

Medlemsblad 99-3

Nr.99-3

Årgång 12

# Gummibåtar & RIB



**Skandinaviens första  
och enda specialklubb  
för gummibåtar & RIB**

**Sverige - Danmark - Norge**

## Sverige (kansli)

Skandinaviska Gummibåtsklubben  
 Äspinge, Falkvägen 642  
 SE-242 95 Hörby  
 Sverige  
 Tel/Fax: +46 (0)415-941 84  
 Mobil: 0708-660 668  
 e-mail: sgkrib@hem2.passagen.se

## Danmark

Svend Kukkerig  
 Per Døvers vej 4  
 DK-2300 København S  
 Danmark  
 Tel: +45 32 58 46 25  
 Tel: +45 40 26 96 25

## Norge

Här söker vi en entusiastisk person som kan ta hand om Norge. Tills vidare hänvändelse till Sverige  
 +46 415 941 84

## Internet

Gunnar Olsson  
 e-mail: gosoft@telia.com  
**SGK Internetadress:**  
<http://hem2.passagen.se/sgkrib>

## Postgiro (Svenskt)

490 31 55-2  
 Gäller även Danmark och Norge

Klubben ansluten till  
 Svenska Båt Unionen.



**Gummibåtar & RIB** distribueras till alla medlemmar och sponsorer. Till Båt- och fritidstidningar. Till Sjöräddningssällskapets huvudkontor i Göteborg, Utbildningskontoret i Sölvesborg och en del SSRS-stationer. Sjöpolisen i Karlskrona, Sjöfartsverket och till övriga media och TV.

Vi har fått en hel del nya medlemmar den sista tiden och därför kommer jag här att ta upp lite hur klubben fungerar, eller i alla fall är tänkt att fungera.

SGK är som alla förstår en ”liten” udda båtklubb men med stora mål, som vi delvis redan uppfyllt — ja jag skriver redan uppfyllt. Trots att vi är inne på 12:e året så är naturligtvis klubben fortfarande ung och har mycket kvar att göra.

En absolut förutsättning är att det finns många aktiva medlemmar i klubben. Med aktiva menar jag bl. a. att man sänder in material, tips och ideer till vår klubbtidning ”Gummibåtar & RIB” som för varje år mer och mer börjar ta form av en riktig båttidning.

Eftersom vi medlemmar är spridda i tre länder över ett mycket stort geografiskt område är klubbtidningen för många den enda kontakten som finns med klubben, därför gäller det för oss **alla**, både för företag, sponsorer och privatmedlemmar att hjälpa till med att det blir vettiga artiklar och material som publiceras. Ju bättre tidning, ju mer genomslagskraft får både vi som klubb och den uppblåsbara båten, till nytta för de som säljer båtar och motorer.

SGK:s kansli kan inte vara överallt, utan måste naturligtvis till stor del koncentrera sig på att marknadsföra klubben i stort. Men det är ju så att det är på det lokala planet som de fysiska aktiviteterna bedrivs. Att arrangera en gummibåtsträff är inte komplicerat, men det behövs en lokal förmåga som tar tag i det och är den drivande kraften. Detta är ett måste eftersom vi medlemmar är utspridda på ett stort område och det är naturligtvis ganska omöjligt för en norrman på Nordkap att komma till Köpenhamn, eller en Malmöbo att ta sig till Kiruna. Visst kan detta hända någongång men vi vill ha många gummibåtsträffar och då måste grunden vara den lokala anknytningen.

Tycker du att detta låter spännande (för det är det) så kontakta SGK kansliet. Där får du all hjälp och stöd som behövs för att bedriva lokala aktiviteter. Som ”lokalsambud” för SGK kommer du att få många trevliga upplevelser med likasinnade och verkligen få kontakt med sjölivet i stort. Vad SGK behöver är inga utbildade ”proffs”, det blir du med tiden — vi behöver entusiaster som inte ger upp!

**Fred Lundberg**  
 grundare och ordf. i SGK



### © Copyright

Mångfaldigandet av innehållet i denna medlemstidning, helt eller delvis är enligt lagen om upphovsrätt förbjudet utan medgivande av Skandinaviska Gummibåtsklubbens kansli. Förbudet gäller varje form av mångfaldigande genom tryckning, duplicering, stencilering, bandinspelning, IT-publicering, etc. Undantag är andra ideella klubbar och föreningar, som får lov att använda utdrag ur denna skrift. Källan måste anges. För insänt material svarar insändaren till 100% för copyrigheten, och att materialet får användas.

