

Skandinaviska Gummibåtsklubben

En gemensam gummibåtsklubb för
Sverige — Danmark — Norge



Informationsblad

<http://hem.passagen.se/sgkrib>

Kansli
Skandinaviska Gummibåtsklubben
Äspinge, Falkvägen 642
SE-242 95 Hörby
Sverige
Tel/fax nat: 0415-94184
Tel/Fax int: +46 (0)41 59 41 84
Mobil: 0708-660 668



Grundad 1988

Varför gummibåt?

Den perfekta båten

Gummibåten är en av de bästa och mest sjösäkra allroundbåtar som någonsin konstruerats. Tyvärr har gummibåten inte blivit lika känd och populär här uppe hos oss i norr, som i andra delar av världen.

En stor bidragande orsak till detta är helt enkelt dålig information och produktkännedom om denna fantastiska båttyp.

Robust och tålig

Gummibåten är robust, tålig och i det närmaste osänkbar — vad flyter bättre än luft?

Det var många år sedan gummibåtar var gjorda av gummi, idag används avancerade och hållbara vävar, som också användes inom rymdindustrin. Dagens vävar och kompositmaterial kan tävla med material som stål, glasfiber mm, och tål otroliga påfrestningar.

En allroundbåt för alla

Gummibåten kan användas till mängder av ändamål. Det vi i första hand kanske tänker på är Sjöräddningen och Kustbevakningen som använder gummibåtar i stor utsträckning — inte utan orsak. Men de är också mycket lämpliga att användas privat för nöjesäkning med familjen, fiske, vattenskidor, som lastbåt, och för avancerade expeditioner.

Lätt att transportera

Gummibåten är lätt att transportera i eler på bilen, sjösätta och förvara på vintern, inga problem med vårrengöring el-

ler dylikt — bara att blåsa upp och sjösätta precis var Du vill. Inga dyra hamnell eller vinteruppläggningsavgifter år efter år, som fördyrar Ditt båtintehav. Du tar med Dig båten precis vart Du vill. Genom att Du slipper långa och tråkiga transportsträckor till sjöss, kan Du istället utnyttja tiden på Ditt smultronställe fullt ut.

De större gummi- och RIB-båtarna transporteras enklast på båttrailer, och är då lätta att sjösätta. RIB står för ”Rigid Inflatable Boat”, vilket innebär en båt med hårt, oftast glasfiberskrov och med luftpontoner runt detta.

Sjösäker

Gummibåtar och RIB-båtarna är verkliga havets jeepar och tar sig fram i alla väder. Det är besättningens kompetens som drar gränserna.

Gummibåtar och RIB är något helt annat att köra med än en vanlig plastbåt. Eftersom de separerade luftpontonerna håller båten stabiliserad har Du inte samma rullningstendenser som på en konventionell båt. De stora lufttuberna dämpar också slagen i båten vid stark sjögång.

Om Du skulle råka köra på något så det går hål på en ponton (*vilket är ytterst sällsynt då Du måste misshandla båten ordentligt*) spelar detta inte så stor roll.

Båten flyter med endast en luftfylld ponton, och tester har gjorts med alla pontonerna tömda och båten flöt ändå.

Bli medlem i SGK

SGK bra att vara med i för alla RIB- och gummibåtsägare

I Skandinaviska Gummibåtsklubben får Du en trevlig och annorlunda upplevelse tillsammans med likasinnade.

Skandinaviska Gummibåtsklubben är en intresseorganisation för alla de som har eller tänker köpa en gummibåt eller RIB.

Genom Ditt medlemskap i klubben lär Du Dig att vårda och handskas med Din gummibåt på rätt sätt. Gummibåtar och RIB skiljer sig en hel del från konventionella båtar och med en bra kunskap kommer Du att få än mer glädje av dessa fantastiska båttyper.

SGK medlemstidning

I klubbens egen medlemstidning som ges ut fyra till sex gånger om året helt i färg får Du fortlöpande information om gummibåtar och RIB.

Du får lära Dig körteknik och navigering. Du kan läsa om expeditioner och utflykter med gummibåt både här hemma och utomlands.

