

Gummibåt i äkta Silver eller Guld

De första silvergummibåtarna delas ut till trogna medlemmar.

SGK har tagit fram ett silver, och ett guldsmycke i form av en gummibåt. Smycket kan fås som berlock med ögla i fören, för halsband. Eller helt "ren" för att användas som en modell i silver. Smyckena är tunga och gedigna.

Person och/eller företag som varit medlem i klubben under 10 år (*medlemsavgiften/sponsoravgiften skall vara betald för alla 10 åren*), tilldelas en silvergummibåt som tack för sitt trogna medlemskap. Båten har gravyr i botten.

Först ut i raden är

Fred Lundberg och Lennart Ring

Ring Marin var det första företaget som insåg vikten av en fristående oberoende gummibåtsklubb och har ända sedan starten lämnat bidrag till klubben.

Först i form av sponsoring och när företaget avvecklades har Lennart fortsatt i klubben som medlem.

Fred Lundberg som grundade klubben 10/10-1988 är den förste tillsammans med Lennart som föräras en gummibåt i silver.



Lennart läser sjökortet över Immeln på en SGK-tur. Strax efter fick SGK ett "räddningsuppdrag" som Lennart löste med sin Maestral.

Kan även köpas

(utan gravyr)

Silver:

925 (bästa kvalitet)
Vikt: 9,4 gram
Pris: 595:00

Guld:

Vikt: 15 gram
Pris: 3.995:00

Längd: 30mm
Bredd: 16mm



Skala 1:1

Försäljningsvillkor:

Betalning sker i förskott till klubbens postgiro: 490 31 55-2.

Smycket sändes till köparen i rekommenderat brev. Leveranstid i silver 1-4 veckor, och i guld 4-8 veckor.

Ange på beställningen/inbetalningskortet om det skall vara en ögla i fören på båten.

Silver/guld gummibåten som köpes har ingen gravyr i botten. Endast en silver/guld gummibåt per medlem.

11 i topp

Här följer en liten "topplista" för de kommande åren på de medlemmar/sponsorer som ligger bra till för en silvergummibåt.

En förutsättning är naturligtvis att medlemskapen förnyas upp t.o.m. 10 år.



Fred Lundberg	12 år	SE
Lennart Ring	11 år	SE

Håkan Samelin	9 år	SE
Bengt-Göran Bengtsson	8 år	SE
Helle Boysen	8 år	DK
Torbjörn Doxell	8 år	SE
Svend Kukkerig	8 år	DK
Dick Philipsson	8 år	SE
Torsten Selling	8 år	SE
Uni-Safe a/s	8 år	DK
Dyk & Flottservice	7 år	SE
Göteborgs Flottservice	7 år	SE
Gunnar Olsson	7 år	SE
Bengt Wiklund	7 år	SE

Diplom till enskilda medlemmar

För första gången i SGK:s historia delas diplom ut till enskilda medlemmar.

Under ett antal år har SGK sänt ut diplom till alla företag som sponsrar vår verksamhet för att visa vår uppskattning.

Våra sponsorerers bidrag är idag näst intill en nödvändighet för att vi skall kunna bedriva verksamheten som vi gör. Utan deras ekonomiska insats hade SGK inte på långa vägar kunnat bearbeta tidningar och media på ett så intensivt sätt som vi gör.

Som de flesta vet så grundades klubben den 10/10-1988 och är således inne på sitt 12:e verksamhetsår. Under dessa år har det naturligtvis varit både berg och dalbana för en så udda klubb som vår. Men med mycket arbete och energi så kan vi nog idag påstå att vi är etablerade i båtvärlden.

Som jag skrivit många gånger tidigare blir en förening alltid till det som medlemmarna gör den till, och visst önskar man att fler medlemmar hade varit mer aktiva genom att bland annat bidra med artiklar och bilder till vår klubbtidning. Att arrangera lokala träffar runt om i våra länder — ja över huvudtaget tagit mer del i klubbens arbete. Kanske till och med kommit med lite ris & ros.

De två första privatmedlemmar som får klubbens diplom är Svend Kukkerig, Köpenhamn och Gunnar Olsson Malmö.

Motivering:

Svend Kukkerig

Svend är starkt bidragande till att klubben har fått fotfäste i Danmark. Svend har också sett till att klubben kan vara med på Köpenhamns internationella båtmässor, och med sina stora kontakter inom båtbranschen på alla sätt hjälpt klubben fram.



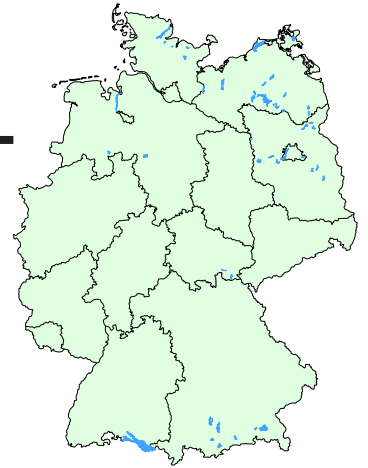
Här ses Svend och Gunnar i samspråk på Köpenhamns internationella båtmässa, där SGK brukar vara representerat.

Gunnar Olsson

Gunnar har allt sedan han blev medlem varit till stor nytta för SGK med bland annat sina kunskaper om ekonomi och bokföring. Han har även sedan en tid tagit över klubbens Internetansvar och gett våra sidor på nätet ett verkligt lyft. Besöksfrekvensen på våra hemsidor har ökat med flera 100%!

Cruising in Germany

Tycker du att det skulle vara trevligt att deltaga i den tyska gummibåtsklubbens turer så följer här deras schema. Vill du veta mer så är det bara att kontakta dem direkt på deras tel, fax eller e-mail.



Allgemeiner Schlauchbootklub e.V.

(Allmänna Gummibåtsklubben e.V.=inregistrerad förening)

Allmänna Gummibåtsklubben e.V. är grundad i nov.1991 i Karlsruhe. Avsikten av ASC är att organisera ägare av gummibåtar oberoende av fabrikat. Huvudintresset är att göra gemensamma gummibåts-turer. Organiserade båtturer in- och utrikes. Delta i arrangemang från andra föreningar. Gemensamma semesterturer.

A.S.C. är Medlem i Tyska Motoryacht Förbund (DMYV). Alla ägare av gummibåtar kan bli medlemmar i ASC. Medlemsavgift är DM 60 (275 skr.). ASC websida är just nu i uppbyggnadsskede.