# SGK årsmöte 1999

## Tur till Ven och årsmöte på samma gång

Som meddelats tidigare blev klubbens ordinarie årsmöte som skulle varit den 24 april inställt. Orsaken var att många inte kunde denna dag och därför flyttades mötet fram till samma tid som turen till Ven skulle genomföras.

Tyvärr var meteorologerna inte överens med verkligheten och spådde en blåsig och regnig dag, som väl var hade de till största delen fel. Någon regnskur kom på förmiddagen men när vi kört igenom klubbens årsmöte och båtarna skulle i sjön så var vattnet, vädret och vinden helt perfekt för en gummibåtstur.

På grund av meteorologernas felbedömning blev det också ett par avbokningar vilket naturligtvis var tråkigt när det nu inte blev dåligt väder.

### Årsmötet

Årsmötet hölls som vanligt i en lätt, kamratlig och glad anda som alltid. Fred Lundberg som grundade klubben blev omvald som ordförande för ett år. Agneta Lundberg och Lennart Ring blev också omvalda som styrelserepresentanter för två år. Gunnar Olsson valdes till revisor och Svend Kukkerig till suppleant.

Eftersom ekonomin i klubben är bra bestämdes det att SGK skall annonsera i olika tidningar för ca 2.500:00 för att värva nya medlemmar och få ut vårt budskap. Just detta att marknadsföra sig är alltid ett dilemma, och för en ideell förening med begränsade resurser än mer svårt.

Det som gett bäst respons på sista tiden när det gäller värvning av nya medlemmar, är våra Internet-sidor — helt klart gör dessa nytta, men nästan alla guld-korn har en skuggsida så också detta.

Klubbens hemsidor är idag en av de bästa sidorna på nätet, i alla fall när det gäller vår del av branschen. Detta har resulterat i att ett stort antal personer vill ha tips, köpråd mm, men de är inte medlemmar i klubben.

Vi skall lägga vår kraft på betalning medlemmar och de som inte vill vara med i klubben får naturligtvis på eget sätt försöka få tag i den information de behöver.

Det finns ju sällan någon regel utan undantag, men generellt så lär det bli en diger uppgift för den enskilde att skaffa sig relevant information om den uppblåsbara världen.

Den första utmärkelsen i klubbens historia för troget medlemskap under 10 år delades ut. Utmärkelsen består av en silverberlock i form av en gummibåt och delades ut till Lennart Ring Ystad och Fred Lundberg Hörby.

### Deltagare på årsmötet

Fred Lundberg	Hörby
Gunnars Olsson	Malmö
Hans Sellberg	Löddeköpinge
Lennart Ring	Ystad
Svend Kukkerig	Köpenhamn
Pia Kongstein	Köpenhamn
Stina	Köpenhamn
Marita Olsson	Malmö
Patric Sellberg	Löddeköpinge

### Till Ven

När årsmötet var avklarat hade vädret blivit än bättre och båtarna kom i sjön.

Vi som ”drog över” till Ven var en Zodiac och två Avon Searider båtar. Turen dit tog inte många minuter då vi kunde hålla strax under 30 knop.

Kyrkbackens hamn var som vanligt välbesökt av danska båtar men vi fick plats i ”lilla hamnen”.

Som traditionen bjuder blev det grillning av än det ena än det andra och vädret hade nu blivit ännu bättre.

Som jag skrivit innan så är hamnavgifterna på Ven inte av denna värld men glädjande är att Kyrkbacken nu insett det orimliga i allt för höga hamnavgifter för oss som kommer ett par timmar, med små båtar och sedan drar vidare. Vi betalade 100:- för tre båtar vilket man nog får anse fullt rimligt eftersom hamnen är beroende av externa inkomster — Grattis Kyrkbacken.

**Fred Lundberg**



Sjöräddningssällskapet är en helt frivillig organisation som har funnits sedan 1907.

Vår viktigaste uppgift är att rädda liv runt Sveriges kuster och i Väner, Vättern och Mälaren.

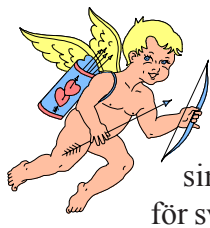
Men vi räddar inte bara liv, utan så fort du befinner dig i en nödsituation till sjöss finns vi där för att assistera och hjälpa dig.