Du får chans att själv bidra till innehållet i tidningen. Du får delta på klubbens nationella och internationella träffar.

Du får vara med om studiebesök hos Sjöräddningen, Kustbevakningen, Sjöpolisen m.m. m.m.

Du kan handla produkter genom klubben till rabatterat pris både till båten och alla de tillbehör som Du kan behöva.

Gummibåtsutfärder

Klubben arrangerar gemensamma eskaderseglingar både på skyddade inlandsvatten, större åar och sjöar och i öppet hav.

Genom denna variation kan alla delta oavsett om man har en stor eller liten båt. På de mer skyddade turerna kan båtar från 2-3 meter användas.

På öppet hav är det naturligtvis en fördel att ha en lite större båt, men även här har vi haft mindre båtar med som klarat sig fint.

Kamratskap

Genom åren har klubbens medlemmar utvecklat ett stort kamratskap, som även sträcker sig över nationsgränserna.

Klubben är till för alla som har ett intresse för sjöliv och gummibåtar oavsett om man har stor eller liten båt. Alla är välkomna.

Trailerburet sjöliv för alla

Vi arbetar även för ett aktivt trailerburet båtliv, med bland annat bättre och fler sjösättningsramper och allt vad där hör till. Därför kan även Du med annan typ av båt vara med i klubben och stödja vår verksamhet.

Det trailerburna båtlivet berör 1000-tals människor, men än idag är arrangemangen i våra hamnar många gånger undermåliga och ibland rent ut sagt bedrövliga.

Gummibåtar



Två Zodiacbåtar

Gummibåtar

Det vi kallar konventionella gummibåtar är båtar som helt och hållet är tillverkade i specialvävar.

De har en durk i aluminium, marinywood, ribbor eller kan vara helt uppblåsbar. Kölen kan vara en tråköl som ligger mellan durken och ”gummiskrovet” och bildar en V-formad köl, el-

ler den kan vara uppblåsbar. Därigenom förbättras gången i vattnet i hög grad.

Vissa båtar har även mindre längsgående lufttuber eller ”hårda skenor” under de vanliga tuberna för att på så sätt skapa än bättre egenskaper i sjön.

Denna typ av båtar finns från 2,0 m upp till ca 8 m längd.

Mindre gummibåtar är mycket lämpliga till barn och ungdom för att lära dem sjövana. Här några av klubbens yngsta medlemmar.





RIB

Rigid Inflatable Boat är en gummibåt, med ett hårt skrov, i glasfiber eller aluminium och lufttuber runt om.

RIB-båtarna är verkligen havets jeepar, de tar sig i stort sett fram i alla väder och i nästan vilken sjögång som helst. RIB klarar långt mycket mer än vad besättningen gör!

RIB-båtar är mycket användbara i öppen sjö då det hårda skrovet gör att båten får en bättre gång i sjön. Dessa båtar ligger normalt mellan 5 m upp till ca 9 m i storlek, dock har man på senare år även börjat tillverka RIB i både mindre och större storlekar.

Motorstyrkan på RIB kan ligga allt från 20-30 Hk upp till 2x600Hk på de största RIB-båtarna som har en längd runt 20 meter.

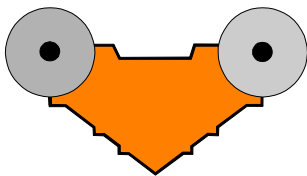


*En av de större RIB-båtarna som tillverkas. Marchi Super Alfa 52
L=16,5 m. B=5,0m*