Program 1999

- ✓ Årsmöte 1999-03-06 i Heidelberg
- ✓ Kristi Himmelfärdsdag 13-16 maj
Vierwaldstädter sjö, Schweiz
- ✓ Hamn Bingum, Leer (N-Tyskland)
- ✓ Pingst. 21-24 maj, Mosel vid Pölich
- ✓ 3-6 Juni, Stella (äl v i Italien)
- ✓ 12-19 Juni, Semestermöte i Murter, i Kroatien
- ✓ Pordenone - Umag - Pordenone 17-20 Sept.

Mer Information från:

Cornelius Goldberg, Eichrodtstr.17, D-77815 Bühl, Tel:0049-7223-23413.

Jürgen Kasper, Blumenfeldstr. 136, Bochum, Tel:0049-234-433923

Round Britain Raid 1999

Vill du åka England runt tillsammans med många andra RIB-entusiaster?

Evenemanget startar den 29 maj och beräknas vara genomfört till den 5 juni. Redan i dagsläget är mer än 20 båtar anmälda, och de kommer från många olika ställen i världen.

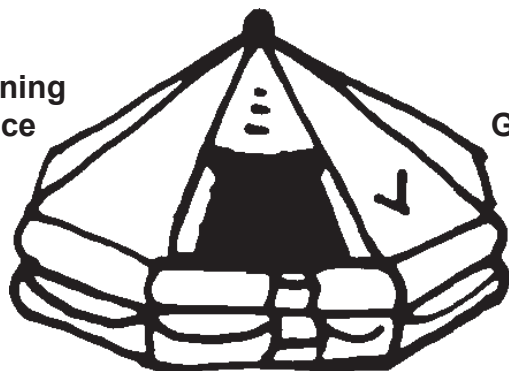
Alla RIB oavsett design mellan 5-10 meter kan anmäla sig, och motorstyrkan får inte vara över 600hp.

Vill du veta mer, kontakta klubbkansliet så får du fotokopior med mer information och anmälningsblankett. Anmälningsavgiften är £250 och i denna ingår det service och hjälp under resans gång.

Du kan också ringa Alan Priddy, England för mer information.

+44 (0) 1705-653793



A./B. **BACHMANS****Skeppshandel****IDYK & FLOTTSERVICE AB**Försäljning
ServiceLivflottar
Gummibåtar**Butik & Flottservice**

Krangatan 2 211 24 Malmö

Tel: 040-185561, Fax: 040-182461

Jackmärke

Du vet väl att klubben för något år sedan tog fram mycket häftiga klubb/jackmärken.

Dessa är broderade och passar mycket bra att sys fast på jackor, overaller, mössor mm. Storlek ca: 8x8 cm.

Beställ jackmärken och visa att du är medlem i Skandinaviska gummibåtsklubben.

1 st	30:00 inkl porto
2-	50:00 inkl porto

Du sätter bara in rätt belopp på klubbens postgiro 490 31 55-2, så kommer märkena med vänande post.

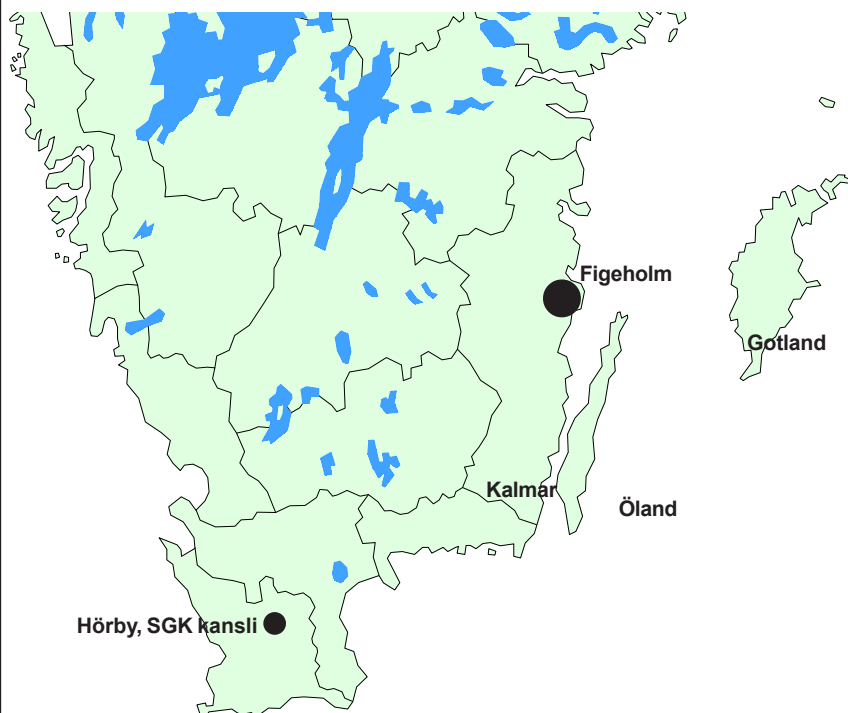
OBS! Danmark och Norge bifogar pengarna i kuvertet.

Gummibåtstur på ostkusten

Figeholm, strax norr om Kalmarsund.

57°22,2N 16°33,2O

Svenskt sjökort: 726, 624. Båtsportkort: 726.4, B6241

**Planerade utfärder****Ven**

22 maj, Kl. 14.00 Kyrkbacken, Ven. Se mer info i G&R 99-1, sid 4

Öresundsbron

En tur till världens största brobygge Se mer info (G&R 99-2) sid 16.

Helsingborg

Baltic Sail 99 & SGK träff **21 aug** 1999. Se mer info (G&R 99-2) sid 14.

Figeholm**5-6 juni**

Exakt datum fastställs när anmälningar och önskemål kommer in.

För mer information och anmälan göres till SGK kansli.

Hobbyrutan

Vi har i tidigare nummer av G&R informerat om att det finns en hel del att samla på för gummi-båtshamstern.

Här den senaste jag hittat. För den intresserade finns en förteckning på idag 42st modeller. Modellerna kan variera i skalriktighet och utförande. Vissa är rena skala modeller, andra ytterst verklighetstroga. En del andra är mer fantasi- och leksaksbetonade.

Fabrikat: Micro Machines

art. nr: CA94080, 7000

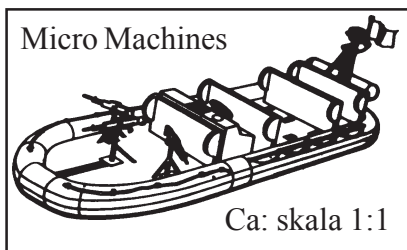
Military

Militär RIB. Camofärgade tuber med mörkgrått skrov (finns i två versioner målning). Bestyckad med M60 7,62 mm maskingevär, radar, formgjutna ståplatser för sex soldater.

