

Medlemsblad 2003-3

Årgång 16

ISSN 1650-2760

Nr.2003-3

Gummibåtar & RIB



**Skandinavien's första
och enda specialklubb
för gummibåtar och RIB**



SVERIGE



DANMARK



NORGE

Skandinaviska Gummibåtsklubben Scandinavian Inflatable Boat Association



Postgiro

490 31 55-2 (Sverige)
Samma postgironummer för
Sverige, Danmark, Norge
och Finland

Sverige (kansli)



Skandinaviska Gummibåtsklubben

Fred Lundberg
Gammalstorp, Falkvägen 8
SE-242 95 Hörby, Sverige
Bostad: Tel: +46 (0) 41 59 41 84
Mobil: +46 (0) 708 660 668
e-mail: sgkrib@passagen.se



International Contacts

Scandinavian Inflatable Boat Association

att: Sasa Brkic
Ive Andrićia 13
78 000 Banja Luka
Bosnien-Hercegovina



Internet

<http://hem.passagen.se/sgkrib>

Gunnar Olsson
Knivgatan 19
SE-212 28 Malmö, Sverige
Tel: +46 (0) 40 93 16 56
Mobil: +46 (0)70-74 87 080
e-mail: sgkrib@passagen.se



Regionkontakt – Stockholmsregionen



Lars Gullander
Adress *Övriga uppgifter kommer*
SE-ort *senare pga flyttning*
Tel/fax:
Svensk Mobil: +46 (0)70-543 30 97
Norsk Mobil: +47 97 66 98 67



Danmark



Skandinavisk Gummibåd's klub

Svend Kukkerig
Per Døvers vej 4
DK-2300 København S, Danmark
Tel: +45 32 58 46 25



Norge



Geir Kelly
Batterivn. 8
c/o A. C. Vaagan
NO-1440 Drøback, Norge
Tel: +47 928 08 550
e-mail: gkelly@xsports.no



Klubben ansluten till Svenska Båtunionen



© Copyright

Mångfaldigandet av innehållet i denna medlemstidning, helt eller delvis är enligt lagen om upphovsrätt förbjudet utan medgivande av Skandinaviska Gummibåtsklubbens kansli. Förbudet gäller varje form av mångfaldigande genom tryckning, duplicering, stencilering, bandinspelning etc. Undantag är andra ideella klubbar och föreningar, som får lov att använda utdrag ur denna skrift. Källan måste anges. För insänt material ansvarar insändaren för copyright-rätten.

Lite från klubbens ordförande

Sasa Brkic vår internationelle kontaktman i klubben besökte för ett tag sedan RIBEX-mässan i England och i detta nummer presenterar vi många nya båtar. Lasse Gullander och hans fru har varit på en snabbvisit i Paris och där berättar Lasse också lite kort om vad som hände.

I slutet av april var det årsmöte och denna gång avhölls detta i Danmark. Som vanligt alltid trevligt att träffa gamla och nya gummibåtsvänner.

Klubben har också hunnit med att avverka vårens traditionella gummibåtsstur till gränsön Ven i Öresund. Som vanligt en lyckad tur och vi fick till slut vädret på vår sida trots att värderlekstjänsten spått något annat.

SGK:s bokutgåva är klar. Detta är det största projekt vi någonsin gjort, både vad det gäller arbetsmässigt och ekonomiskt. Jag tror få människor kan föreställa sig hur enormt mycket arbete det ligger bakom att producera en bok.

Ekonomiskt har vi fått hjälp av många av våra trogna sponsorer och detta är naturligtvis en förutsättning för att en ideell förening utan vinstintresse skall kunna ro i land ett sådant här projekt.

Vad jag verkligen blivit glad för den sista tiden är att fler och fler företag i branschen nu börjar inse att vi verkligen gör nytta. För vår egen del handlar det så klart om att försöka få så många medlemmar som möjligt till klubben. Men en ”bieffekt” av detta är att den kommersiella delen av branschen får nytta av detta.

Många av branschens företag ställer också helhjärtat upp för oss när vi behöver hjälp, tips och råd. Även ekonomiskt är branschen en tillgång för oss. Naturligtvis skulle vi inte vara i närheten av vår ställning idag utan deras hjälp. Medlemsavgifterna skulle inte på långa vägar täcka kostnaderna, så därför försöker vi värva nya sponsorer och inte minst skall vi så klart vårda våra kontakter med våra befintliga sponsorer.

Det ökade intresset för gummibåtar & RIB har också medfört att det kommit flera nya aktörer på marknaden. En hel del av dessa är 1-mansföretag, eller har det som en bisyssla till sina andra verksamheter, som inte alls har med sjöliv att göra. Många gör säkert ett seriöst försök, men en varning kan vara på sin plats.

Många är väldigt små med klena ekonomiska resurser, vilket kan slå tillbaka på Dig som köpare i framtiden när båten kanske behöver kompletteras med reservdelar eller tillbehör. Här som i andra branscher gäller det att vara vaken när svamparna börjar växa ur marken, så man inte väljer fel.

Till sist ett personligt meddelande. Jag har aviserat till de närmaste medarbetarna i klubben och till valberedningen att jag inte kommer att ställa upp som ordförande fler gånger.

