tillbehör. Antalet besökare är mellan 40-50.000.

Mässan har växt med 50% sedan den startades.

REKORDMÅNGA BÅTAR

Mässan har ett stabilt publikintresse. Det kan avläsas i besöksiffrorna. Och att även branschen uppskattar och behöver en höstmässa visar antalet båtar som i år var fler än tidigare. Drygt 150 båtar fanns på plats och av dessa var drygt en tredjedel nya för besökarna. Det gjordes också en del avslut både med stora och mindre båtar.

RÄTT BÅT VANN

Det tål också att upprepas. Årets segel- respektive motorbåt, Boat of the Show, blev Hallberg-Rassy 40 och Forbina 40. Vid prisutdelningen på fredagen var det heller inga som knorrade över juryns beslut så vi tar det som en inteckning på att det var rätt båtar som vann!

GUMMIBÅTAR

Jag var särskilt på mässan för att kolla hur gummibåtsföretagen framstod och vad de ställde ut.

Följande montrar hittade jag och ni kan se på bilderna hur en del såg ut.



Fler och fler tillverkare börjar limma på en plattform, ankarrulle, förtöjningsanordning i fören på båten.

Detta är en bra idé eftersom det inte alltid är så lätt att arbeta och balansera på en smalt och mjukt förparti. Perfekt för "hopp i land kalle".



Ynkliga bakljus på trailers och släpkärror

På bilar får vi större och större bakljus för varje år som går, ibland är hela bakkdelen av bilen en enda stor ljusorgel.

Om det är bildesignern som vill leka med former eller om det är för vår säkerhet är inte alltid så lätt att veta.

Men hur som helst så är stora och tydliga bakljus en klart säkerhetshöjande faktor.

På trailers- släp- och husvagnar har vi fortfarande små ynkliga

"50-tals" bakljus som knappt syns i bra väderlek, långt mindre när sikten är nedsatt. Att sätta på det blinkande varningsljuset på en trailer är många gånger ett skämt. Därför är det inte fel att montera en "saftblandare" som syns tydligt om Du av någon anledning skulle vara tvungen att sätta ekipaget på ett olämpligt ställe. Motorstopp och punkteringar kommer ju alltid också när man minst anar.

Ett sätt är att sätta "saftblandaren" på b å t e n s targabåge.

Den kommer då upp en bit från vägen och syns tydligt för andra trafikanter. Ljuset har ingen officiell funktion på sjön eftersom det enda fartyg som har gult blinkande sken är u-båtar i ytläge.



Brig Sweden/Genberg Gummibåtar



Västeråsföretag som säljer BRIG – till synes bra båtar till mycket låga priser. Tillverkade i Ukraina. Snackade med dem och de hade många modeller som de kunde ta hem på beställning ex. Special SIB – Heavy Duty samt många stora lyxiga RIB (Har det skrivits om tidigare i medlemstidningen).



GRAND! mera båt för pengarna! (ett påstående med innehåll)

GRAND gummibåtar, från 2 m. upp till 5 m. Vi har även kapell, hamnkapell och biminitops till gummibåtar. Båten på bilden är en Grand 340L och kostar 35.200 SEK, utan motor.

Ring för paketpris inkl. motor.

www.seaside.nu

SEASIDE
KAPELLMARKET

e-post: helge@seaside.nu

Örnstigen 1
 SE-183 50 Täby
 Tel: 08-756 52 06
 Fax: 08-544 402 54



Watski Kommendörsgatan

Min närmaste specialbutik för grejor till gummi­båt. Hade inte så stor monter men kunniga och hjälpsamma och visade båtar för vanliga människor. Fick tag på en fräsch tillbehörskatalog till Zodiac – så nu slipper jag läsa på Zodiac; Canadas hemsida.

Visste du att det finns gummi­bensintankar på upp till 70 liter?



Hemsida:
<http://www.watski-kommendorsgatan.com/>

DEN STORA FRIHETEN

Zodiac 800 ProOpen 550 och 650 (nyhet) är två högpresterande båtar som utövar upplevelsen i contrast. De extra stora pontonerna gör båtarna lättare och stabilare vilket likar toner, körgången och säkerheten jämfört med vanliga båtar i samma storlek.

Du slipper även lägga onödigt tid på viktörel eftersom båda är färdiansiade enkla att underhålla. Lägg sedan till ett stort antal extrafinesser som till exempel tillåter styrspelet, flera praktiska förvaringsutrymmen och löstagbara pontoner, och du har två allroundbåtar som ger dig tid och möjlighet att ägna dig åt det viktiga, nämligen kleslin.