Instrumenterad styrpulp. Längd 52mm, bredd 21mm. Made in China. Satsen kallas för: No 16 Black diamond warriors.

Galoob Toys, Inc, South San Francisco.

Internet: <http://www.galoob.com>



Fabrikat: Majorette

Art.nr 2102 serie 300/20

Version 4: Gummibåt på båttrailer med dragbil. Skala 1:63, total längd: 155 mm. Gummibåt med rött skrov, röda tuber och svart utombordsmotor. Röda säten. Dragbil en vit El Camino SS pick up typ, med texten "Coast Guard" (tillverkad förmodligen 1998/1999).

FINLANDS MEST KÖPTA!



Vi har 12 modeller i lager, från 2m jollar upp till 5m RIB-båtar med V-formade dubbla glasfiberskrov.

Modell och pris exempel.

Dingo 265	6.900:-
Dingo 265, inkl. Suzuki 4 hk	13.400:-
Dingo 300	7.900:-
Dingo 300, inkl. Suzuki 9,9 hk	19.900:-
RIB SB 270H	9.900:-
RIB SB 325H	11.900:-



För klubbens medlemmar gäller priserna t.o.m. 99 07 31!

SEASIDE

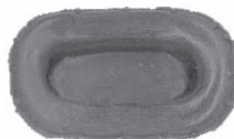
KAPELLMARKET

Koltrastvägen 1-3
SE-183 51 Täby
Sverige
Tel/fax: 08-756 52 06



Fabrikat Okänt:

Grön militär gummibåt, typ flotte. Längd 35mm, bredd 19mm. Inkl 1st soldat med paddel. Kommer från Tyskland.



Fabrikat: Dragon (ovan)

Byggsats från Dragon i skala 1:35. Satsen innehåller en gummiflotte, luftpump och sex st figurer från de tyska stormtrupperna. Total längd: 85mm, bredd: 32mm. Alla delarna i byggsatsen är grå och de bör således målas för att få ett realistiskt utförande.



Livflottar, flytvästar

ZODIAC

Gummibåtar

ÖVERLEVNADSDRÄKTER

Auktoriserad verkstad, Gummibåtar - Livflottar

Ovädersgatan 7

418 34 Göteborg

Tel: 031-532343, Fax: 031-541320

**Gummibåtar och RIB
av flera olika fabriker**

**Varför har inte servicehäftet
”Råd, tips, service och under-
håll av gummibåtar och RIB”
blivit utskickat än?**

Häftet är till 99% klart och det enda som fattas är ett godkännande från två olika importörer där vi använt bilder/teckningar från deras material.

Tyvär har ingen av dessa svarat och jag kan inte tyda detta på något annat sätt än att man inte vill göra reklam för sina egna produkter — detta måste vara en av de få branscher där man inte tar tillfället i akt att helt utan kostnad få ut sitt material till exakt rätt kundgrupp.

Bilderna måste bytas ut eller göras om så att vi inte överträder copyrightlagen, och detta tar tyvärr extra tid i anspråk.

Fred Lundberg

Vejledning om radar reflektorer

UDKAST af 2. marts 1999, Søfartsstyrelsens vejledning nr. af 1999

Den hyppigste ulykke til søs er kollision mellem to skibe, og konsekvenserne er ofte meget alvorlige. Alle der færdes på havet bør derfor gøre hvad de kan for at mindske antallet af skibskollisioner. En effektiv radarreflektor er en af de ting, der kan bidrage til at forhindre, at mindre skibe bliver sejlet ned.

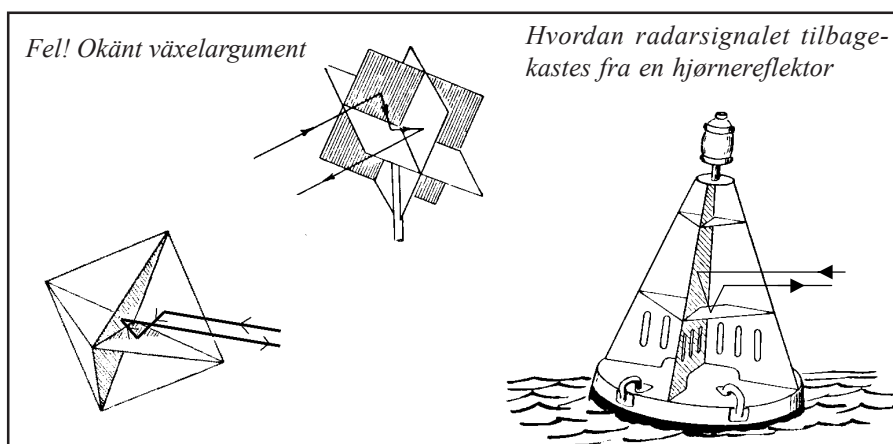
Anbefaling

Den internationale maritime organisation (IMO) og Søfartsstyrelsen anbefaler, at alle skibe med en bruttotonnage under 100 er udrustet med en effektiv radarreflektor, som forbedrer skibets mulighed for at blive set på andre skibes radarskærme. En radarreflektor bør betragtes som et nødvendigt sikkerhedsudstyr i alle mindre skibe.

Større er bedre når det gælder radarreflektorer. Refleksionen fra en hjørnereflektor stiger i fjerde potens med radarreflektorens radius. Nogle få centimeter større giver derfor en meget stor forbedring i reflektorens såkaldte "Radar Cross Section", der er et mål for reflektorens evne til at reflektere radarsignaler. Vælg derfor en så stor radarreflektor som muligt, og helst en der opfylder standarden DS/EN ISO 8729 "Shipbuilding - Marine radar reflectors".

Vælg en radarreflektor med en "Radar Cross Section" (RSC) på mindst 10 m². Mindre fartøjer kan dog have praktisk vanskeligt ved at anbringe en så stor radarreflektor om bord. Sådanne mindre fartøjer bør i stedet vælge en radarreflektor med så stor RCS som muligt og mindst 2,5 m².