Orsaken är helt enkelt att klubben idag kräver så mycket tid att det är ett heltidsarbete. Under de 16 åren som klubben existerat har jag lagt all min fritid på denna, men känner nu helt enkelt att det har blivit för mycket. Det där med att medlemmar ställer upp och hjälper till har varit mycket blygsamt – knappt en handfull medlemmar har gjort detta genom alla år.

Min förhoppning är så klart att vi till årsmötet i april 2004 har kunnat skaka fram nya personer som tar vid.

Fred Lundberg
grundare & ordf. i SGK



RUPERT™

Professional Boats



Rupert Marine AB
Hamnvägen 6F
183 57 Täby
Tel: 08-522 209 00
www.rupertmarine.com

Déjà vu?

Sasa har åter igen varit på RIB-mässa och här följer hans intryck.

International Contacts

Scandinavian Inflatable Boat Association

att: Sasa Brkic

Ive Andricia 13

78 000 Banja Luka

Bosnien-Hercegovina



På årets RIBEX kunde man se tydliga tecken på förändring. Vid sidan om de klassiska arbets- och räddningsbåtar, visade brittiska tillverkare en hel del nya och fräscha båtar med mjukare, mer tilltalande linjer. Båtar som i första hand flirar med vanliga fritidsanvändare. Någon förändring kunde inte urskiljas på mässan i Genua. Båtarna ser ut precis som förra året och det är omöjligt att tala om några stora nyheter. Det kanske är så att italienska och grekiska tillverkare (de utgör i alla fall majoriteten i Genua) hittat det perfekta konceptet och det enda som återstår är att finputsa på detaljerna. Jag hoppas verkligen att det inte är så, för ribbkonceptet har så

mycket mer att erbjuda. Vem vet, nu när brittiska båtar börjar konkurrera utseendemässigt kanske inser tillverkare i Medelhavsområdet att det krävs nya tag. Vi får hoppas att vi ser fler nya och fräscha idéer nästa år.

Det är lätt att bländas av de italienska båtarnas skönhet. Det misstaget gjorde jag förra året. Jag tittade så mycket på utsidan att jag glömde att titta på vad som finns därunder. Samma misstag gjorde jag inte i år och jag fokuserade på att kontrollera de dolda detaljerna. Och jag blev besviken. Allra oftast är allt frid och fröjd på utsidan, men på insidan ser man tecken på slarv. Allt från infästningen av beslag till finishen på

stuvutrymmen lämnar en hel del att önska. Det hela påminner om italienska bilar från förr i tiden. Och jag skulle (kanske) kunna svälja det om det inte var för priset. Dessa båtar kostar! Och om de kostar så pass mycket har man rätt att förvänta sig en viss kvalitet. Som med allt annat i livet, är det inte heller här endast svart eller vitt. Det går inte att peka med fingret och säga att en tillverkare är bra och en annan dålig. Man måste vara uppmärksam och verkligen inspektera båten innan och utan, fundera på konstruktionslösningar och materialval innan man väljer. Men det är just det som är tjueningen med att köpa en ny båt, eller hur?

Novamarine

Novamarine ockuperade samma stora område som förra året. Och precis som förra året visade man ett stort antal båtar ur sitt utbud. I år saknades dock de stora kabinbåtarna. Istället visade Novamarine sina egna lyxtendrar. Deras längd på över 10 m gjorde dem till de största öppna ribbarna på mässan. En av båtarna var utrustad med dubbla Honda 225 hk utombordare medan den andra hade en inombordsdiesel som framdrivning. Priset för just dessa två båtar var hemligt eftersom de var privatägda, men ett samtal med Novamarines representanter avslöjade att det rör sig runt 200 000,- Euro.

För mer information kontakta:

Novamarine S.p.A.,

Via dei Lidi

07026 Olbia (Sassari)

Italien

Tel: +39 789 58538

Fax: +39 789 58856

web: <http://www.novamarinegroup.com/>



Lomac

Lomac är en italiensk tillverkare som varit verksam i hela 36 år. Det är dock först på senaste tiden som Lomac börjat expandera även utanför Italien. De utställde t.ex. på årets RIBEX i en blygsam skala. Desto större var deras närvaro i Genua där de visade ett tiotal båtar, inklusive sin flygande skapelse som vi skrev om i förra årets reportage. Båtarna håller ganska låg profil



utseendemässigt, inga spektakulära lösningar finns här. Modellerna finns fördelade i 4 olika produktgrupper, i storlekar mellan 2,7 m och 9,5 m, både för inom- och utombordare.

En lösning som börjar bli allt vanligare är att använda D-formade pontoner. Lomacs modeller 5 Mila Spazio och 6 Mila Spazio är senaste tillskottet i denna växande familj.

Fördelen med D-formade pontoner är att mycket utrymme frigörs inombords. Dessutom sticker pontonerna inte ut i aktern och man får en kompakt båt som liknar vanliga båtar. Konceptet är klart intressant, men frågan är om de mycket mindre pontonerna fortfarande klarar av att leverera de fina gångegenskaperna som RIB är kända för. I annat fall handlar det endast om en jättestor fender. Vi hoppas på en provtur som kommer att ge svar på denna fråga.

Data: 5 Mila Spazio – 5,32 m x 2,45 m, vikt 530 kg utan motor, max. motor 130 hk. 5 Mila kostar Euro

15700,- inklusive moms. 6 Mila Spazio – 6,2 m x 2,6 m, vikt 710 kg utan motor, max motor 175 hk. 6 Mila kostar Euro 20200,- inklusive moms.

