

Text-manus



INGRESS

Format U	Bredd	Font	Grad	Bredd
-------------	-------	------	------	-------

BRÖDTEXT

Format U	Bredd	Font	Grad	Bredd
-------------	-------	------	------	-------

Avd		Inf
Uppi	Akt	Sida
Medarb: <i>J. M.</i>		Blad

Inga redaktionella noteringar nedanför denna linje. Ifylles av sätteriet

Jobbnummer

> ai r1 <

Kod

Två blankrader efter ingressen

10 rader

20 rader

30 rader

(Det har sagts att Avro Lancaster kom till nära nog ^{av} en ~~en~~ slump. Hur som helst blev den fyrmotoriga maskinen det bästa bombplanet inom Royal Air Force under andra världskriget. Expertisen framhöll Lancastern som lätt att flyga, lätt att underhålla och stryktålig .

(I krigets slutskede kunde Lancastern genom sitt rymliga bomb- rum medföra bomber ända upp till tio ton. Bortsett från motor- byten m m förblev planet oförändrat under hela kriget, vilket var ovanligt.

(I början av 1943 hade Bomber Command 18 Lancaster-divisioner och 1945 hade styrkan vuxit till 50 divisioner. Huvuddelen ut- gjordes av typen MK I. Det var den versionen av planet som kraschade i Svensköp. Lancasterplanen hade 1945 fällt 608 612 ton bomber mot mål huvudsakligen i Tyskland.

(Den maximala farten var 462 km/tim och marschfarten 338 km/tim. Planet var beväpnat med 8 kulsprutor, varav 2 i nosen, 2 i ett torn på ovansidan och 4 bak till. Fullt lastad vägde Lan- castern drygt 31 ton.

./.