Zodiac 800 finns i ett 20-tal modeller i storlekar från 2,75 m – 8,50 m.

Zodiac är medlem i Svenska Sjöredningsförbundet

Zodiac är medlem i Svenska Sjöredningsförbundet

Permarin AB	STARBUK Fåg och Marin	Henry Pineson AB	Göran Mårin AB
Sörlbergavägen 2 134 40 Gustavberg Tel 08-576 341 00	Kommendörsgatan 26 114 67 Stockholm Tel 08-483 77 77	Packhusgatan 6 411 13 Göteborg Tel 031-111 25 10	Sandölagatan 7 927 35 Luleå Tel 0920-21 80 21



Hjälp oss hjälpa!

Vill Du hjälpa oss rädda kan Du stödja oss genom medlemskap, bidrag, till minne av, donation eller testamente.

Sjöräddningssällskapet är en allmännyttig ideell förening och erhåller inga statsbidrag.

Sjöräddningssällskapet
 Pg 90 05 00-0 • Bg 900-5000
 Tel 031-29 00 90 • www.ssr.se

Otter



*Bilden är en samling
av olika fabrikat*

Otter visades av Skanstulls Marintillbehör AB. Jag har ingen erfarenhet av dessa båtar men dom verkade ha bra kvaliteé till hyfsade priser – en MAS380 med fast durk kostade 13.400 kr på mässan.



R.I.B. Unlimited



Hemsida:
<http://www.ribunlimited.se/>

Som vanligt urtjusiga RIB – man står fullständigt och dreglar tills man får syn på prislappen och tittar i plånboken.



Rupert Marine AB

Rupert Marine är en av våra få svenska tillverkare, som producerar båtar för yrkesbruk.

Båtarna håller mycket hög klass och levereras med den utrustning som kunden vill ha, det vill säga många gånger rena specialbyggen.

De skriver också i sitt produktmaterial bland annat "Rupert inte en båt för alla". Så för den som vill ha en båt som inte alla andra har är Rupertbåtarna ett rätt val.



Hemsida:
www.rupertmarine.com

Gummibåtarna syntes rätt bra på mässan men det var naturligtvis mycket pga R.I.B-Unlimiteds iögonfallande monter.

Kanske borde det finnas något mer allmänorienterande om båtar- nas förträfflighet inte bara som seglarjolle utan även som ett oöverträffat verktyg för naturupplevelser för den som saknar båthamn etc.

Detta vore möjligen en uppgift för vår klubb?

Text & Foto
Matts Josefsson
Uppsala

Red anm:

Som Matts skriver i slutet av sin artikel är en av SGK:s uppgifter att informera om uppblåsbara båtar rent allmänt utan att för den skull ha någon anknytning till vissa fabrikat eller båtmärken.

I år var jag i kontakt med Stockholmsmässan för jag hade fått uppgifter om att man nu som i Danmark erbjöd ideella föreningar att vara med gratis.

När jag ringde upp svarade en ansvarig att detta var OK, men efterhand som samtalet löpte så skulle de ha en anmälningavgift på 7-800 kr och de skulle också ha betalt för el – då är det inte gratis. Klubben har inte ekonomiska resurser att delta på kommersiella mässor där man vill ha betalt. I Danmark på Bella Center är det däremot helt gratis – det vill säga det kostar noll och är också en bättre mässa! När skall svenska mässarrangörer lära sig att ideella föreningar har mycket att erbjuda och är ett mycket bra tillskott för besökarna?

Även om vi får vara med på en mässa helt utan kostnad, kostar det ändå klubben en bra slant. Det skall finnas personal som tar sig ledigt från arbetet, körning till och från mässorten och det behövs också övernattningar. Till detta kommer så klart upptryckning av PR-material osv.