För mer information kontakta:
Lomac Nautica S.r.l.,
Via Bruno Buozzi 26, 20097
S. Donato Milanese
(MI), Italien.
Tel: +39 02 51800538
Fax: +39 02 51800531,
web: <http://www.lomac.it/>



Alson

Alson har ordentligt uppfräschat sitt sortiment i år. Ett antal nya modeller var utställda och i deras program finns i dag ribbar mellan 2 m och 13 m. Modellerna är omisskännligen italienska – hela inredningen är anpassad för att erbjuda bekväm transport till favoritstranden och väl där bistå med generös solbädd, fikabord i biminutops skugga, kall dryck och dusch.

En typisk sådan båt är Alson Flash 750

Med sin längd på 7,49 m och bredd på 3 m är den tillräckligt stor för att alla ovanstående finesser ska få plats och att det dessutom finns vettig plats kvar för passagerare. Båten väger 1230 kg i standardutförande och tål utombor-

dare på upp till 270 hk. Priset är dock rätt saftigt och hamnar på 38 400,- Euro.

Alson visade också mässans vackraste rib, den helt nya Charme 32. Med sina eleganta linjer och längd på knappt 10 m drog den många blickar.



Alson Flash 750

REN BÅTGLÄDJE



Valiants DR-modeller, "Diving & Rescue", är byggda för att klara de tuffa tag som proffsen ställer. Både dykklubbar och räddningsteam. De är snabba, starka, smidiga och rymliga.

Båtarna är tillverkade av AKRON TPE, ett material som är extremt nöttåligt och godkänt av US Coast Guard. Däcket har dessutom en halkfri gummiyta som är integrerad i laminatet.

Båtkonstruktionen förenar sjövärdighet, fartegenskaper, åkkomfort och låg bränsleförbrukning.

För att uttrycka det enkelt – Valiant är båten som klarar så mycket mer.

VALIANT
RIGID INFLATABLE BOATS

www.marinepower.com

För information om återförsäljare
ring 0200-28 80 00



En anledning till dess vackra utseende är avsaknad av targabågen som så ofta förstör linjespelet. Ett resultat av detta är att den utställda båten inte hade några lanternor, men jag antar att Alson löser denna "lilla" miss innan båten går till försäljning.

För framdrivning svarar dubbla Yanmar diesel-inombordare å 240 hk som driver via ytskärande propellrar. Priset beror på motor och drivlina, båten med ovanstående kombination kostar 123 500,- Euro utan moms.



Charme 32

För mer information kontakta:
Alson Italia S.r.l., Via Milano 13
23875 Osnago (LC)
Italien
Tel: +39 039 9280234
Fax: +39 039 9289886
web: <http://www.alsonitalia.com/>

MARINSHOP MED NYTT & BEG BÅTAR OCH SERVICE MOTORER & REPARATIONER ALLA FABRIKAT.

VI FINNS MITT I SKÅNE

**REPARATIONER
ALLA FABRIKAT.**

KONSERVERING.

VINTERFÖRVARING.



Hörs Båt & Fritid

Frostavallsvägen i Höör. Tel: 0413-200 25 Fax: 200 35



**SUZUKI
MARINE**

Scanner

Hur långt kan man driva designen och fortfarande kalla produkten för en rib? Jag är inte säker, men jag tror att Scanner har kommit nära gränsen med några av sina skapelser.

Det finns ett tjugotal olika modeller, mellan 3 m och 7,5 m, och alla är väldigt originella med många ovanliga lösningar. Tyvärr, jag har en känsla att det mest handlar om att få uppmärksamhet och att allt det nya och annorlunda tillför egentligen ingenting till båtarnas sjövärdighet och funktionalitet. Snarare tvärtom. Men, en sak är säker – om du kommer i en Scannerbåt kommer du definitivt att dra allas blickar!

Som ett exempel kan vi ta Scanner Dillennium 2999. Längst fram i fören finns en rundformad soffa och bord med plats för 5 – 6 personer. Om man sänker bordet omvandlas fören till soldäck. Lite för om midskepps, centralt monterad styrpulp. I styrpulpeten är monterat en stor kyl.



Båtförsäkringen av båtfolk för båtfolk

Vill du påverka försäkringsvillkoren?

Svenska Sjö är unikt som försäkringsbolag eftersom det ägs av båtorganisationerna. Du kan på så sätt själv engagera dig och vara med och påverka premier och villkor. Det har bland annat gjort att Svenska Sjö saknar generella åldersavdrag, har en professionell skadereglering och försäkrar kappseglare. Hos oss kan du sänka din premie med upp till 50 procent.



Box 266, 185 22 Vaxholm
Tel 08-541 330 30
Fax 08-541 328 92
www.svenskasjo.se

Klubbens kontaktman:

Fred Lundberg

Tel: 0415-941 84

Försäkringen är tillgänglig för alla medlemmar i SXX, KSSS, KMK och Navis, eller annan båtklubb/förbund ansluten till SBU, SSF och SMBF.

