

Ny epok för Önnneköps kvarn: Miniracing istället för mjöl

SST
den 19-20

Kvarnen i Önnneköp rar stått stilla ett helt år vid det här laget. Igår lördag vändes sista bladet i rörelsens mer än 100-åriga historia. Men kvarnen lever vidare även om mjölsäckarna försvunnit. Lokalerne har nämligen upplåtits för Önnneköps miniracingklubb som i den gamla byggnaden anlagt landets nästa största miniracingbana.

Auktionen vid Önnneköps kvarn i lördags markerade på sätt och vis slutet på en epok i byns historia. Då gick nämligen Nils Anderssons kvarnutrustning under klubban och därmed upphörde också hans rörelse.

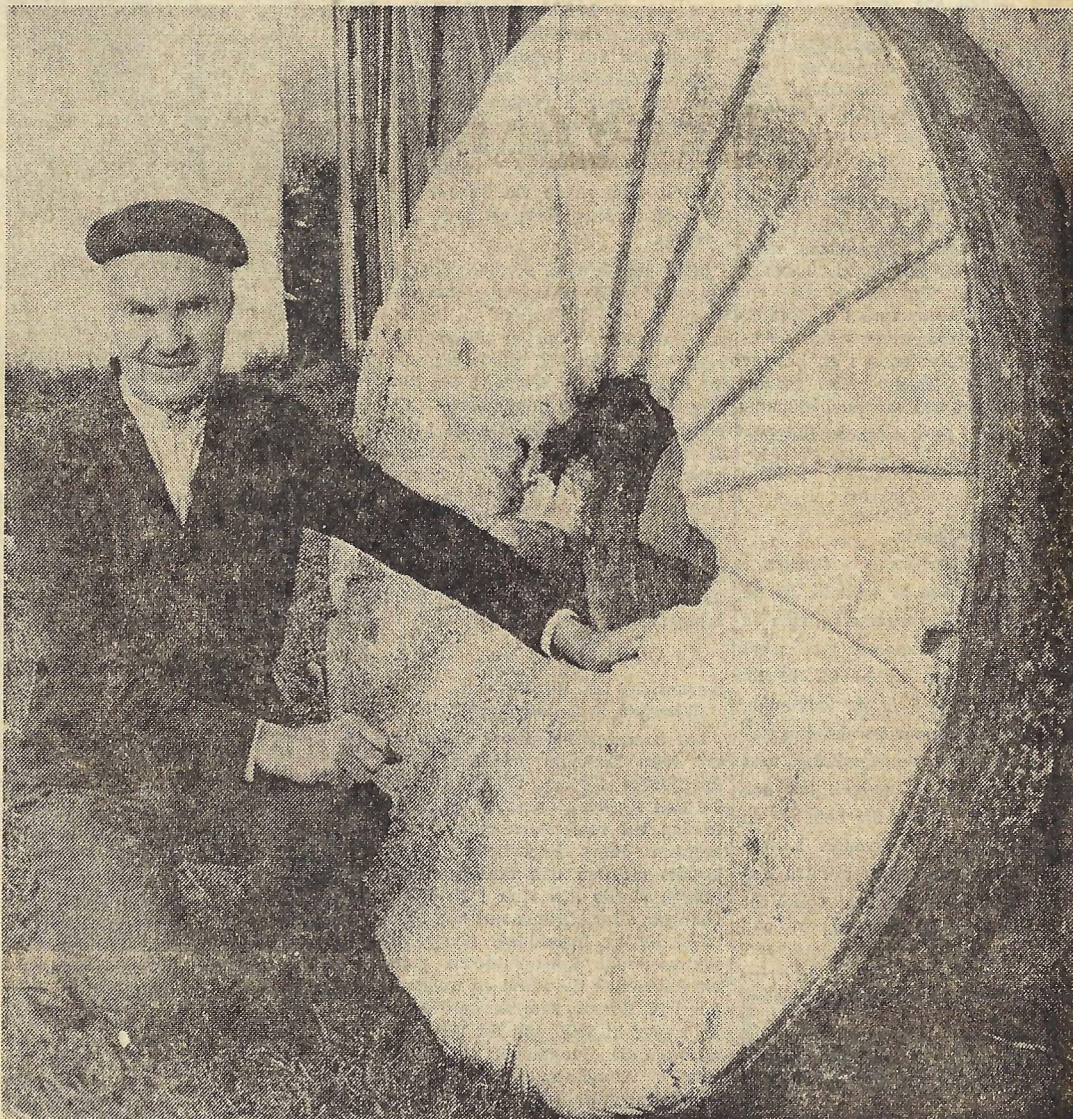
Nils Anderssons kvarnrörelse är i gammalt datum. Enligt uppgift lär det till och med vara byns och traktens äldsta — möjligen fanns det en vattenkvarn i närheten. Nils Anderssons mölla startades redan i mitten av 1800-talet och har således kunnat fira 100-årsjubileum.

Kvarnen var på sin tid unik så till vida att den var försedd med lastbryggor. Normalt var det ju annars så att man körde in under kvarnarna för i och avlastning. Första ägaren är okänd och om den andre vet man bara att han hette "Filip". Däremot är den senare delen av kvarnens historia välkänd för Nils Andersson. Redan 1897 övertog nämligen hans fader rörelsen. Han var sjuklig och Nils Andersson fick redan under skolåren börja arbeta som mjölnardräng.

Det var liksom självklart att Nils skulle ägna sig åt mjölnaryrket. Det hade hans far och farfar gjort före honom så det fanns inget annat val. Nu ser man något annorlunda på "successionsordningen". Nils Andersson egna pågar ägnar sig nämligen åt helt andra yrken. Den ene är vid posten och den andre är brandman.

Beträffande kvarnens historia i övrigt kan nämnas att den som alla andra "møllor" en gång i tiden var försedd med vingar. På trettio-talet var det dags att skaffa nya vingar.

Men det blev en råoljemotor istället. Under kriget då det blev ont om drivmedel, lät Nils Andersson installera en elektrisk motor. Strömtillgången var emellertid sådan att han fick nöja sig



I lördags avvecklade Nils Andersson definitivt sin kvarnrörelse i Önnneköp. Han sålde då på auktion både maskiner och utensilier. Fastigheten skall han behålla och även i fortsättningen upplåta för miniracing.

med en liten motor på sju hästkrafter. Och med den lyckades man endast med ett nödrop driva kvarnen. Efter kriget då elförsörjningen förbättrades skaffade sig Nils Andersson mera bastanta don.

Nils Andersson hade ett tag en omfattande rörelse med både såg och kvarn. På senare år har kon-

kurrensen gjort sig påmind och Nils Andersson fann så småningom om för gott att avveckla rörelsen. I lördags sålde han maskinerna och utensilier men han skall behålla kvarnen. Den har han förresten upplåtit åt Önnneköps Miniracingklubb sedan några år tillbaka. I byggnaden finns numera en av landets allra störs-

ta miniracingbanor. Enligt uppgift den i storlek och längd näst största.

I november står klubben som värd för Svenska Mästerskapen i Miniracing. Veterligen den första SM-tävling som arrangerats i Önnneköp och säkerligen den första som någonsin arrangerats i en kvarn.