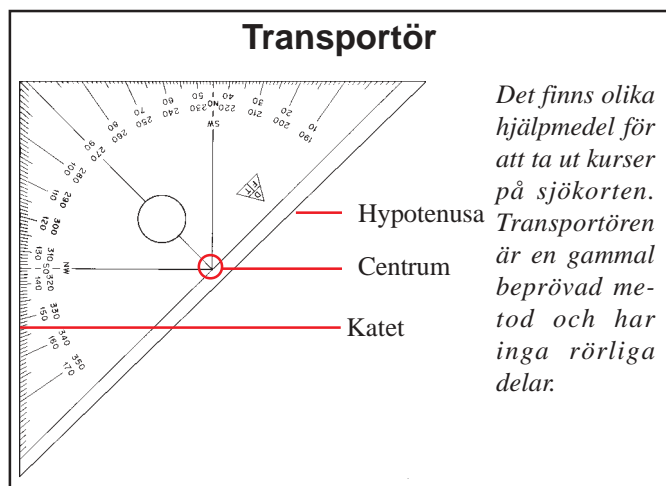
Bättre med kort linjal

Alla som kör RIB vet hur lätt det är att "navigeringsinstrumenten" blir misshandlade. Jag tänker nu på riktiga navigeringshjälpmedel som inte lägger av när batteriet tar slut.

Det finns i praktiken bara två olika hjälpmedel vi kan använda i en RIB. Det är kurslinjal, eller en s.k. transportör.

Användes kurslinjalen som visas här på bilden bryter man ganska lätt den långa linjalen. Här finns dock en med en kortare linjal, plus att den är betydligt kraftigare än de "gamla vanliga" som vi mestadels ser.

Kurslinjal skala 1:1



Beräkna avstånd och tid

$$\frac{3}{15 \times T}$$

3M genom 15 knop ger en tid av 0,2 timmar. Nu är det bara att multiplicera 0,2 timmar med 60 så får Du fram hur många minuter det är.

Lika enkelt är det att ta reda på vilken fart Du behöver hålla. Du vet att Du har 30 min (0,5 tim) på Dig och att distansen är 3M. Genom att använda enheten timmar får Du farten direkt i knop.

$$\frac{3}{F \times 0,5}$$

$$\frac{D}{F \times T}$$

- D = Distans i sjömil
- F = farten i knop
- T = Tiden i timmar

Traditionella vårturen till gränsön Ven i Öresund

Så är det snart dags igen för den traditionella vårturen till gränsön Ven mellan Sverige och Danmark.

Var och en sjösätter när och var de vill och som vanligt träffas vi på öns västsida i Kyrkbackens hamn klockan 13.00.

På den svenska sidan är det lämpligt att sjösätta i Lundåkrahamnen i Landskrona vilket de flesta säkert kommer att göra även i år. Ålabodarna som ligger lite norr om Landskrona har också en bra sjösättningsramp

för de som vill prova på den.

Du tar själv med Dig Din mat och dryck och klubben står för grillar och hamnavgiften, som vi oftast får rabatterad när vi är några stycken båtar som ligger där en kortare tid under dagen. Lämpligt är att Du väntar utanför hamninloppet och att vi alla tillsammans går in i hamnen.

Efter grillning och fika är det vanligt att vi tar en promenad på den vackra ön. Från "Tycho Brahe" statyn, som står un-

gefär mitt på ön är det en vildunderlig utsikt över en stor del av Öresund.

I mån av tid och väderförhållanden kan det också bli en liten tur till Danmark för shopping. När dagen börjar lida mot sitt slut brukar det bli en sista fika innan var och en tar hem på sitt håll.

OBS! Glöm inte att meddela klubbens kansli att Du kommer.



Så här kan det se ut. Lite bilder från en tidigare Ventur. En blandning av alla olika typer av gummibåtar och RIB.

Snabba leveranser med Glass-RIB

Triumpf Glass har tagit ett fräckt grepp om glassleveranserna i Stockholms skärgård.

Glass är en färskvara, det vill säga när det är varmt och skönt skall alla ha glass – och det skall vara på en gång.

Då gäller det så klart för företagen att ta vara på de tillfällen som ges och se till att glassboxarna är ordentligt fyllda hos sina återförsäljare när efterfrågan finns.

Har förstått att det kan vara lite problematiskt för glassbolagen att få detta gjort tillräckligt snabbt i skärgården.

Triumpf Glass har tagit ett nytt grepp om marknaden – De levererar sin glass i en blixtsnabb RIB, som under bra förhållanden kommer upp i 58 knop!



Scorpion Sport	
Längd	9,5 m
Bredd	2,4 m
Motorer	2x225 hk Mariner Optimax
Radar	JRC/LDC radar 1000
GPS	Garmin 230
Toppfart	58 knop

REN BÅTGLÄDJE



Valiants DR-modeller, "Diving & Rescue", är byggda för att klara de tuffa tag som proffsen ställer. Både dykklubbar och räddningsteam. De är snabba, starka, smidiga och rymliga.

