

Löjtnanten vid FV
S.E.Nordquist med
rapport.

Till Chefen för Kungl. Krigsflygskolan.

1944 NR 284

1944 319

Skickades till Chefen
sektion II, Försvars-
skola.
Dagtid den 1/9 1944.

Härmed får jag värdsamt insända rapport över samtal, fört med föraren, Flight Sergeant King, på det vid Svensk-köp natten mellan 29/8 - 30/8 havererade fpl av typ Avro "Lancaster".

Anflygningen skedde fplvis. Det avsedda målet var Stettin. Enligt King's uppgift var anledningen till överflygningen av svenskt territorium felnavigering. I annat sammanhang framkom dock, att han visste, att han befunnit sig över Sverige. Skåne överflögs på sydostlig kurs. Strax innan fpl passerade ut över svenska ostkusten, erhöles träff i stjärtpartiet av ett flertal explosiva kulor. Han kunde ej avgöra, huruvida det var lvakan eller eventuellt tyskt jfpl, som anföllit. Fpl fattade eld. Trimrodren söndersköttes, varför han icke kunde manövrera fpl. Han gav då order till besättningen att lämna detoarna. Han lämnade fpl sist och landade i trakten av Tollarp. Av den övriga besättningen bar två män återfunnits drunknade utanför Åhus. Han kunde icke förklara de skilda landningsplatserna på annat sätt än att han under försöken att manövrera fpl gjort en vid sväng och kommit tillbaka in över land, då han själv lämnade fpl. Höjden var, då fpl träffades c:a 2000 m.

King hade deltagit i ett "ganska ringa" antal raiders. Hans totala flygtid var c:a 500 timmar.

Samtal fördes även med en annan besättning, vilken genomfört anfallet mot Stettin, och på återflygningen hoppat ut över Sverige. Någon tysk jakt hade de ej sett till under hela anfallet. Fpl blev dock strax efter bombfällningen träffat av lv i två av motorerna. Två män av besättningen lämnade fpl över Tyskland. Föraren satte kurs mot Sverige, där resten av besättningen lämnade fpl och landade utan skador. Föraren, en 2nd Lieutenant, hade en total flygtid av c:a 450 timmar. Han hade deltagit i sju raiders över Tyskland.

Vidare synpunkter: Bombförbanden uppträda under nat-

sigvet:

II	1	1
II	2	1
II	3	1
II	4	1
II	5	1
II	6	1
II	7	1
II	8	1
II	9	1
II	10	1

F. L.

ten alltid med enskilda fpl. Dock förekommer ofta, att fpl "haka på" ledarfpl.

Avro "Lancaster" är mera lättflugan än "Flying Fortress" och "Liberator".

100 - 110 oktans bränsle användes. De hade dock hört talas om användandet av 120 oktans bränsle, troligen av amerikanerna.

Något som helst samband med amerikanska flygförband förekom icke.

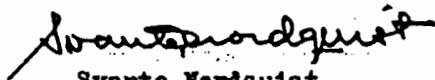
De amerikanska flygarna föreföll att ringaktas i någon mån.

Lancaster användes även på invasionsfronten, dock mestadels över tyska hemorten.

Den allmänna uppfattningen var, att ryssarna skulle hinna först till Berlin, emedan tyska försvaret i öster var mera flytande och sakande västfrontens Siegfriedlinje och Westwalle.

Besättningen verkade mera kultiverad och disciplinerad än amerikanska sådana men också mycket tystlåtnare och ovilligare att lämna upplysningar.

Ljungbyhed den 1 september 1944.



Svante Nordquist

Löjtnant