Styrpulpeten är smal och endast en skön förarstol får plats bakom den. Bakom förarstolen en soffa till, med plats för 3 personer. Och nu kommer vi till det intressantaste. Aktern domineras av någonting som liknar en massiv vinge, ungefär som på tävlingsbilar, med soldäck på ovasidan. Men, när man går runt ser man att denna vinge har – fönster! Hela kaset kan nämligen öppnas och därunder finns båtverldens minsta koj. Man ligger på bränsletanken och bara en tunn plywoodskiva delar kojens från motorutrymmet. Vilken mardröm! Det ska nämnas att det inte är tänkt att man ska stänga locket när man sover, utan det finns en sorts ka-



pell som dras runt öppningen.

Italienare tycker om att sova i sina båtar och liknande konstruktion har jag sett på andra båtar, med skillnaden att sovutrymmet

För mer information kontakta:
Motonautica Donato
Via 5 Giornate 1606
Caronno Pertusella (MI)
Italien
Tel: +39 02 96451163
Fax: +39 02 96451147
web: <http://www.donatoscanner.com/>

A/B. BACHMANS
SHIPSUPPLIER

DYK & FLOTTSERVICE AB

LIFERAFTS SALES & SERVICE

Försäljning Service Livflottar Gummibåtar

Butik & Flottservice
Krangatan 2 211 24 Malmö
Tel: 040-185561, Fax: 040-182461

(kojen) låg i fören. Även de mindre båtarna kan förses med speciella kapell som omvandlar öppen båt till kabinbåt.

Data:

7,5 m x 3 m, vikt 1100 kg utan motor. Motor: inombordare på upp till 350 hk. Pris Euro 37000,-

Hjälp oss hjälpa!

Vill Du hjälpa oss rädda kan Du stöja oss genom medlemskap, bidrag, till minne av, donation eller testamente. Sjöräddningssällskapet är en allmännyttig ideell förening och erhåller inga statsbidrag.

Sjöräddningssällskapet
Pg 90 05 00-0 • Bg 900-5000
Tel 031-29 00 90 • www.ssrs.se

Novurania

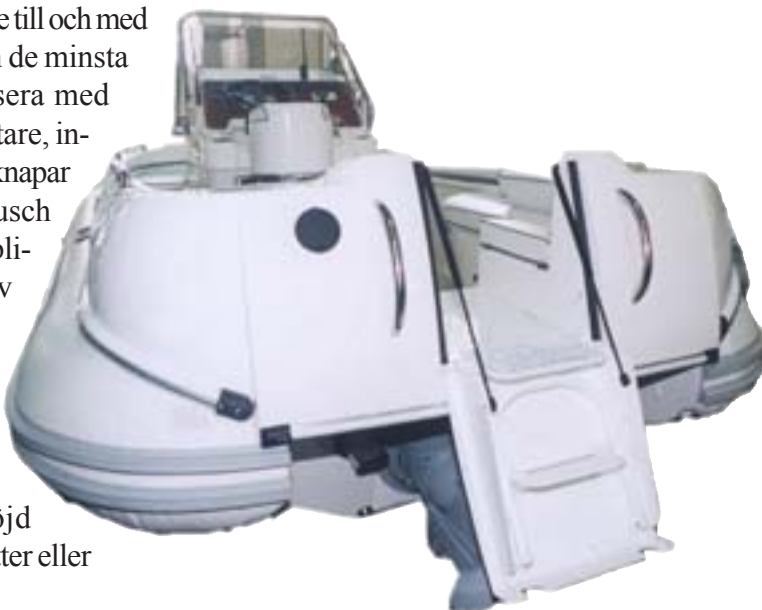
Novurania är ett amerikanskt företag som specialiserat sig på tillverkning av lyxtendrar. Deras motto är "A passion for Detail" och de lever verkligen upp till det. Deras båtar är utomordentligt välbyggda och endast högklassiga material används. Inga genvägar och billiga lösningar går att hitta, allt är genomtänkt och genomarbetat. Kanske till och med överarbetat. Även de minsta båtarna kan stoltsera med inbyggda strålkastare, infällbara lanternor, knapar och badstegen. Dusch och teakdäck är obligatoriska delar av utrustningen. En del modeller har höj- och sänkbara styrpulpeter så att ratt och reglage alltid har rätt höjd oavsett om man sitter eller står.

Som alla andra tendrar, är dessa båtar gjorda för att transportera folk mellan kust och moderskepp samt för alla möjliga vattenaktiviteter. Därför är båtarna utrustade med integrerade hållare för dyktuber, stora badplattformar och bänkar som rymmer ägaren och alla hans gäster.

Med all denna passion kommer med högt pris. Novurania är stor favorit för årets "Minst båt för pengarna"-pris. Eller vad ska man annars säga om deras knappt 6 m långa tender, som kostar nästan 100 000,- Euro! Sant, en dieselinombordare och vattenjet ingår i priset, men fortfarande är det dyraste sexmeters båt jag sett.

Om du trots allt funderar på att slå till, här är de tekniska detaljerna: längd 5,86 m, bredd 2,49 m, bränsle 325 l, vatten 30 l, max motor 200 hk.

Även de mindre modellerna är dyra, 430 DL kostar 15 600,- Euro vilket är i högsta laget för en 4,41 m



För mer information kontakta:
Novurania Inc.
2105 S. US1
Vero Beach
FL 32962
USA
Tel: +1 561 5679200
Fax: +1 561 5671056
web: <http://www.novurania.com/>

x 1,92 m stor båt. Båten väger 230 kg och den inbyggda bränsletanken rymmer 50 l. Utombordare på max 70 hk är godkända.