Båtarna är tillverkade av AKRON TPE, ett material som är extremt nöttåligt och godkänt av US Coast Guard. Däcket har dessutom en halkfri gummiyta som är integrerad i laminatet.

Båtkonstruktionen förenar sjövärdighet, fartegenskaper, åkkomfort och låg bränsleförbrukning.

För att uttrycka det enkelt – Valiant är båten som klarar så mycket mer.

VALIANT
RIGID INFLATABLE BOATS

www.marinepower.com

För information om återförsäljare
ring 0200-28 80 00



Marknadsförs av Marine Power Sweden AB: Mercury, Mariner, Mercury MerCruiser
Uttern, Örnvik, Silvec, Valiant, Quicksilver, Bayliner, Arvor

Vill Du och Din båt ställa upp som säkerhetsbåt för en båtkompis?



Foto:
Vaiet Svahn,
MSS

Du kommer väl ihåg att vi i förra numret av G&R sökte hjälpsamma medlemmar som kan ställa upp med sin båt för att hjälpa en båtkompis.

MSS i Malmö/Limhamn arrangerar stora internationella tävlingar och ibland behövs den där extra förstärkningen i form av följe- och säkerhetsbåtar. Detta är lika aktuellt nu som när Du läste det i G&R nr 2003-1.

Meddela SGK-kansliet eller ta kontakt direkt med MSS.

Faktaruta

GUL-regattan

Lördag 3 maj och Söndag 4 maj

SM och VM

Från 22 juli till 1 augusti

Du kan anmäla Dig via SGK:s kansli eller via e-post till klubben.

Du kan också ta direktkontakt med **Christina på MSS** i Malmö. Där kan Du också få mer information om det är något Du undrar över.

Tel: 040-15 44 48 eller via mail, mss@mss.m.se

MARINSHOP MED NYTT & BEG

BÅTAR OCH SERVICE & REPARATIONER

MOTORER & REPARATIONER

ALLA FABRIKAT.

KONSERVERING.

VINTERFÖRVARING.



VI FINNS MITT I SKÅNE

Höörs Båt & Fritid

Frostavallsvägen i Höör. Tel: 0413-200 25 Fax: 200 35



SUZUKI
MARINE

SGK behöver en...

Fungerande begagnad frankeringsmaskin, med medföljande bruksanvisning.

SGK är storförbrukare på frimärken och vi köper för ganska stora summor under ett år. Eftersom vi inte längre har någon normal post i Sverige, då detta tagits över av bensinstationer och livsmedelsaffärer är detta inte som förr, i alla fall inte om man som jag bor på en mindre ort på landet. Det har hänt mer än en gång att frimärken, då i första hand föreningsportot varit slut.

Därför är vi nu i behov av en frankeringsmaskin, dels för att detta är praktiskt, dels slipper jag lägga ner tid, bilkörning och pengar på att "köra land och rike runt" för att få ihop frimärken.

Finns det någon som vill avvara en "gammal" men fungerande frankeringsmaskin till SGK är det jättebra. Eftersom nya frankeringsmaskiner kostar en bra slant tycker jag att detta är för mycket för klubbkassan. Vi har alltid försökt hålla alla kontors och administrativa kostnader på en så låg nivå som möjligt men den får inte bli så låg att det inte fungerar.

**Kontakta mig om Du vet var det finns någon sådan här maskin
eller om Du har en egen Du vill bli av med.**

Fred Lundberg

0708-660 668

I nästa nummer



Gummibåten som jolle till ett "större fartyg"

Sasa har varit på RIBEX i England. Stort reportage om detta.



Av båtfolk för båtfolk

Svenska Sjö bildades 1967 av Sveriges båtorganisationer. Tanken var och är att ge svenska båtägare en rättvis, billig och bra försäkring. Vi blev snabbt marknadsledande och har starkt bidragit till bättre villkor och lägre premier. Du kan tryggt försäkra din båt i Svenska Sjö. Vi har den bästa skaderegleringen och mycket bra premier för de vanligaste båttyperna. Är du försäkrad i Svenska Sjö kan du se om din försäkring när det passar dig. Du kan göra ändringar och tillägg i din försäkring precis som du vill. Det enda som behövs är tillgång till Internet och ett lösenord.

Klubbens kontaktman:

Tel:

Fred Lundberg

0415-941 84

Svenska Sjö är båtorganisationernas egen försäkring för medlemmarna i Svenska Båtunionen, Svenska Kryssarklubben, Svenska Seglarförbundet, Navigationssällskapet, Kungl Svenska Segel Sällskapet, Kungl Motorbåt Klubben och Saltsjön-Mälarens Båttförbund.