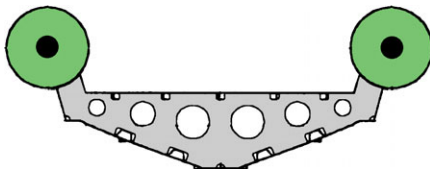


**Medlem blir Du enklast genom att sätta in 250:00
på svenskt postgiro: 490 31 55-2**

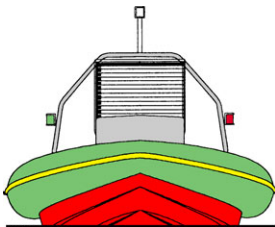
Mer om gummibåtar



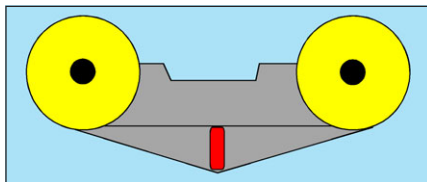
Glasfiberskrov med skarp V-form



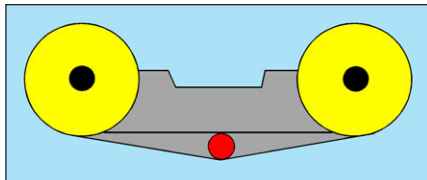
Aluminiumskrov



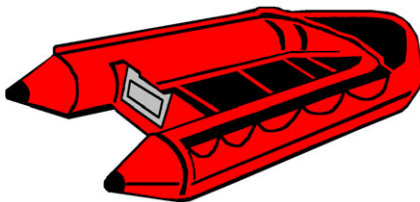
Ex. på V-skrov på RIB-båtar. Vinkeln på skrovet avgörs av hur tilverkaren tänkt. En djup skarp V-form gör att båten går "i vattnet". Ett mer plant skrov går mer "på vattnet".



Gummibåt med träköl.



Gummibåt med luftköl.



Ex. på "skrov" på konventionella gummibåtar. En invändig trä- eller luftköl håller ner/ut "skrovet" så en V-form bildas, detta för att båten skall få bättre egenskaper i sjön.

Det är viktigt att Du väljer rätt båt för det ändamål Du har tänkt Dig. Det finns många fallgropar för förstagångsköparen.

Det är naturligtvis hägrande att köpa en båt för "halva priset" men här som i så många andra branscher får man vad man betalar för. Vad som såg billigt och bra ut i första skedet, kanske istället blev en av Ditt livs sämsta affärer.

För att undvika detta — Bli medlem i Skandinaviska Gummibåtsklubben och lär Dig allt om gummibåtar — Gärna innan Du köper båt!



Grundad 1988

1988 började det

Klubben grundades 1988 av Fred Lundberg i Sverige och hette då Svenska Gummibåtsklubben. Orsaken var till stor del problemet med att få god produktinformation från båthandlare om just gummibåtar och RIB.

Det visade sig att de flesta båthandlare hade liten, eller ingen kännedom om gummibåtar och RIB, och då kändes det angeläget att bilda en intresseorganisation för att förbättra kunskapen om och intresset för denna typ av båtar.

Genom att båttidningarna var vänliga att sätta in notiser om klubbens bildande var vi snart ett antal medlemmar.

1992 blev det Skandinaviskt

Efter massor av arbete och stöd från några generösa importörer/agenter började klubben växa och 1992 kom intresse från Danmark och Norge.

Ett möte arrangerades på ön Ven i Öresund och Svenska Gummibåtsklubben fick sitt nuvarande namn – Skandinaviska Gummibåtsklubben. Klubbens arbetsområde blev nu Sverige, Danmark och Norge.

1994 medlemskap i SBU

1994 blev gummibåten ”rumsren” och klubben blev upptagen i Svenska Båtunionen, SBU, som fullvärdig medlem.

Det var dock inte problemfritt då SBU aldrig tidigare fått en sådan förfrågan från en klubb som var uppbyggd som vår. Att vårt arbetsområde sträckte sig över de skandinaviska ländernas gränser var helt nytt och unikt för en båtklubb. Vi hade inte heller något eget klubbhus eller hamn.

1995 stark uppgång

Efter många års slit blev vi nu riktigt accepterade även av den kommersiella delen av branschen – man insåg att Skandinaviska Gummibåtsklubben hade

Lite historik om SGK

En gemensam gummibåtsklubb för Sverige, Danmark och Norge

kommit för att stanna, och att det var en helt oberoende förening, som verkligen arbetade seriöst för att få upp intresset för den uppblåsbara båten.