Livflottar, flytvästar

ZODIAC

Gummibåtar

ÖVERLEVNADSDRÄKTER

Auktoriserad verkstad, Gummibåtar - Livflottar

Ovädersgatan 7

418 34 Göteborg

Tel: 031-532343, Fax: 031-541320

Gummibåtar och RIB
av flera olika fabriker

Artigiana Battelli

Artigiana Battelli måste ha haft stora framgångar på fjolårets mäsas eftersom de visade många fler båtar i år. Trots att i produktsortimentet finns modeller från 4,4 m och upp till 9,8 m, precis som förra året visade man bara de stora och påkostade båtarna.

Byggkvaliteten är något högre än genomsnittet, men här och där lyckas man ändå hitta tveksamma lösningar och materialval. Glädjande är dock att allt beslag är ordentligt dimensionerat, vilket inte kan sägas för en del andra tillverkare. Jag har nämligen sett båtar i sexmetersklassen med knappar dimensionerade för skosnöre. Dåligt!

De olika modellerna har, minst sagt, skrytsamma namn. Eller vad



YAM gummibåtar och RIB



Tuffa och snygga gummibåtar för alla behov. YAM finns i 2 tender- 8 sport- och 6 RIB-modeller från 2,3 till 5,5 meter vilket gör det lätt att hitta en modell som passar just dig.

YAM  Powered by  **YAMAHA**

Yamaha Motor Sweden AB, www.yamaha-motor.se.

sägs om The Best – 7,3 m x 2,8m, 890 kg utan motor, max. motor 300 hk? Eller varför inte välja La Bestia (Odjuret) som mäter 8,4 m x 3 m och väger 1380 kg utan motor? Motorn kan vara utombordare på max. 450 hk.

Inte ens den minsta utställda modellen kan skämmas över sitt namn – Deluxe. Denna båt är 6,8 m lång, 2,7 m bredd och väger 800 kg utan motor. Finns för både utombordare på upp till 225 hk och inombordare på upp till 265 hk. Som kuriosa kan nämnas att båten är godkänd för hela 16 personer, dessutom i CE klass B! Man kan inte låta bli att ibland förundras över CE-regler.

För mer information kontakta:
Artigiana Battelli
Via Papa Giovanni XXIII 58
23889 S. Maria Hoè
Italien
Tel: +39 039 5311741
Fax: +39 039 5311742
web: <http://www.abinflatables.com/>

Marvel och Tempest

Det blir allt vanligare att motor-tillverkare ingår exklusiva avtal med båttillverkare. I Italien är det t.ex. Tempest- och Marvel som säljer sina båtar i paket med Yamahas utombordare.

Marvel båtarna är något mer påkostade, åtminstone utseendemässigt, än Tempest. Kunden själv kan välja inredningen i Tempest-båtarna vilket hör till ovanligheter bland italienska tillverkare. Bägge tillverkarna håller lika hög byggkvalité. Samarbetet med Yamaha, eller andra stora motor-

tillverkare, borde garantera att dessa mindre båttillverkare håller jämn byggkvalité.

Bland de mindre modellerna kan vi nämna Tempest 430 som tillsammans med Yamahas fyrtaktare på 40 hk kostar 12 600,- Euro. I mellanklassen finns Marvel 630 som kostar 25 600,- Euro med Yamaha 115 4-takt. Samma båt med Yamahas tvåtakare på 150 hk kostar 26 000,- Euro. Till slut har vi Tempest 750 i den högre klassen, som kostar 48 100, Euro med Yamaha 225 hk 4-takt. Alla priser inklusive italiensk moms.

Data: Tempest 430 – 4,2 m x 2 m, vikt 190 kg utan motor, max. motor 60 hk. Marvel 630 – 6,25 m x 2,6 m, vikt 550 kg utan motor, max. motor 170 hk. Tempest 750 – 7,5 m x 2,95 m, vikt 900 kg utan motor, max. motor 250 hk.

För mer information kontakta:
Tempest och Marvel distribueras av:
Belgarda S.p.A
Via Tinelli 67/69, 20050 - Gerno di Lesmo (MI)
Italien
Tel: +39 039 60961
Fax: +39 039 6064500
web: <http://www.yamaha-marine.it/>



uni-safe
Amager Strandvej 124
2300 København S
Telefon 32 58 16 15
Telefax 32 58 13 30
e-mail info@unisafe.dk

**COMET
SECUNAR
BOMBARD
ZODIAC**

www.unisafe.dk

Bat

Bat visade hela sitt sortiment, från små uppblåsbara båtar till stora ribbar för militärt och professionellt bruk. Båtarna håller hög standard och byggkvalité och finish hör till de bättre. I ett så pass stort utbud kan alla hitta sina favoriter, och här väljer jag två av mina.

Grifo 2000 är en komplett båt för de som vill prova ribbåtar men vill inte lägga ut en hel förmögenhet. För drygt 10 000,- Euro får man en fullutrustad båt. Den djupa v-botten och pontonerna som hela tiden är i kontakt med vatten borgan för goda gångegenskaper. Styrpulpeten och dynor ingår i priset och det finns gott om stuvutrymme i båten. Som tillbehör kan man köpa ett mindre bord som även används för att göra hela fören till en solbädd.