Box 266, 185 22 Vaxholm
Tel 08-541 330 30
Fax 08-541 328 92
www.svenskasjo.se

GARMIN - FishFinder 320C

Garmin presenterar nu ett helt nytt ekolod i färg som passar lika bra för användning i sötvatten så väl som saltvatten.

FishFinder 320C slår på stort med en enormt kraftfull färgdisplay i 16 färger och en upplösning på hela 234 x 320 pixels.

Denna display, av den absolut senaste tekniken ger dig en enormt fin presentation, även med en stark sol lysande rätt i displayen.

Fishfinder 320C är kompatibel med hela Garmin's serie av en- och tvåfrekvensgivare. Detta gör det mycket enkelt för tidigare ägare av Garmin ekolod att byta upp sig.

GARMIN's nya färgekolod ger dig en lång rad med funktioner som hjälper dig på din väg att hitta

fisk. Bland dessa finner du bla. "Bottom-Lock" vilket ger dig möjlighet att låsa displayen på ett visst djup vid botten, för bästa möjliga avläsning. Inspelning av vattentemperatur med grafisk presentation, ger dig bästa möjlighet att se temperaturförändringar viktiga för ditt fiske.

Dessa funktioner plus många fler, tillsammans med den mycket fina färgdisplayen gör FishFinder 320C till ett av de mest intressanta ekoloden på marknaden.



Specifikationer och funktioner:

Uteffekt:	500 W (RMS) 4000 W (Peak-to-Peak).
Max djup:	460 meter.
Display typ:	TFT i 16 färger, läsbar i solljus.
Displaystorlek:	5,0" 232 x 320 pixels.
Alarm:	Djup-, ankar-, fisk-, tid-, temp.- och batt. larm.

A/B. BACHMANS
SHIPSUPPLIER

DYK & FLOTTSERVICE AB

LIFERAFTS SALES & SERVICE

Försäljning Service Livflottar Gummibåtar

Butik & Flottservice
Krangatan 2 211 24 Malmö
Tel: 040-185561, Fax: 040-182461

Atlantica skriver om RIB



Försäkringsbolaget Atlantica skriver om RIB-båtar.

För ett tag sedan blev SGK uppringd av en representant för Atlantica och detta resulterade i att vi sände över lite av vårt omfattande informationsmaterial, bland annat vår servicetidning. De har helt tydligt läst på, för det finns inga felaktigheter i deras artikel.

Varför inte satsa på de minsta



Observera "dubbelkommandot". Barnet vid ratten – en vuxen vid styrpinnen vid motorn, som också har möjlighet att utlösa "dödmansgrepp".

Att säkerheten är viktig när man låter småbåtar köra i "höga" farter är naturligtvis viktigt.

För oss i SGK är detta en självklarhet.

Har förstått att det som lockar mig till detta med sjö och hav inte bara handlar om att fara runt i olika farkoster utan även det omkring, snacka båt, planera, modifiera, drömma om framtida projekt mm, eller helt enkelt bara stå och titta på sin farkost och för en stund försvinna in i sina egna tankar. Att umgås med sitt intresse lite då och då.

Under några av dessa umgängen har det vuxit fram en tanke som jag allt mer känner för att försöka utveckla. Som jag tidigare berättat har jag och min yngsta son Anton utvecklat en liten RIB som vi kallar Wobber.

Nu under vintern har prototypen modifierats och en form ska tas fram. Under detta arbete har jag märkt ett intresse bland pojkar från sju år och uppåt. Under förra sensommaren provade vi lite med en 9,9 hk motor och kom fram till att detta är riktigt skoj och samtidigt ganska så tryggt sätt att låta sina dyrbara barn få lära sig detta med sjöliv.

En tanke jag har är att tillsammans med dem som nu beslutat att bygga likadana "wobbrar" under våren försöka arrangera en liten sammankomst med olika ak-

tiviteter, som på ett bra sätt lär ut lite till de yngsta och oss andra.

Tanken är att på ett lekfullt sätt ordna med lite manöver- och teoritävlingar i en entypsbåt med max motorstyrka på kanske 10 hk. Individuellt eller i lag där hela familjen eller några kompisar deltar (mamma och pappa kan även de köra). Detta skulle kanske kunna

göras vid ett par tillfällen under sommarhalvåret där något symboliskt pris till vinnande lag delas ut.