För personer och fartyg i sjönöd är sjöräddningens insatser helt kostnadsfria.

**Sjöräddningssällskapet**  
**Talattagatan 18**  
**426 76 Västra Frölunda**  
**Tel: 031-29 00 90**

uni-safe

## Välj rätt plats!



En rapportör från land observerade en drivande båt i sin kikare utanför sydkånes kust, och sjöräddningslarmet gick till Sjöräddningssällskapets stationer både i Ystad och i Kåseberga.

Inom några få minuter var två sjöräddningsbåtar på väg mot positionen.

Ett nytt samtal nådde räddningscentralen från observatören iland som nu menade att det nog inte var så allvarligt då två ben syns sticka upp ur båten.

Strax efter rapporterade räddningsbåten "Marie", (RIB) från Kåseberga att de var framme och att det var ett ungt par i båten och de behövde ingen hjälp.

Den "övergivna" båten lättade ankar för att uppsöka en plats som var mindre frekvent med räddningsbåtar... *Källa Österlenmagasinet*



**Räddningsbåten "Marie" typ Watercraft R 128**

Längd ö. a.	8,1m
Bredd	3,0m
Djupgående	0,6m
Deplacement	2,3 ton
Fart	27 knop

---

# Styrelsens förvaltningsberättelse.

---

SGK har bedrivit sin verksamhet ungefär som tidigare år. Vi kan konstatera att medlemsantalet minskat i klubben och är i skrivande stund 71 st. Detta innebär att det finns 19 st medlemmar från 1998 som inte förnyat sitt medlemskap.

Detta är en normal siffra, det brukar ligga runt 18-25 st som inte förnyar sitt medlemskap. Skillnaden nu är att vi inte fått så pass många nya medlemmar så vi ligger något lägre än vi gjort de senaste åren. De nya medlemmar vi fått har till största delen kommit från Internet.

SGK har sänt ut brev till alla som inte förnyat sitt medlemskap, dels med ett inbetalningskort, dels med en fråga om vad de vill att klubben skall göra och verka för. Men som vanligt är det svårt och trögt att få något svar. Vår klubb är unik på många sätt, men på samma gång har vi samma problem som 100.000-tals andra klubbar — det är på tok för få som engagerar sig i klubbens existens.

Marknadsföringen (*om vi bortser från våra hemsidor, som verkligen fått ett lyft*) har varit något mindre än tidigare. Orsaken till detta är att Fred som till 100% sköter detta, har fått möjligheten att genomdriva ett projekt hos ett utbildningsföretag och detta har i princip tagit all tid som finns i flera månader. Dock har ”trycket” på våra sponsorer inte minskats eftersom vi i dagsläget är helt beroende av sponsorpengar för att kunna

driva klubben vidare i den form som vi valt. De företag som nu sponsrat oss några år är trogna och en del av dessa betalar ända upp till 2000:-/år till SGK.

Få aktiviteter under 1998. Det var inte mycket aktiviteter planerade från kansliet under 1998 och detta var en medveten åtgärd. Orsaken var helt enkelt att se om de enskilda medlemmarna kom med några förslag och idéer — resultatet blev som väntat, dåligt. Som jag tidigare påpekat ett flertal gånger finns det ingen möjlighet för 1-2 personer att fixa allt, och vara överallt — det måste till lokala förmågor om klubben skall kunna växa och utvecklas.

Jag har tidigare jämfört oss med Svensk/Dansk Land Rover Klubb där man har betydligt fler aktiva personer som deltar i klubbens arbete. Senast kontakten jag haft med en annan förening är Honda Goldwing Club. Svenska Guldvinge-klubben är den största i världen! med 3.300 medlemmar och till detta kommer ytterligare 9st! olika Honda klubbar (*med mellan 50-300 medlemmar i varje*) för entusiaster för vissa modeller. För att kunna hålla igång som Honda-klubbarna så gäller det verkligen att det finns många som ställer upp.

Som ni läst i klubbtidningen ”Gummibåtar & RIB” har våra hemsidor verkligen fått ett lyft och detta har också resulterat i nya medlemmar. Men allt är inte guld som glimmar, baksidan med våra

hemsidor är att vi fått en massa folk som bara skall fråga om än det ena än det andra, men som varken är eller har intresse av att vara med i klubben. Jo intresset att vara med i klubben finns säkert men att betala 200:- (16:66/mån) sitter långt inne. Att lägga ner tid och pengar på folk som bara vill ”snylta” tycker jag är meningslöst, jag känner så väl igen typerna från den tid jag hade en fotoaffär. Vissa ville bara ha hjälp hela tiden men att handla eller betala för det fanns inget intresse — bara utnyttja.