750 Diving är en ny modell. Som namnet antyder är den främst avsedd för transport av dykare. Båten har endast en liten styrpulpit i aktern vilket gör att det finns gott om plan däcksyta. Hela durken är indelad i stora stuvutrymmen. Det enda som saknas är hållare för dyktuber, men den finns som tillbehör. Båten kostar 21 200,- Euro.

Data: Grifo 2000 – 4,6 m x 2,3 m, vikt 250 kg utan motor, max. motor 60 hk. 750 Diving – 7,49 x 3,04, vikt 570 kg utan motor, max. motor 250 hk.



För mer information kontakta:
Bat, Via C. Treves 17
20090 Vimodrone (MI)
Italien
Tel: +39 2 254 23 58
Fax: +39 2 29700941
web: <http://www.bat.it/>

Grand RIB
& equipment

Tel: +46 8 611 88 88 www.grandrib.se info@grandrib.se

Salon nautique de Paris 2002

En kortsemester i Paris, med ett "spontant" inlagt besök på båtmässan

S 33 Revenge



Detta är ett tag sedan men artikeln har inte fått plats innan. Eftersom det är en intressant produktinformation publicerar vi den nu.

Första veckan i december 2002 tillbringade vi i Paris, titta på julskyltningen och äta gott skulle vi göra jag och Johanna.

Redan andra dagen lade Johanna märke till reklamen på bussarna som talade om att det just nu var en mässa i stan, och en båtmässa till och med.

– Det visste du om! sa Johanna.

– Nja... jo! Kanske har jag ett svagt minne! Men när vi ändå är här så kanske...?

Nästa morgon tog vi tunnelbanan och vips så var vi där.

Mina allmänna intryck var att det såg lite rörigt och stökigt ut här och där, men olika typer av båtar var det fullt av.

Massa flärd men också mycket vatten sport och lek, verkar som båtintresset har en annan karaktär i dessa områden.

De där robusta genomtänkta båtarna där man redan på mässan kan förstå hur skepparen står i sin sydväst kysande i snålblåst och duggregn streeeeetande mot sjön med en stor tallstock på släp medan

motorn i sort sett inte drar någon bensin alls. Dessa båtar lyste väl lite med sin frånvaro medan attributen till de utställda båtarna var av annan mer lättklädd art kunde man tänka sig

Visst var det många fina båtar men lite är det sig allt likt på dessa båtmässor.

RIB sektionen var lite av en besvikelse, hade hoppats på en gigantisk hall med bara RIB så långt ögat når, men så var det nu inte.

Det som gjorde mitt amatörkonstruktörs öga lite lyckligt var att skroven till de utställda båtarna var släta med endast de vanliga längsgående steglisterna, dessa skrov med olika typer av smörjning i all ära men för oss "vanliga" har dom marginell effekt.

Jag hävdar att en slät åkyta har den bästa allround egenskapen även om lite luftinsläpp kan påverka bränsleåtgång och fart i vissa fart/viktområden positivt samtidigt som i andra vara rent bromsande.

Näja, RIB båtarna var snygga och i vissa fall rent praktiskt utrustade, tänker då speciellt på en Revenge där en lucka som stängd

fungerade som soldäck. När den öppnades så var det en formidabel dubbel koj därunder med tältidor runt den öppna luckan, smart lösning även om jag tror att man skulle kunna bo ett år på hotell och ändå ha råd med en mer normal båt för samma pengar, men fint var det!

Dom flesta kunde utrustas med hållare för dyktuber och annat som hör den yrkesmässiga delen till. När jag går och tittar så efterlyser jag båtar som är lite äventyrligt utrustade, det skulle säkert locka fler till dessa båtar. Folk som varken dyker eller vill ligga i bikini på en jättekudde i fören utan vill bruka båten och dess fantastiska egenskaper för upplevelser med lite äventyrsinslag. Tror det finns fler av dessa båtar på t.ex. mässor i England.

Jag vet inte riktigt hur jag skall summera mitt besök i Paris men RIB tillverkarna satsar uppenbarligen på köpare med mycket pengar, jag tycker många båtar är onödigt rikligt krimskramsutrustade och dessa överbyggda RIB där tuben sitter så högt att dess enda



funktion är att stjäla innerutrymme, dessa förefaller fåniga i mitt tycke även om jag själv i ett svagt ögonblick sneglat på dylika lösningar.

Glädjande var de ”normala” skroven men i övrigt är båtarna sig lika och ärligt talat var det inte alls så mycket att se, så hade jag åkt dit bara för detta hade jag blivit besviken. Fast några av de övriga bå-

tarna var imponerande att se och jag vaknade natten efter med en gåta i mitt huvud, - Hur i hela fridens namn fick de in en femtonmeters katamaran i hallarna som ligger mitt i stan? Är dom byggda där inne, eller?!

Jag tror att nästa resa gör vi nog mot Southampton, gäller bara att motivera varför just södra England kan vara så fint i maj.

| |
|---------------------------------|
| Företag: |
| Sacs |
| Via Liguria, I |
| 27010 San genesio ed Uniti (PV) |
| e-mail: sacssrl@tin.it |
| Internet: www.gommonisacs.it |
| Tel: (0382) 58 03 58 |
| Fax: (0382) 58 03 59 |



S 33 Revenge

| | |
|-----------------|--------------|
| Faktaruta: | |
| Modell: | S 33 Revenge |
| L.ö.a: | 9,70 m |
| B.ö.a: | 3,30 m |
| Vikt: | 2.400 kg |
| Antal pers. | 24 |
| Antal sektioner | 6 st |
| Motor: | 294-340 Kw |



Även båtar för oss vanligt ”dödliga” fanns på mässan.