Idén är just att ge tillväxt inom sjölivet. Jag upplever att dagens unga behöver lite hjälp på traven för att intressera sig och att det kanske krävs lite mer än en barkbåt med segel av ett löv idag, antingen gnäller man över dagens



Livflottar, flytvästar

ZODIAC

Gummibåtar

Gummibåtar och RIB
av flera olika fabrikat

ÖVERLEVNADSDRÄKTER

Auktoriserad verkstad, Gummibåtar - Livflottar

Ovädersgatan 7

418 34 Göteborg

Tel: 031-532343, Fax: 031-541320



Fakta om Wobber	
Längd:	3,15 m
Pontoner	35 cm
Material:	Hypalon
Skrov:	CAT-typ
Motor:	9,9 Johnson
Fart:	20 knop

unga eller också anammar man detta faktum och får samtidigt lite skoj själv. En sådan här båt är inte så dyr (lagom projekt att sätta ihop själv i garaget) och kan ju med fördel användas till mycket annat.

Detta kan vara ett alternativ till optimistjollesegling men med samma slutresultat, unga som fått vara med från början och med säkerhet förmedlar detta vidare till sina barn så småningom.

Lite nedtonat tävlingsmoment av typen parallellslalom mellan bojar, upplockande av nödställd, backövning, frågetävling mm. Idéer finns säkert om eller när det blir aktuellt, sedan ett stort inslag av samkväm och skoj.

Det krävs ju att någon engagerar sig men min tanke är att hålla det på en leknivå och förhoppningsvis genom Skandinaviska gummibåtsklubben kan information mm. gå genom de redan befintliga kanalerna och kanske tillkommer det rent av några nya medlemmar. Ett sådant arrangemang skulle kunna å av stapeln vid en framtida stor års träff i klubben. För nog måste det väl vara en sådan där medlemmarna får träffas.

Visst låter det spännande och intressant! Lovar att återkomma så fort jag kommit lite längre med tanken men har du som läser några idéer så hör gärna av dej till mig.

YAM gummibåtar och RIB



Tuffa och snygga gummibåtar för alla behov. YAM finns i 2 tender- 8 sport- och 6 RIB-modeller från 2,3 till 5,5 meter vilket gör det lätt att hitta en modell som passar just dig.

YAM  Powered by  **YAMAHA**

Yamaha Motor Sweden AB, www.yamaha-motor.se.

Regionkontakt – Stockholmsregionen

Lars Gullander

Adress  Övriga uppgifter kommer

SE-ort *senare pga flyttning*

Tel/fax:

Svensk Mobil: +46 (0)70-543 30 97

Norsk Mobil: +47 97 66 98 67



GARMIN – GPS 72

Garmin presenterar nu ännu en i raden av handburna GPS-navigatörer. GPS 72 är vad många väntat på och kommer för att fylla upp hålet mellan GPS 12 och GPS 76.

”GPS 72 är en storslagen kombination av traditionell teknologi, innovation och värde för en bred grupp användare,” sa Gary Kelly, marknadsföringschef på Garmin International. ”Beundrare till GPS 12 kommer att känna igen många av de innovativa funktionerna i GPS 72, men de kommer också att lägga märke till den större displayen, ökad noggrannhet och mer avancerade funktioner.”

GPS 12 introducerades under sommaren 1997 och är fortfarande en av Garmin's mest sålda GPS produkter. En design med lätt vikt, lång drifttid på batterierna och logiska handhavande gjorde att GPS 12 gick hem hos sjöfolk, vandrare, jägare och militär personal. Garmin har tagit det bästa ur GPS 12 och fört in det i GPS 72. För det första, GPS 72 är helt vattentät och håller en låg vikt, men ändå robust. För det andra, GPS 72 ger dig en drifttid på hela 16 timmar på bara två AA-batterier. För det tredje, GPS 72 akustiska larm för ankring,

ankomst, kursavvikelse, områdeswaypoints och tid. Till sist, handhavandet har blivit enklare och ännu mer genomtänkt.

Displayen är mycket tydlig och är i fyra gråskalor och har en upplösning på 120 x 180 pixels. Givetvis så är GPS 72 helt klar för den väntade GPS-korrigeringen EGNOS, som kommer att inom ett par år. Menytexterna är självklart på svenska, så även den medföljande manualen.

GPS 72 kostar ca: 2,625 SEK.