Jag anser att vi skall svara en gång på en förfrågan från en icke-medlem, och då skall det inte vara en roman. Nästa gång är det bara att betala medlemsavgiften om man vill fortsätta med att få hjälp.

Årsmötet 1999 tar ställning till detta och även vilken **ersättning** (*kostnader/tid/maskinvaror/mm.*) som skall utgå till de som handhar detta. Detta får naturligtvis betalas från klubbens (*medlemsavgifter*) kassa i så fall. Här anser jag inte att det handlar om något ideellt klubbarbete, här är det ren konsultation.

SGK har i början av 1999 införskaffat ett nytt databasprogram för registrering av medlemmar, sponsorer mm. Detta fungerar hitintills klanderfritt och när detta är inkört och utbyggt kan vi på ett helt annat sätt än tidigare använda alla de uppgifter vi har i databasen till bland annat selektiv marknadsföring. 500 poster finns f.n. i databasen.

**Fred Lundberg**  
Ordf. i SGK



A.-/B. **BACHMANS**

**Skeppshandel**

**IDYK & FLOTTSERVICE AB**





**Försäljning  
Service**

**Livflottar  
Gummibåtar**

**Butik & Flottservice**  
**Krangatan 2 211 24 Malmö**  
**Tel: 040-185561, Fax: 040-182461**

## Vissa båtklubbar bjuder in — andra kastar ut

Tyvär är det så i vårt samhälle i dag att ekonomin ibland (*hur ofta?*) slår ut gamla goda relationer. Pengarna får styra istället för de ideella gärningarna. Har hämtat nedan artikel från Österlen Magasinet som skriver om Skillinge Båtklubb som visar ett **gott** omdöme om hur man skall sköta sina gäster, sponsorer mm.

Tyvär blir detta mer och mer ovanligt. SGK försöker också så långt det är möjligt och tiden räcker till att vårda sina sponsorer och kontakter, detta gäller även vårt förhållande till andra båtklubbar. Men som vanligt är det entusiasterna som sätter stämpeln på klubben och tyvärr finns det en del i vissa klubbar som vill ”briljera och spela bror duktig” som istället stjälper vad andra byggt upp under en lång tid.

Att bygga upp en hållbar relation tar i regel många år och sedan måste denna underhållas ständigt. Att förlora något man slitit och jobbat hårt för kan spolieras på ett ögonblick.

*Vi i SGK tycker att det är viktigt att föreningar håller ihop och hjälper varandra därför vill vi här ge Skillinge båtklubb en eloge för deras sociala kompetens, för att använda ett modernt begrepp.*

## Grattis Skillinge Båtklubb

för ert seriösa arbete som ger båtsporten god renommé.

I år är det 20 år sedan Skillinge Båtklubb bildades. Klubben har vuxit till nu över 100 medlemmar och ett 50-tal båtar. Ungdomsverksamheten omfattar en jolleskola (optimistjollar) där ca 25 barn varje år lär sig seglingens grunder och en ungdomsträning i klubbens egna 606:or för kappsegling och vidare egen segling.

De 20 åren firas med en jubileumskappsegling på midsommardagen då båtar från Österlen och Bornholm deltar. På kvällen blir det festmiddag i tältet vid klubbstugan. Klubben bjuder in representanter för Skånes Båtförbund och Skånes Seglarförbund, för andra båtklubbar på Österlen och fritidsnämnden i Simrishamn, samt för de viktigaste sponsorerna nämligen Sparbanken Syd och Skillinge Varv.

Kvällen innan midsommarafton, ordnar Skillinge Båtklubb som alltid en sillfest med dans, då alla som ska delta i jubileumskappseglingen blir bjudna. Båtklubben brukar också bjuda in gästbåtar besättningar på midsommarafton. Detta har gett Skillinge Båtklubb ett gott renommé i både Tyskland och Holland varifrån de flesta gäster kommer så här års.



