

Text-  
manus

SDS

INGRESS

Format U	Bredd	Font	Grad	Bredd
-------------	-------	------	------	-------

BRÖDTEXT

Format U	Bredd	Font	Grad	Bredd
-------------	-------	------	------	-------

Avd	Inf	
Uppi	Akt	Sida

Medarb: *Stolur* Blad 1

Inga redaktionella noteringar nedanför denna linje. Ifylles av sätteriet

Jobbnummer

>

ai r1 <

Kod

Två blankrader  
efter ingressen

10 rader

20 rader

30 rader

*bla*  
[ ] Det var en vacker sensommarkväll, när *blå* fjorton bombplan av typen Avro Lancaster från brittiska Bomber Commands 75:e division startade från sin bas i Mepal, några mil norr om Cambridge och flög ut mot kusten i riktning mot Croner. Klockan var 21.15 tisdagen den 29 augusti 1944.

[ ] Douglas King, 24 år, pilot och kapten i sin tunga bombare, var på väg på sin sjunde anfallsoperation mot fiendemål. Hans besättning bestod av I Fitzgerald, bombfällare, W Watson, navigatör, båda från Nya Zeeland, C B Hill, radiotelegrafist och kulspruteskytt, J Callan, flygmekaniker samt D Moon och H W Causley, båda kulspruteskyttar. Den sistnämnde satt i tornet längst bak.

[ ] -Det var fortfarande helt ljust, när vi på låg höjd gick ut över kusten och fortsatte *det ockuperade* mot Danmark för att sedan flyga över Sverige och vidare *hitt* ~~vid~~ *Som var* målet ~~Stettin~~, minns King.

[ ] -Vi var alla unga och vi visste våra chanser. Oddsen mot att överleva en raid, som den vi gav oss ut på, var mycket höga.

[ ] -När vi flög över Danmark, attackerades vi av en ansevärd mängd tyska nattjaktplan, som tydligen blivit förvarnade. Raiden gick på det sättet snett redan från början. Ett av planen valde ut vår Lancaster, och över Skåne träffades vi av dess eld flera gånger. Sergeant Causley dödades vid detta tillfälle.

[ ] Även om det svenska luftvärnet var i flitig *och* aktion ~~den här~~ *idag* ~~matt~~ natten och spårljusgranater lyste upp himlen, är det ingen tvekan om att det även förekom regelrätta luftstrider *i* i det skånska luftrummet mellan tyska jaktplan och brittiska



Text-  
manus



INGRESS

Format U	Bredd	Font	Grad	Bredd
-------------	-------	------	------	-------

BRÖDTEXT

Format U	Bredd	Font	Grad	Bredd
-------------	-------	------	------	-------

Avd	Inf
Uppl	Akt
Sida	

Medarb:

Blad

2

Inga redaktionella noteringar nedanför denna linje. Ifylles av sätteriet

Jobbnummer

>

ai r1<

Kod

*undgick att träffas av luftvärnseld. Luftvärnsroboter*

Två blankrader  
efter ingressen

10 rader

20 rader

30 rader

bombplansskyttar. *King's Lancaster träffades också av tv-eld*

[Förlusterna blev stora för britterna. Åtta Lancaster-bombare nödlandade eller störtade och 21 flygare omkom. Det var en natt som skåningarna sent ska glömma. I Sydsvenskan rapporterades den 30 augusti att "i områdena norr om Ringsjön vimlade luften av flygplan" och att rymden var som "en brusande åska." Luftvärnet var en oavbruten verksamhet och "invånarna har aldrig upplevt en natt som denna."

[Själv stod jag på järnvägsviadukten utanför Hörby och betraktade det nattliga skådespelet och hörde kanondundret och kulsprutesmattret. Plötsligt kom en våldsam detonation och himlen lystes upp långt däruppe över åsen.

[Douglas King berättar vad som hände:

[Attacken från det tyska jaktplanet kom mycket plötsligt. Jag förlorade snabbt kontrollen över mitt bombplan och gav order om att besättningen skulle lämna planet. Olyckligtvis bröts av okänd anledning den interna telefonkontakten så någon instruktion om att bomblasten skulle släppas gavs aldrig. Besättningen lämnade planet med undantag för Causley, som dödats vid anfallet.

[Till slut lyckades jag någorlunda rätta upp planet och hoppade sedan genom den ~~främre~~ utrymningsluckan. Vid detta tillfälle gick planet på låg höjd in över land, och jag landade på ett fält med min fallskärm, utan några skador. Jag hade observerat hur planet träffade marken och exploderade.

[Uppe på åsen hade folk väckts av motorbullret från rymden



Format  
U

Bredd

Font

Grad

Bredd

Avd

Inf

Uppl

Akt

Sida

Format  
U

Bredd

Font

Grad

Bredd

Medarb:

Blad  
3

Inga redaktionella noteringar nedanför denna linje. Ifylles av sätteriet

Jobbnummer

Kod

&gt; ai r1 &lt;

och kanonaden från luftvärnet, bl a baserat vid Everöd.

(Lantbrukare Olof Frejbrandt i Svensköp kommer tydligt ihåg den där natten, då kriget var så nära att det ~~skedde~~ brann i knutarna.

(Hela horisonten flammade av eld, sedan bombplanet tagit mark med en fruktansvärd smäll. Jag bodde några kilometer från nedslagsplatsen. Tryckvågen från explosionen var enorm och märktes bl a ända bort i Huaröd.