Radarreflektoren skal anbringes

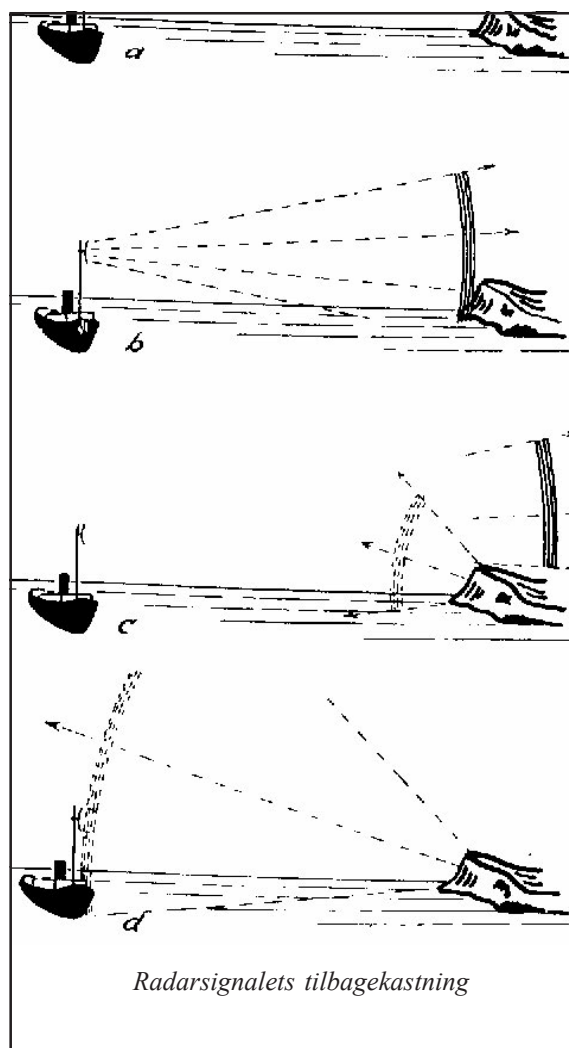


højt og frit på skibet for at fungere optimalt, og bør monteres så den ikke har vandrette og lodrette flader.

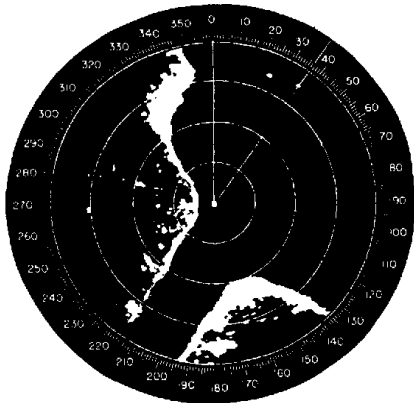
Hvorfor radarreflektor?

Store skibe er udstyret med radar, der anvendes som et navigationshjælpemiddel og som et hjælpemiddel til at undgå kollision. Store skibe sejler hurtigt og anvender ofte deres radar indstillet på 24 sømil området, når de holder udvig efter andre skibe. En sejl- eller motorbåd, selv med en god reflektor, kan ikke ses længere end 3-5 sømil, og kan blive skjult af refleksioner fra bølger, når de er nærmere end 2-3 sømil. Det er derfor kun i meget kort tid navigatøren har mulighed for at opdage et mindre skib. For at forbedre muligheden for at blive opdaget af et stort skib må et mindre skib have en effektiv radarreflektor.

Radaren udsender radiobølger med en frekvens på 9 GHz, hvilket svarer til en bølgelængde på ca. 3 cm. Radaren måler retningen og afstanden til andre skibe ud fra ekkoet, som bliver sendt tilbage fra



skibets skrog og rigning. Mindre skibe, specielt mindre skibe bygget af træ eller glasfiber forstærket polyester (GRP), er imidlertid meget utilbøjelige til at returnere radarstråler og derfor vanskelige at opdage på en radarskærm. En effektiv radar reflektor er god til at returnere radarstråler til radaren, der har sendt dem, og ekkoet på



Eksempel på et polardiagram

radarskærmen bliver derfor stærkere og lettere at opdage. En radar reflektor virker ved at den returnerer radarstråler tilbage til den radar der har sendt dem. Hjørnereflektoren kan sammenlignes med hjørnet på et billardbord. Når billardkuglen skydes skævet ind i hjørnet rammer den to sider og returnerer.

Generelt om radar reflektorer

Ikke alle radarreflektorer på markedet er lige gode til at reflektere radarsignaler. For at bestemme en radarreflektors egnethed til sit formål, nemlig at reflektere radio-bølger fra en radar, kan det være nyttigt at forstå lidt radarteori.

De tre vigtigste karakteristika, hvorved en radarreflektors effektivitet måles er:

- * refleksionsstyrken,
- * horisontal dækning gennem 360°,

og
* effekten af krængning.

Disse værdier bestemmes ved en afprøvning med specielt måleudstyr.

Formålet med disse prøver er at bestemme mængden af den energi radarreflektoren er i stand til at returnere fra et hvilket som helst punkt hele horisonten rundt. Denne værdi udtrykkes i kvadratmeter "Radar Cross Section", forkortet RCS, og vises på en logaritmisk (dB) skala i et Polar Diagram, hvori en kurve tegnes automatisk af en plotter, mens prøven bliver udført. For at simulere krængning, gentages prøven med reflektoren krængt trinvis i trin af $\pm 5^\circ$ over 360°. På den måde bliver der lavet en grafisk dokumentation for radarreflektorens effektivitet. Kurverne kan anvendes til at vurdere den enkelte radarreflektor og til at sammenligne radarreflektorer med hinanden. Sådan en kurve i et polar diagram er nødvendig for at kunne foretage en rationel beslutning ved valg af radarreflektor. Man bør ikke blot stole på en kortfattet, trykt information i en salgsbrochure eller et katalog. Uanset hvilken radar reflektor man har for øje, bør man kræve at se et officielt Polar Diagram eller et refleksions mønster diagram (Target Patern Map) fremstillet af et anerkendt laboratorium, hvor producenten ikke har indflydelse på resultaterne.



Blipper 210-7

Definitionen på Radar Cross Section (RCS)

For at kunne udtrykke en radar reflektors virkning har det været nødvendigt at etablere en ensartet standard. Når måleudstyret justeres anvendes en præcis stål kugle, idet en kugle returnerer den samme energi, uanset hvordan den orienteres i forhold til radarstrålen. Prøveudstyret startes og justeres, så det svarer til arealet af kuglens tværsnit udtrykt i kvadratmeter. Derfor udtrykket Radar Cross Section eller dets forkortelse RCS. Med andre ord, hvis kurven på polar diagrammet viser 10 kvadratme-



Polisbåt med Firdell radarreflektor

ter vil radarreflektoren returnere samme mængde energi, som en stålkugle med et tværnsnitsareal på 10 kvadratmeter.