Fler specifikationer för GPS 72:

- Helt vattentät (flyter) och klarar standarden IPX7 (klarar 30 minuter på en meters djup).
- Inbyggd kalender för bästa tider att jaga och fiska.
- Färd dator med tripmätare, stillastående tid, medelfart vid rörelse, medelfart totalt, total tid, maxfart mm.
- Egen GOTO knapp med man över bord funktion.
- Sparar 500 waypoints med namn och symbol.
- Bakgrundsbelyst display och knappsats.
- Möjlighet till stora siffror för bästa presentation.

An advertisement for uni-safe. It features a photograph of a person in a yellow and white Zodiac inflatable boat on the water. The text 'uni-safe' is in the top left. Below it is the address: 'Amager Strandvej 124, 2300 København S, Telefon 32 58 16 15, Telefax 32 58 13 30, e-mail info@unisafe.dk'. On the right, the words 'COMET', 'SECUNAR', 'BOMBARD', and 'ZODIAC' are written in large, stylized, overlapping yellow letters. At the bottom, the website 'www.unisafe.dk' is displayed in large yellow letters.

Fyrsektorer i GPSmap 182C

Förra årets succé, GPSmap 182C, har nu blivit ännu bättre. Det finns nu möjlighet att få in fyrsektorer i sina Bluechart sjökort. Detta är möjligt tack vare en ny mjukvara till GPSmap 182C. Denna finns kostnadsfritt att hämta på Sportmanship's hemsida.

www.sportmanship.se.

Denna uppdatering är ingen uppdatering av sjökorten utan av mjukvaran i instrumentet.

En annan trevlig nyhet rörande GPSmap 182C är att priset har gått ner kraftigt mot för ett år sedan. De nya priserna är 11,995 SEK med extern antenn och 11,150SEK med inbyggd antenn.



Specifikationer GPSmap 182 C:

- Display med 16 färger.
- 234X320 pixels upplösning
- Kan läsas i direkt solljus
- Inbyggd världskarta
- WAAS/EGNOS kompatibel
- Kan laddas med BlueChart kartkassetter för bästa detaljrikedom
- Fyrsektorer
- Vattentät – gjord för marin miljö
- Lagrar 3000 st waypoints med namn och symbol
- Bygel- eller flushmontage
- Svenska menytexter



Grand RIB
& equipment

Tel: +46 8 611 88 88 www.grandrib.se info@grandrib.se

10 år i klubben och silvergummibåt

Nu är det dags igen att dela ut två silvergummibåtar för 10 års troget medlemskap. Här nedan ger de själva en kort presentation av deras gummibåtliv och vad detta har gett.



Joakim Walldén, Saltsjö-Boo

Jag har varit fascinerad av gummibåtar allt sedan min farbror köpte en begagnad Zodiac med en 15 hk. Tohatsu-motor för drygt 20 år sedan.

Jag fick åka med och blev helförtjust. Sedan 1991 har jag en egen Lomac - en RIB på 2,6 x 1,55 m. med en Johnson GT 10. Sommaren 1994 gick jag med i SGK - bl.a. för att lära mig mer om gummibåtar & RIB - och jag har inte blivit besviken. Varje nytt nummer av Gummibåtar & RIB är fyllt med intressanta artiklar. Ser fram emot minst 10 nya givande år i SGK.

Vår första gummibåt inköptes 1980. Det var en italiensk Callegari på 3,5 m, med en 25 hk Yamaha. Den nuvarande köptes 1996 och är en Zodiac Mk III på 4,7 m, med en 40 hk Johnson. Både båt och motor är av 1984 års modell.

Båda båtarna har använts till långa utflykter, med tält och annat som behövs för att vara borta en vecka eller två och diverse mindre turer i olika vatten. Göteborg och hela västkusten inkl. Strömstad, Vänern, Öresund, Blekinge. Ålesund, Trondheim etc. Åker vi någonstans när det är isfritt är båten oftast med på trailern.

Mest spännande/roliga utflykter: Ålesund till fågelön Runde. Lugnt väder på utvägen. Fantastiska upplevelser med alla fåglarna. Speciellt Lunnefåglarna. Halv storm på återvägen. Vi band fast oss i båten. Jag i ankarlinan och min fru Björg via relingen.

Alla utflykter med klubben. Speciellt sommaren 1997 då vi kunde kombinera Tjörn Runt med Tall Ship race med perfekt väder. Den helgen glömmer vi aldrig!



Olle Janson, Aplared

Det fantastiska med SGK är att vi fått många nya vänner. Då menar jag inte bekanta utan verkliga vänner! De har övernattat hos oss. Vi har övernattat hos dom. Från början har minsta gemensamma nämnare varit Gummibåt. Men det har blivit väldigt mycket mer.