(Lancastern tog mark en dryg kilometer norr om Kilhults by i Svensköp alldeles intill vägen mot Sätaröd. Klockan var 20 minuter efter midnatt. Explosionen spred delar av planet över ett stort område. Knappt tvåhundra meter från nedslagsplatsen låg Sven Nilssons gård och ~~der~~ trycktes tak och fönster in och ägaren skadades av kringflygande splitter.

(Turligt nog slog den herrelösa bombaren ned på en fäladsmark med rena urberget under. Men än i dag syns i skogen, som vuxit upp på platsen, en vattenfylld krater som minne av bombexplosionerna. Runtomkring ligger stora söndersprängda stenblock.

(Olof Frejbrandt: - Nästa dag blev det folkvandring till platsen och många tog delar av planet med sig hem som souvenirer.

(Men hos Gunnar Svensson, som nu har Sven Nilssons gård och där bedriver sågverk m m, låg ännu så sent som i fjor en av Lancasters fyra propellrar kvar men blev då såld som skrot.

(Douglas King tog mark i Ilnestorp, cirka fyra kilometer fågelvägen från den plats, där planet kraschade.

(Jag har kvar ett brev från en förste löjtnant G Malmström vid Kristianstads fo-stab, som var den person som upptäckte mig

Text-  
manus



INGRESS

Format U	Bredd	Font	Grad	Bredd
-------------	-------	------	------	-------

BRÖDTEXT

Format U	Bredd	Font	Grad	Bredd
-------------	-------	------	------	-------

Avd	Inf	
Uppl	Akt	Sida

Medarb:

Blad

Inga redaktionella noteringar nedanför denna linje. Ifylles av sätteriet

Jobbnummer

>

ai r1 <

Kod

Två blankrader  
efter ingressen

10 rader

i ljuset av sina billykter, där jag stod efter landningen. Det var en mycket trevlig och vänlig man, som jag minns med tacksamhet.

(Luftbevakarskorna i ~~Illestorp~~ Illestorp, förlagda i missionshuset, hade en arbetsam natt. I en gran hade de sin plattform och de hade fullt sjå med att rapportera förmodade flygriktningar på alla plan, som luften vimlade av denna sommarnatt, då det t o m dök upp en livs levande brittisk pilot.

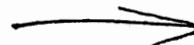
(Lancastern var på väg ut från Skåne i sydostlig riktning, då den tvingades vända. Callan, Fitzgerald, Hill, Moon och Watson hoppade alla - förmodligen utan att fanns under dem ut över havet sydost om Åhus och omkom samtliga. (Fiskarna Henry och Nils Rignell påträffade dagen därpå, åtta sjömil ut från

kusten, kropparna ~~av~~ Hill och Moon, 26 resp 21 år gamla. De övriga tre av besättningen försvann för alltid i Östersjön.

(På krigskyrkogården i Pålsjö utanför Helsingborg ligger bland många andra flygare Hill, Moon och Causley begravda. På en av de vita gravvårdarna under Royal Air Forces emblem med texten Per ardua ad astra (Genom svårigheter till framgång) kan man läsa "To the world, he was only one, but to us he was all the world."

(Det är ingen <sup>Som</sup> helst tvekan om att Kilhults by i Svensköp hade turen på sin sida den augustinatt, då kriget kom så nära. I bombplanet fanns enligt Douglas King ~~en~~ en last av troligtvis nära 4 000 kg sprängbomber och en massa brandbomber.

(Inte underligt att husen skakade milsvida omkring!



Bl 9  
Sjantpartiet  
Skadels  
små

De andra flygarna fanns under dem



INGRESS

Format U	Bredd	Font	Grad	Bredd
-------------	-------	------	------	-------

BRÖDTEXT

Format U	Bredd	Font	Grad	Bredd
-------------	-------	------	------	-------

Avd		Inf
Uppl	Akt	Sida

Medarb:

Blad  
5

Inga redaktionella noteringar nedanför denna linje. Ifylles av sätteriet

Jobbnummer

> ai r1 <

Kod

Två blankrader efter ingressen

10 rader

20 rader

30 rader

[Douglas King fördes efter omhändertagandet till ett interneringsläger i Falun och kunde redan i november samma år återvända till England. Han fortsatte att flyga, bl a jaktplanet Spitfire, och kom 1945 till Indien för att träna på Liberator-bombare och Skymasters. Det var också meningen ~~att~~ att han skulle flyga mellan Indien och Australien, men kriget tog slut och King återvände till England.

[Efter kriget arbetade han som lufttrafikkontrollant till 1983. På Guernsey bor han med sin fru och kan se tillbaka på ett verkligt växlings<sup>rikt</sup>liv. Kraschen i Skåne är inte hans enda flygaräventyr.

[-Det har varit nära ögat flera gånger. Men jag har haft turen på min sida. Vistelsen i Sverige var mycket komfortabel men förmörkades av förlusten av min besättning, säger han.

[Douglas King har besökt Sverige ytterligare en gång utöver den ofrivilliga visiten 1944. För fem år sen bilade han med sin fru i Mellansverige och besökte bl a Korsnäs i Dalarna, där han var internerad. Något tillfälle att även återse Skåne, där han dalade ned från skyn i skenet av exploderande bombär och spårlysgranater för snart 45 år sen blev det emellertid inte.

HENRY HOLM

./.