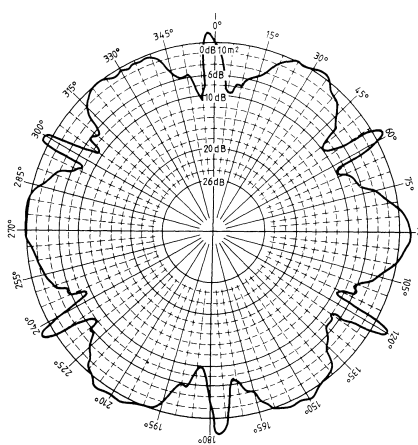
Da alt, bortset fra en kugle giver en skiftende profil, når den ændrer orientering i forhold til radarstrålens retning, vil dets RCS variere over de 360°. Roterer radarreflektoren vil det straks afsløre hovedfejlen ved hjørne reflektorer, idet deres udformning bevirker, at store sektorer gennem 360° overhovedet ikke giver noget ekko. Derfor er et polar diagram vigtigt for at kunne vurdere en radarreflektors virkning i virkelighedens verden.

Den officielle standard for radar reflektorer

Den Internationale Maritime Organisation (IMO) har udarbejdet en standard for radar reflektorer. Standarden er yderligere detaljeret beskrevet i en standard udgivet af den internationale standardiseringsorganisation (ISO). Standarden for radarreflektorer er baseret på Radar Cross Section (RCS) værdier, som kan producere pålidelige ekko på en radarskærm i en afstand, hvor undvigemanøvrer stadig er mulig. Den fastsætter også, hvad den horisontale dækning skal være, for at man, uanset hvilken vinkel to skibe nærmer sig hinanden i, modtager nok energi til, at radaren



En radarreflektor kostar en slant, men se det som en del av din livförsäkring. En liten båt är oftast mycket svår att upptäcka och en gummibåt har en dålig förmåga att återkasta de större fartygens radarvågor.



Eksempel på et polardiagram

kan registrere et ekko på skærmen.

Disse standarder er nedfældet i ISO 8729:1987 og er i det væsentligste følgende:

- * radar reflektoren skal have et maksimum på mindst 10 kvadratmeter RCS,

- * have mindst 2,5 kvadratmeter RCS over mindst 240° ud af 360°,

- * ved 2,5 kvadratmeter RCS må "døde" sektorer ikke overstige 10°, og

Två RIB från Hong Kong präjar en smugglare. Båda RIBen använder Firdell radarreflektor. Detta hade de dock klarat utan radarreflektor.



* en 15° krængning må ikke reducere den foreskrevne RCS værdi med mere end 12 dB med hensyn til 10 kvadratmeter.

Aktive radarreflektorer

En alternativ måde at forbedre sin mulighed for at blive registreret af en radar er at forsyne skibet med en aktiv radarreflektor. En aktiv radarreflektor er en særlig radio-modtager/-sender. Når den modtager et signal fra en radar udsender den straks et forstærket signal, som så modtages og vises på det andet skibs radarskærm. Sådanne aktive radarreflektorer er på vej til at blive overkommelige i pris, men der er endnu ingen internationale aftaler om deres anvendelse.

Anbringelse af radar reflektoren om bord

En radarreflektor bør anbringes så højt som muligt og helst mindst 4 m over havets overflade. Følg fabrikantens anvisninger. Hjørne-reflektorer bør anbringes så der ikke er lodrette eller vandrette flader. Den skal anbringes så "skygge" fra master og andre genstande bliver så lille som muligt. Den vinkel, hvori masten skygger for radarreflektoren, kan bestemmes ved simpel geometri. ISO 8729 angiver at reflektoren bør anbringes i en optimal position for at undgå skyggesektorer, men giver ikke retningslinier for hvor mange graders skygge, der er acceptabel. Som rettesnor kan man anvende en maksimal vinkel på 10°.

Advarsel

Overvurder aldrig din radarreflektor. Selv en radarreflektor med en RCS på 10 m² kan være vanskelig at registrere på en radar under visse vejr og sø forhold. Hold derfor altid behørig udkig og følg søvejsreglerne. Den bedste beskyttelse mod kollision er stadig menneskets egne sanser.

Yamaha

Firdell Radar Reflektorer

Blipper 210-7
Længde: 595 mm
Diameter: 240 mm
Vgt: 1.8 Kg
RCS ved 9.4 GHz i m²
360° x +/-15° >2.5m²

Blipper 210-7 er den mindste Radar Reflector i Firdell's produktionsserie og er akkrediteret af Defence Codification of the Ministry of Defence i England og tildelt en Nato Stock Number no. 5840-99-764-4836.

Den givne RCS er en gennemsnitsværdi målt over hele 360° indefor en krængning af +/- 15°. Blipper 210-7 anbefales til både under 40 fod.

Blipper 300-5
Længde: 660 mm
Diameter: 326 mm
Vgt: 3.36 Kg

RCS ved 9.4 GHz i m²
360° x +/- 15° >9.0m²

Ligeledes er Blipper 300-5 tildelt en Nato Stock Number. og RCS værdien er målt over hele 360° ved +/- 15° krængning.

Blipper 300-5
No. 5840-99-256-6327

Mont. Holder
No. 5840-99-256-6328

Blipper 300-5 anbefales til både over 40 fod. Ring efter brochure og Target Pattern Map

Radar Marine Service
Nordre Havnegade 17A
DK-9400 Nørresundby
Tlf: +45 96321400
Fax: +45 95321404
e-mail: tm@radarmarine.dk

Fler sponsorer
ansluter sig till
SGK



Sportmanship AB

Yamaha Motor
Sweden AB



Marknadens bredaste program av
LIVFLOTTAR

GUMMIBÅTAR från 2.0 till 3.30 m
Beställ vår katalog



Box 28, 473 21 Henån
Tel. 0304-360 60
Fax. 0304-307 43



GUMMIBÅD STJÅLET DUSØR 10.000 KR

Märke:

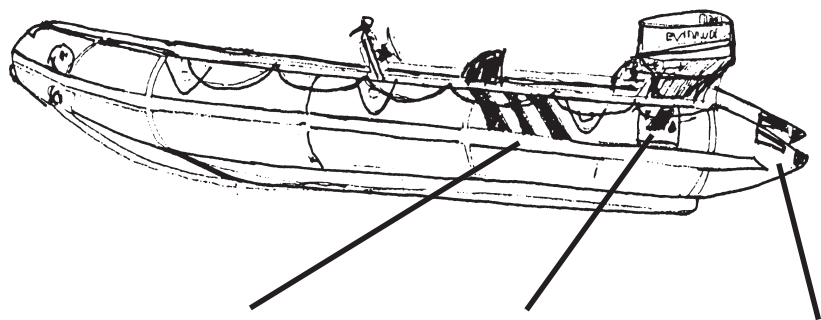
Sort Zodiac MK IV 5,30m. lang.
Udvendig 3 røde markerings
striber, og 1 rød invendigt. UNI-
SAFE mærke på begge bag-
pontoner. 1 sæde monteret med rat-
konsol - omdrejningstæller.
Fartmåler - Trimmåler. Sort
hækbræt med håndlavede vande-
skruer. Kompassrose på dørken, 1
gummitank.