1996 ut på www nätet

Skandinaviska Gummibåtsklubben lägger ut en hemsida på Internet. Hemsidan visar sig bli mycket besökt och omtyckt. Flera oberoende webbgranskare ger uttryck för sidans kvalitet både när det gäller funktion, upplägg och innehåll.

1997 10-års jubileum

1997 gick denna udda båtklubb in på sitt 10:e år och verksamheten rullade på som aldrig förr. Skandinaviska Gummibåtsklubben hade växt ur sina barnskor och var en etablerad rörelse i båtlivet.

2000 ett mycket bra år

Klubben går in på sitt 13:e verksamhetsår med oförminskad kraft, och har ytterligare stärkt sin ställning som en oberoende skandinavisk båtklubb.

Klubben har fler sponsorer som stödjer oss än någonsin, och medlemsantalet bara ökar. Året gav också en ordentlig utdelning när det gäller kontakten och samarbetet med andra gummibåtsklubbar runt om i världen.

2001 framtiden ser bra ut

Vår klubbtidning ”Gummibåtar & RIB” blir i fullfärgstryck. Den enda specialtidningen i Skandinavien som specialiserat sig på denna båttyp. Även alla specialupplagor om service, köpråd, underhåll etc. produceras också i fullfärgstryck. Arbetet med att även få med Finland i den gemensamma uppblåsbara världen fortsätter.

2002 SGK går in på sitt 15:e år

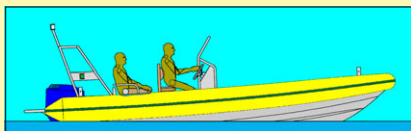
SGK börjar bli vuxen, tre år kvar tills vi blir myndiga. Verksamheten fortsätter med oförminskat engagemang och vi fortsätter att öka medlemstalet i klubben.

Även sponsorerna blir fler och det är helt klart att vi nu är en ”maktfaktor” i båtlivet precis som vilken annan organisation som helst inom sjösporten.

Vad är en RIB?

En RIB (*Rigid Inflatable Boat*) är en båt med hårt skrov i plast, glasfiber, kompositmaterial eller aluminium. En båt blir inte en RIB bara för att det monteras en "krage" runt båten. En riktig RIB är en skrovkonstruktion tillsammans med uppblåsbara tuber, som från början är anpassade till och för varandra.

En grundläggande egenskap för RIBar är att lufttuberna stabiliserar båten. Vissa RIBar kan också ha skumfyllning i tuberna och då kallas dessa båtar för RBB.



Vad är en SIB?

En SIB (*Soft Inflatable Boat*) är en konventionell uppblåsbar båt. Som inte har hårt skrov, och har tuberna fyllda med luft.

Durken på båten kan vara uppblåsbar, eller i aluminium, kompositmaterial eller trä. Båten köl kan vara uppblåsbar, eller invändig tråköl som trycker ut väven så att den formar ett V-format skrov. Mindre SIB som jollar och dingar kan sakna köl helt och är plana i botten.



Vad är en RBB?

En RBB (*Rigid Boyuyancy Boat*) är en RIB där pontonerna är fyllda med en "hård och fast" skumaktig fyllning. Detta innebär att vid en eventuell punktering av pontonen behåller den sin form och flytkraft.

Troligtvis var det US NAVY som började med detta på sina militär-RIB. Därefter har även sjöräddningen "byggt om" vissa av sina RIB till RBB. För militär och sjöräddning kan detta vara ett sätt att få längre livslängd på sina båtar då dessa av naturliga skäl utsätts för mycket onormala påfrestningar.

För mer normal hantering av båtar till fritids- och/eller yrkesmässigt bruk finns det knappast någon anledning att göra om sin RIB till en RBB.

Vad är en FIB?

En FIB är en (*flying Inflatable Boat*) liten RIB, som man monterat på en vinge. Hela ekipaget drivs fram med en stor propeller i "aktern". Båten startar och landar helt utan hjälp. Från att ha varit en mycket udda typ av farkost, kan den nu köpas som en standardprodukt i flera länder.