Här en Capeli-Tempest 360 Work

| | |
|-----------------|------------------|
| Faktaruta: | |
| L.ö.a: | 3.60 m |
| B.ö.a: | 1.55 m |
| Pontoner Ø | 0.45 m |
| Vikt: | 90 kg |
| Antal personer: | 5 |
| Material: | Hypalon/Neoprene |

Lars Gullander

EXTRA ÅRSMÖTE 22 NOVEMBER 2003

Kallelse

EXTRA ÅRSMÖTE DEN 22 NOVEMBER 2003

Den nuvarande styrelsen har lett klubben allt sedan starten 1988 och trots flera uppmaningar har inga andra medlemmar anmält sitt intresse att ingå i styrelsen.

Eftersom den sittande styrelsen nu, av personliga skäl, kommer att avsäga sig omval och lämnar alla uppdrag vid det ordinarie årsmötet 2004, kallar vi därför till ett extra årsmöte.

Mötet skall behandla klubbens fortsatta verksamhet, alternativt upphörande. För att kunna besluta om fortsatt verksamhet måste klubben inför detta möte ha förslag på nya ledamöter som kan väljas på det ordinarie årsmötet i april 2004.

Plats: Malmö Segelsällskap,
Småbåtshamnen i Limhamn.

Dag: 22 november 2003

Tid: 13.00



Föredragningslista

1. Mötets öppnande.
2. Upprop och fastställande av röstlängd för mötet.
3. Fastställande av föredragningslistan för mötet.
4. Val av ordförande och sekreterare för mötet.
5. Val av två justeringsmän / rösträknare.
6. Fråga om mötet behöriigen utlysts.
7. Valberedningens förslag till ny styrelse att inväljas på ordinarie årsmöte 2004.
8. Klubbens framtid, alt. nedläggning.
9. **Mötet avslutas.**

DEN STORA FRIHETEN

Zodiacs 800 ProOpen 550 och 650 (nyhet) är två högreverande båtar som sätter appellen i centrum. De extra stora pontonerna gör båtarna lättare och stabilare vilket ökar faran, körlagden och säkerheten jämfört med vanliga båtar i samma storlek.

De slipper även lägga onödig tid på skötsel eftersom båda är förbränningsmotorer enkla att underhålla. Lagg senast till ett stort antal extrafinesser som till exempel tillåter styngelut, flera praktiska förvaringsutrymmen och löstagbara pontoner, och du har två allroundbåtar som ger dig tid och möjlighet att ägna dig åt det viktiga, nämligen kånlan.

Zodiac 800 finns i ett 20-tal modeller i storlekar från 2,75 m – 6,50 m.

Zodiac är tillgänglig på 2000 Färöar. För gärna kontakt för större information.

| | | | |
|---|---|--|---|
| Fennia AB Östergatan 2 134 60 Gustavberg Tel 08-120 347 00 | STARER/Källs Färg och Marin Kommendörsgatan 26 114 87 Stockholm Tel 08-463 77 77 | Harry Rosson AB Räckhögatan 6 411 13 Göteborg Tel 031-711 25 10 | Gröner Maskin AB Södraströmen 2 921 25 Luleå Tel 0920-22 90 27 |
|---|---|--|---|

EXTRA ÅRSMÖTE 22 NOVEMBER 2003

Viktigt meddelande

från Valberedningen

Som framgått på annan plats i detta nummer av Gummibåtar & RIB kommer Fred Lundberg, klubbens grundare, ordförande och tillika redaktör, ej att stå till förfogande för omval samt avsäger sig övriga uppdrag vid det ordinarie årsmötet (april 2004).

Övriga styrelsemedlemmar, kassör och sekreterare har också meddelat att de avgår vid detta årsmöte. Som en följd härav uppmanas klubbens medlemmar att snarast inkomma med förslag på ny ordförande och övriga styrelseledamöter till Valberedningen, dock **senast 14 dagar** före extra årsmötet som kommer att hållas den 22 nov. 2003.

Posten som redaktör för klubbtidningen kan vara en person utanför styrelsen.

Föreslagna personer måste vara tillfrågade och skall ha accepterat att kandidera.

Valberedningens ordf.
Olle Jansson

Förslagen skickas till:

Skandinaviska Gummibåtsklubben, Gammalstorp, Falkvägen 8, SE-242 95 Hörby, Sverige

GRAND! mera båt för pengarna!
(ett påstående med innehåll)

GRAND gummibåtar, från 2 m. upp till 5 m. Vi har även kapell, hamnkapell och biminotops till gummibåtar. Båten på bilden är en Grand 340L och kostar 35.200 SEK, utan motor. Ring för paketpris inkl. motor.

www.seaside.nu

SEASIDE
KAPELLMARKET
e-post: helge@seaside.nu

Örnstigen 1
SE-183 50 Täby
Tel: 08-756 52 06
Fax: 08-544 402 54



Tack för Ert stöd



Vill här tacka de företag som ställt upp och gjort det möjligt för oss i SGK att ta fram vår specialbok.