Motor:

115 HK Evinrude 1995. Model
BE115GLEOC-serie nr G
3930521. Metalic sort/blå med
fremstående bogstaver på dækslet.

Trailer:

Brenderup bådtrailer R 1002.
Nummerpladenr. PT 4187. Total
vægt 1000 kg. Egenvægt 275 kg.



3 røde markerings
striber.

Zodiac
logotype

UNI-SAFE
mærke på begge
bagpontoner.

Vi giver 10.000 kr. i dusør til den, som ved
hvor båd, motor og trailer er. Hvis nogen
har set den eller ved noget. Vil vi være
meget taknemlige hvis I vil kontakte.
*Hittas båten i Sverige kontakta närmaste
polisstation.*

Henvendelse til:
Michael Thorsen
Danmark
40-53-98-90

Nytt medlemsregister

Äntligen ett nytt riktigt funktionellt medlemsregister. Efter 12 år med ett gammalt DOS-program har nu klubben införskaffat ett modernt registerprogram som ger helt andra möjligheter.

Att hålla ordning på medlemmar, medlemsnummer, sista betalningen, båtar, motorer, mm. kräver ett konsekvent underhåll och en bra programvara.

SGK har också ett stort antal företag i sin databas. Det är gummibåtsimportörer, tidningar, sjöräddning, sjöpolisen, kustbevakningen och institutioner av olika slag.

SGK har ända sedan starten haft ett gammalt DOS-register, ett av de allra första som tillverkades, som genom åren fungerat sämre och sämre på grund av att det kom ett Windowssystem som mer eller mindre satte vissa DOS-program ur spel. När sedan Windows uppgraderades till Windows 95 och 98 blev saken än värre.

I början av året märkte jag att det började bli konstigheter i vårt gamla register. Namnet på en person stämde inte med adressen! Det kunde vara en svensk medlem som fick en dansk adress osv.

Jag fick då chansen att gratis prova ett två generationer gammalt registerprogram som heter Fil-Maker, världens mest sålda registerprogram. Programmet är lätt att lära och har i princip samma funktioner som mycket dyra databasprogram, som det tar evigheter att lägga upp, och tar ännu längre tid att lära sig.

Det finns både föreningar och företag idag som har så sofistikerade program att i stort sett ingen kan använda dem — vad är det för

mening egentligen med sådana program. Jag har alltid trott att datorteknologin har kommit till för att hjälpa och inte för att stjälpa.

Från början igen

Eftersom det gamla programmet uppförde sig mer än konstigt vågade jag helt enkelt inte importera alla poster till det nya eftersom jag inte visste om även felaktigheterna skulle följa med.

Ända sedan starten 1988 har SGK varit mycket noga med att lägga in allt av värde, underhålla registret så gott det nu går, och framförallt alltid haft tre säkerhetskopior plus en pappersutskrift som gjorts minst en gång i månaden, eller efter behov.

Nu fanns det ingenting annat att göra än att sätta sig framför datorn några dagar och manuellt skriva om alla poster sedan 1988! När detta väl var gjort gällde det att finjustera systemet i stort.

Efter ytterligare några dagar märker jag att skärmbilden ibland kunde ändra utseende ”utan orsak”. Kunde inte lösa problemet själv utan ringer till importören. Efter en noggrann genomgång kunde inte ens de lösa problemet, men säger att det förmodligen beror på att den versionen jag använder är gjord för Windows 3.1.

Efter ytterligare en stund i tel kommer vi överens om att jag skall få uppgradera programmet istället för att köpa en helt ny fullversion. Äntligen är alla bitarna på plats och programmet fungerar perfekt.

Stor valmöjlighet

Nu kommer SGK att kunna använda sig av betydligt smartare lösningar när det skall sändas ut information, reklam och pressrealiser. Vi kommer nu att på ett helt annat sätt kunna selektera sökningarna i registret och på så sätt bli än mer effektiva.

Varför har vi inte gjort detta innan? Orsaken är som vanligt ekonomi. Det är ytterst viktigt att vi använder medlemsavgifter, sponsorstöd och annat vi får på bästa sätt.

Eftersom vi nu var tvingade att göra något när det gamla systemet inte längre ville och vi fick ett bra pris var svaret givet.

Är din adress rätt?

Att manuellt skriva av ett så pass stort register som SGK har, går inte omärkt förbi. Det har blivit ca 200.000 tecken exkl mellanslag och att det inte skulle ha varit någon feltryckning på tangentbordet är väl i det närmaste en utopi.

Därför kontrollera i första hand din adress på kuvertets etikett. I något av årets kommande nummer av ”Gummibåtar & RIB” kommer även en lista med frågor på båt, motor osv. Dels är det ett bra tag sedan vi gick ut med en förfrågan sist, dels vill jag kontrollera och uppdatera alla uppgifterna i vårt nya medlemsregister.

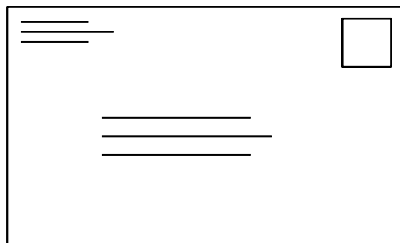
Uppgifter om bland annat båtar har SBU nytta av eftersom de då kan se hur båtlivet förändras.

Flyttat?

Försök då komma ihåg att ändra adressen hos SGK.

Du sponsor

Använd SGK:s medlemsregister utan kostnad!



Alla företag som sponsrar SGK och har betalat in årets (1999) sponsoravgift får *utan kostnad använda klubbens adressregister.

SGK har ända sedan starten 1988 mycket noga registrerat alla som på något sätt haft kontakt med klubben. Detta innebär att vi idag har en adressbank på närmare 500 personer, företag och institutioner, som är intresserade av gummibåtar och sjöliv.

Vi ställer endast ett krav på reklamen som sändes ut. Den skall vara till nytta för SGK:s medlemmar, och godkänd av SGK:s styrelse.