Tack alla ni som känner Er träffade! Och ni som läser detta – Kom på våra möten/utflykter! Vi har fått många fantastiska nya vänner!



När jag läser Joakims och Olles korta självbiografi om deras liv med gummibåtar (de hade kunnat skriva mycket mer men fick inte mer utrymme i tidningen) känner jag att klubben har jobbat rätt under sina f.n. 16 år.

Min målsättning 1988 var att skapa ett forum där människor med intresse för uppblåsbara båtar kunde få hjälp och tips. Min första tanke var kanske inte att detta forum också skulle bli en "social inrättning", men med åren har SGK också utvecklats till en stor och varm

kamratklubb över gränserna, kanske inte i världen, men definitivt i Europa.

Att klubben utvecklats som den har gjort beror naturligtvis på många olika saker – men det är alltid gruppen, i detta fall medlemmarna i klubben som sätter attityder, öppenhet, tillgänglighet, hjälpsamhet etc. – och detta har vi mycket av i vår klubb!

Min förhoppning är att fler med uppblåsbara båtar skall få upp ögonen för oss och att vi kan få ännu fler "uppblåsta" vänner i vår skara.

Kan man lita på sin uppblåsbara räddningsväst?

Kan man lita på sin uppblåsbara räddningsväst – en klart motiverad fråga! – Mitt svar är ett helt klart NEJ!

Har nu under många år själv använt en uppblåsbar räddningsväst. Den uppblåsbara räddningsvästen är betydligt bekvämare att bära, efter någon minut märker man inte ens att man har den på sig.

Men kan vi lita på den?

Mitt svar på den frågan efter att vi haft våra uppblåsbara räddningsvästar för årlig kontroll är ett definitivt – NEJ!

Det visade sig att i en av våra västar hade patronen med koldioxid (Co₂)luft helt enkelt läckt ut. **Detta innebär att vid en eventuell olycka där vi hamnat i vattnet hade västen inte gjort den minsta nytta!**

I vissa delar av vårt land finns ett ordspråk som säger att: ”en gång är ingen gång. Två gånger är en gång för mycket, och att tre gånger då har det blivit en vana”.

När det gäller en så viktig sak som räddningsvästar är helt klart en gång, en gång för mycket!

Man vet inte!

Företaget som gjorde kontrollen på våra västar säger att man varit med om detta ett par gånger tidigare och man kan inte heller utröna orsaken till läckaget.

Det skrämmande är inte att en väst av misstag skulle blåsa upp sig, det skrämmande är att man som bärare inte har 100 % kontroll på att västen fungerar när det behövs!

Yrkesfolk litar inte heller på de uppblåsbara räddningsvästarna

Har pratat med yrkesfolk som till vardags använder uppblåsbara räddningsvästar som en del av sin personliga säkerhetsutrustning.

Det visar sig att trots att dessa räddningsvästar mycket ofta är inne för kontroll är det inte helt



Bilden/fabrikatet av västen har ingen anknytning till artikeln.

ovanligt att det inte finns gas i den patron som skall blåsa upp västen vid en olycka.

Detta är verkligen inte något gott betyg åt dessa så kallade räddningsvästar.

Tillbaka till de stora otympliga västarna med fast fyllning.

Jag och min familj kommer definitivt inte att använda uppblåsbara västar i fortsättningen, i alla fall inte förrän man klart konstaterat varför det kan bli ett läckage på gaspatronen utan att man kan identifiera och rätta till felet.

Var rädd om Dig själv och Dina barn. Använda västar med fast fyllning, så vet Du att de fungerar!



Västen på bilden kommer från Plastimo Nordic

Världsledande 4-taktare med direktinsprutning!



Det började redan 1997 då vi lanserade DF70/DF60 med världsnyheten ämätinsprutning. Tekniken gjorde det möjligt att minska bränsleförbrukningen och reducera de miljöfarliga utsläppen betydligt.

Sedan dess har modellprogrammet med direktinsprutade motorer breddats och sträcker sig nu från 40 till 140 hk. Dessutom har vi ytterligare 6 st 4-taktare från 30 ner till 4 hk. Alla motorer är bränslesnåla, mycket tystgående klarar de tuffa EPA- och CARB-kraven.

Titta in hos din handlare och bekanta dig med våra världsledande motorer!



Reklaminsprutning från föra DF60 och uppåt



KGK Suzuki AB, 191 81 Stillemtuna www.kgksuzuki.se