AVON SEARIDER



Till SALU

(Nypris för utrustningen är i dag ca: 275.000 kr)

En av de bästa RIB som någonsin tillverkats

Avon Searider Rescue modell är tveklöst en av de bästa RIB-båtar som någonsin tillverkats. Sjöräddning, kustbevakning, tull, polis och militär använder denna båttyp i hela världen.

Båten har ett extremt tjockt dubbel-skrov (se faktarutan). Är mycket välskött och helt felfri i både skrov och tuber. Motorn har alltid blivit vinterservad varje år och går perfekt och är lika välskött som båten, och likaså trailern.

Skrovkonstruktionen och den mycket vassa V-formen gör att båten går mycket mjukt och fint i vattnet. Många andra mindre V-formade skrov går på vattnet vilket medför mycket mer stötar och slag vid högre farter.

Båten är extremt torr, det vill säga Du kan nästan köra och behandla den hur som helst utan att det kommer vatten in i båten. Även vid ordentlig sjögång är det ytterst sällan det kommer in vatten i båten.

Ett verkligt bra köp för den som vill ha en RIB utöver det vanliga i mycket välvärdat skick. Båten har aldrig varit yrkesanvänd!

**Pris SEK
150.000:-**

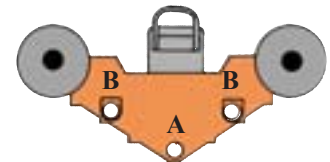
Fred Lundberg

0415-941 84, 0708-660 668

Engelska Avon har på sina militära-, räddnings- och kommersiella Searidermodeller en unik skrovkonstruktion, med dubbla skrov.

När båten ligger still på vattenytan fylls mellanrummet mellan de båda skroven med 600 liter vatten (på 5,40 m modellen) vilket innebär att båten får en tyngd på ytterligare över ett halvt ton förutom sin egenvikt som trycker båten mot vattenytan.

Detta gör att båten får en extrem stabilitet när t. ex. någon skall plockas upp ur vattnet. Sjöräddningen i hela världen använder denna Avonmodell.



A = Hål där skrovet töms på vatten.

B = Länshål för ev. vatten inne i båten.

Vid gaspådrag försvinner de 600 literna vatten ut genom ett hål i aktern, vilket tar allt mellan 5-10 sekunder beroende på båtens acceleration och motorstyrka.

| | |
|------------------|--|
| Avon Searider: | 5.40 m. inkl kapell. |
| Motor.: | Yamaha 80 Hk Hi-Tec. Extra propeller medföljer. |
| Fart: | Upp till 40-45 knop beroende på antal personer och last. |
| Material: | Hypalon (finns alltid på yrkesbåtar). |
| Handpumpar: | 2 st handpumpar medföljer. |
| Stolar: | 2 st fjädrande stolar med tjocka dynor och fodrade ryggstöd. |
| Ekolod/knop: | Autohelm kombinationsinstrument ekolod och knopmätare. |
| Tankar: | 2 st 23 liters i båten, 1 st fabriksny levereras extra med |
| Styrpulpet: | I kraftiga rostfria 4-kantsrör klädd med vattenfast plyfa. |
| Targabåge: | Rostfri med kompletta och lagliga lanternor och VHF-antenn. |
| VHF-radio | Zodiac VHF 5-25w med riktig telefonlur ("proffsradio"). |
| Fendrar: | 6 st av 4-kantsmodell, perfekta för RIB. |
| Ankare: | 2 st. Ett stort och ett litet. |
| Båtshake: | Teleskopbåtshake, lång modell. |
| Batteri: | 12 volt, nytt för år 2003. |
| Brandsläckare: | Pulverbrandsläckare inkl. hållare. |
| Tampar: | Mer än komplett sats tampar och rep medföljer. |
| GPS-navigator: | Garmin GPS handnavigator typ 45, inkl hållare för båten. |
| Räddningsvästar: | 2 st automatiskt uppblåsbara räddningsvästar, av fabrikat Wiking |
| Trailer: | Fobo båttrailer 850 (klarar 850 kg) kompletterad med extra hjul för båten. 2 st nya extra däck för dessa hjul levereras med. Däcken på trailern är nya för år 2003. Är besiktigad. Ny besiktning skall göras i sept. 2003. Nytt reservhjul till trailer ingår. |
| Vinschar | 1 st El vinsch + 1 st handvinsch, båda mont. på trailern. |

Världsledande 4-taktare med direktinsprutning!



Det började redan 1997 då vi lanserade DF70/DF60 med världsnyheten direktinsprutning. Tekniken gjorde det möjligt att minska bränsleförbrukningen och reducera de miljöfarliga utsläppen betydligt.

Sedan dess har modellprogrammet med direktinsprutade motorer breddats och sträcker sig nu från 40 till 140 hk. Dessutom har vi ytterligare 6 st 4-taktare från 30 ner till 4 hk. Alla motorer är bränslesnåla, mycket tystgående klarar de tuffa EPA- och CARB-kraven.

Titta in hos din handlare och bekanta dig med våra världsledande motorer!



Bränsleinsprutning från följande modeller DF40 och uppåt

 **SUZUKI**
MARINE



KGK Suzuki AB, 191 81 Sollentuna www.kgksuzuki.se