Adresserna levereras färdigutskrivna på laseretiketter.

Ett adressregister som vänder sig till vår udda kundgrupp borde vara inressant. Var någon annanstans kan man få tillgång till adresser som direkt vänder sig inte bara till folk med intresse för sjöliv, utan även direkt till de som har gummibåtar och RIB som sitt stora intresse.

Du företag som vill veta mer eller beställa en omgång adresser kontaktar SGK:s ordförande Fred Lundberg.

Adress och tel finns på omslagets insida.

* en omgång etiketter är gratis. Flera omgångar debiteras med 1:00 SEK/adressetikett
SGK reserverar sig för att adressaten kan ha flyttat.

uni-safe

Inte bara ett medlemsregister

Med klubbens nya programvara finns det möjlighet att lägga in medlemsregistret på Internet inkl bilder som är kopplade till respektive medlem (t ex våra gummibåtar)

Vi har inte tagit ställning till om detta skall ske, och om det blir aktuellt kommer varje enskild medlem först att bli tillfrågad ifall de vill vara med eller ej. Det blir i så fall endast klubbens medlemmar som kommer att kunna gå in och titta i detta. En kod kommer att läggas in och denna kod kommer i så fall att ändras varje gång en ny klubbtidning kommer ut. Koden meddelas i klubbtidningen från gång till gång.

På detta sätt kan inga andra gå in i vårt medlemsregister. Förteckningen kommer naturligtvis bara att innehålla officiella uppgifter, som namn, adress och tel, som man redan idag kan få från andra källor.

Baltic Sail 99 & SGK träff 21/8-1999



Naturligtvis passar vi på att göra en gemensam gummibåtsträff på samma gång som dessa fantastiska segelfartyg besöker våra vatten.

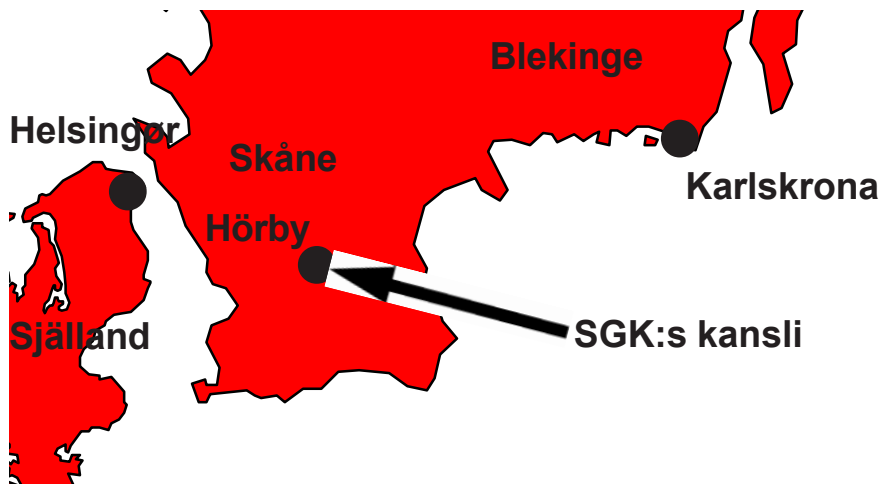
Under tiden 20:e till och med den 22:e augusti finns segelskeppen i Helsingør och detta är en bra plats att träffas på både för danskar och svenskar. SGK-träffen förlägger vi till lördagen den 21/8.

Som vanligt sker anmälan till Svend och Fred och då får ni också reda på lämpliga sjösättningsplatser och tider som gäller.

Till Karlskrona kommer under BALTIC SAIL 99 ett 50-tal segelfartyg. Flera av dem kommer att företaga dagseglingar.

Du har nu möjlighet att bli segla på flera av de största segelfartygen i världen. Efter besöket i Karlskrona kommer segelfartygen att gå vidare till Rostock, Gdansk och slutligen till Helsingør i Öresund, där SGK möter upp med en klubbträff.

Ni som har Internet — titta på SGK:s hemsidor, de uppdateras numera ”dagligen”.



Karlskrona: 30/7-1/8-1999
Rostock: 5/8-8/8-1999
Gdansk: 13/8-17/8-1999
Helsingør: 20/8-22/8-1999

Program Helsingør:

20/8

Segelskeppen anländer till Helsingørs hamn. Aktiviteter på vattenfronten.

21/8

Segelskeppen gör dags turer. Öppet skepp

22/8

Segelskeppen gör dags turer. Öppet skepp. Maritim marknad
 Segelskeppen lämnar Helsingør.

Program Karlskrona

A-klass fartyg
 660:- SEK per person.

30/7

Kl. 10-16 Kherrsones, fullriggare
 108m lång.

31/7

Kl.10-16 MIR, systerfartyg till
 Kherrsones.

B-klass fartyg

440:- SEK per person.
 Mare Frisum

29/7 kl. 10-20

30/7 kl. 10-14 och 16-20

31/7 kl. 10-14 och 16-20

1/8 kl.10-14

För mer information och bokning

Karlskrona Turistbyrå
 Stortorget 2
 SE-371 32 Karlskrona
 Sverige
 Tel: 0455-303490
 Fax: 0455-303494
 E-mail: turistbyran@karlskrona.se

Helsingør Turistbureau
 Box 60
 DK-3000 Helsingør
 Danmark
 Tel: 49211333
 Fax: 49211577
 E-mail: helsingorturist@helsingorturist

Glöm digitalkameran



Nu finns den digitala filmrullen som passar i alla småbildskameror (format 135)

Har du sonderat digitalkamera-träsket och fått veckad panna? Det har vi också, därför lider vi med dig. Men snart skall all beslutsvända vara förbi.

Amerikanska ImageK lanserar inom kort EFS-1, en digital kamera i form av en filmrulle. Jo, du läste rätt. EFS-1 har formatet av en vanlig filmrulle och finessen med det är att man helt enkelt sätter in den i en vanlig 35-millimeters kamera, vips har den förvandlats till en digitalkamera.

Det fina med detta är att man kan använda den konventionella kamerans alla funktioner vilket oftast är många gånger bättre än dagens digitalkameror.

EFS-1 kan ta 30 bilder innan den behöver laddas ur, vilket sker mot en PC (parallellport) eller Macintosh (SCSI-port). Därefter är det bara att fotografera igen.

Kostnaden beräknas ligga runt 7.000:-, dyrt kan tyckas, men man skall ha i åtanke att detta är en halvproffsprodukt och motsvarar kameror i 60.000:- klassen!

Bilderna produceras i en riktigt acceptabel kvalitet: 1.300.000 pixlars upplösning, 24 bitars färgupplösning i 1280x1024 pixlars storlek.

Bland bildformaten som är möjliga återfinns jpg, flashpix och bmp. Till en början kommer filmkänsligheten endast att vara 100 ASA. Vid konventionell fotografering användes idag nästan uteslutande 200 ASA som standard och även 400 ASA film är så pass skarptecknande att man i princip även kan använda denna känslighet som standard. Men med tiden utlovas högre filmkänslighet (asa) vilket naturligtvis är bra för våra förhållande här uppe i nordn.

Försäljningen beräknas komma igång under första kvartalet 1999, men än har ingen svensk distributör utsetts.

Den som vill vara tidigt ute kan med fördel besöka de utländska webbutikerna som specialiserat sig på kameror. Enligt uppgift skall nämligen EFS-1 ligga ute i exempelvis de brittiska butikerna lagom till jul. Men kom ihåg att om du köper kameran utomlands kan du inte använda eventuell garanti i Sverige. Kameran måste sändas till det land där du köpt kameran.

Även om du har fått så kallad världsgaranti så fungerar detta mycket dåligt i praktiken.

En del fakta hämtat från Internet Guiden

Varning!

Eftersom jag arbetat som yrkesfotograf i hela mitt liv och även sålt fotografiska produkter vill jag här ge en liten varning.

I datorvärlden har man av någon anledning sänkt kraven betydligt på vad som är en skarp bild. I den konventionella fotograferingen skulle man hoppa högt av besvikelse om man hämtade ut så dåliga bilder som många digitalkameror ger.

Att en engångskamera för under 100-lappen ger bättre bildkvalitet med skärpa, kontrast och färgåtergivning än en digital kamera på 5-7000:- är mycket ologiskt men tyvärr många gånger sant. Jag har själv gjort denna upptäckt och då blir man inte glad när försäljaren bedyrar att "detta är verkligen en bra digitalkamera".

Tur var att jag bad att få prova den innan jag eventuellt skulle köpa den.

Helt klart är att det finns ingen bransch idag som kan det här med digitalkameror. Databranschen har inte fotokunskapen, och fotohandeln har inte datakunskapen.

Vi är i samma situation som när videokameran kom. Radio-branschen tog hand om försäljning men visste inte mycket om filmning. Fotohandeln som kunde det rent fackfotomässiga var för konservativa och ville hålla kvar vid smalfilmen (Super 8) och så gick det som det gick. Låt oss hoppas att den digitala filmen EFS-1 är början på något bra.

Fred Lundberg

En tur till världens största brobygge.

Att göra en gummibåtstur till världens största brobygge under uppförande lär man nog bara få en gång i livet.

Vi som bor i Skåne/Köpenhamnsregionen har ju så smått börjat vänja oss vid att siluetterna över sundet ändrat karaktär. Inte ens vi som på nära håll kan följa brobygget har kanske riktigt förstått vilket enormt arbete detta är och vilka kolosala krafter som är i rörelse.

Världens största mudderverk har utfört en stor del av arbetet. När man ser detta mudderverk från katamaranen som trafikerar Limhamn-Drögør är det inga märkliga saker man ser. Men kommer man lite närmare är det svårt att förstå att skopan på mudderverket rymmer 12-15 stora lastbilar!

Likasa den flytande kranen Svanen som också den är världens största i sitt slag lyfter hela brosektioner på 1000-tals ton och placerar dem på plats med centimeterprecision.

Otrolig sjötrafik

Som jag skrivit vid något tillfälle tidigare i Gummibåtar & RIB är Öresund ett av världens mest trafikerade sund. Om du står och tittar i 90° vinkel från land ut över havet så kommer det statistiskt sett ett fartyg att passera din siktlinje var 3:e minut.

Till detta kommer nu en mycket stor mängd arbetsbåtar av alla de slag som många gånger måste korsa och befinna sig i farlig närhet av de leder som de stora fartygen använder. Trots detta har det hänt väldigt få olyckor under byggnadstiden som gått.

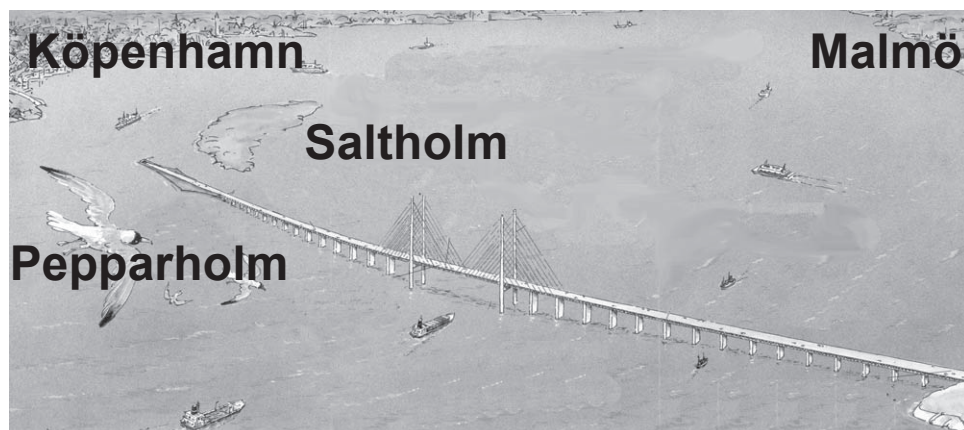
Du som känner för en gummibåtstur till världens största brobygge

Ta då kontakt med Fred, eller maila till klubben och anmäl ditt intresse, plus att du talar om vilka tider i sommar som skulle passa just dig.

Någon tid är ännu inte fastslagen, utan detta gör vi när vi vet mer om medlemmarnas intresse.

Säkerhetsgränsen från bron är 300 meter och inom detta område får ingen utan specialtillstånd befinna sig — det kan bli dryga böter.

Dock finns det naturligtvis leder som går under bron och dessa får alla användas. Men även från 300 meters avstånd är detta bygge imponerande.



Sjöräddningssällskapet är en helt frivillig organisation som har funnits sedan 1907. Vår viktigaste uppgift är att rädda liv runt Sveriges kuster och i Vätern, Vättern och Mälaren.

Men vi räddar inte bara liv, utan så fort du befinner dig i en nödsituation till sjöss finns vi där för att assistera och hjälpa dig.

För personer och fartyg i sjönöd är sjöräddningens insatser helt kostnadsfria.

Sjöräddningssällskapet
Talattagatan 18
426 76 Västra Frölunda
Tel: 031-29 00 90