*Vår symbol ”vaken och pigg” ger vi denna gång till Skillinge Båtklubb för deras gästvänlighet och för deras sätt att driva sin båtklubb.*

**Faktakälla Österlenmagasinet**

## Sänd in material till klubbtidningen!!!

Fortfarande efter 10 år tror tydligen de flesta medlemmar (*med tanke på vad som sänds in*) att vår klubbtidning är något jag och ett par andra sysslar med på heltid — så är inte fallet!

Tidningen liksom all annan verksamhet i klubben bygger på **intresse och oavlönat arbete** — det som så fint kallas ideellt arbete.

Det är en utopi att tro att vi kan bibehålla en klubbtidning 4-6 gånger om året ifall medlemmarna inte visar något intresse för detta. Alla kan skriva om något, och har haft upplevelser på sjö och hav. Utan material ingen klubbtidning — så enkelt är det!

## Önskemål

När du sänder material till klubben i form av bilder och text är det perfekt om du kan uppfylla vissa önskemål för att underlätta för de som jobbar med tidningen.

Kan du inte uppfylla önskemålen så sänd in ditt material ändå, skillnaden blir att det tar längre tid att bearbeta och risken för fel i förhållande till ditt original ökar.

### Önskemål 1.

Sänd text på diskett. Du kan i princip använda vilket ordbehandlingsprogram du vill, men om du sänder texten i två olika filer är det perfekt.

Den ena filen sparar du i programmets originalformat. Den andra filen sparar du i text (\*.txt) om detta är möjligt.

### Önskemål 2.

Bilder vill jag helst ha i original, dessa sänds naturligtvis tillbaka till dig när de är inscannade. Sänder du bilder på diskett eller ZIP100-skiva (*ZIP-skivan får du naturligtvis till-*

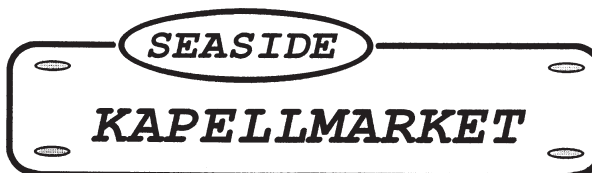
# FINLANDS MEST KÖPTA!



Vi har 12 modeller i lager, från 2m jollar upp till 5m RIB-båtar med V-formade dubbla glasfiberskrov.

### Kvarvarande modeller

Dingo 200	3.950:-
Dingo 300	6.950:-
Baltic 350	7.950:-
Falcon 350	16.950:-
Falcon 400	19.900:-



Koltrastvägen 1-3  
SE-183 51 Täby  
Sverige  
Tel/fax: 08-756 52 06

*baka*) skall dessa vara inscannade i 300 dpi och med en upplösning på mellan 85-100 linjer/tum. Att anpassa upplösningen till tryckmetod och maskinpark är mycket viktigt.

### Tänk också på att

Inte sända bilder som du "snott" från någon annan, som kan ha copyrighträtten (*utan tala om var de kommer ifrån, så tar jag kontakt med vederbörande*). Det kan bli mycket dyrt att publicera en bild, eller text som vi inte får rätten till, det även i en ideell klubbtidning.

### På fakta finns ingen copyright

Det är fullt lagligt (*även etiskt*) att dels plocka bitar ur en artikel, dels skriva om den helt med egna ord, trots att man använt **fakta-uppgifter** från en annan författare.

I princip är ju allting om allting redan skrivet ett flertal gånger, så om man inte fick använda fakta från andra böcker skulle det inte heller kunna ges ut nya om olika ämnen. De flesta böcker idag är ju ingenting annat än en variant på vad som redan finns, många gånger om.

**Du som medlem är den bästa marknadsföraren SGK kan få. Ta alltid tillfället i akt när det ges. Värva nya medlemmar!**

**Om vi skall bibehålla och förhoppningsvis också öka antalet medlemmar måste djungeltelegrafen trumma.**

**Att annonsera om vår existens i tidningar är mycket dyrt och detta kan vi bara göra något fåtal gånger.**



Livflottar, flytvästar

**ZODIAC**

Gummibåtar

**ÖVERLEVNADSDRÄKTER**

Auktoriserad verkstad, Gummibåtar - Livflottar

Ovädersgatan 7

418 34 Göteborg

Tel: 031-532343, Fax: 031-541320

Gummibåtar och RIB  
av flera olika fabrikat



Sjöräddningssällskapet är en helt frivillig organisation som har funnits sedan 1907.

Vår viktigaste uppgift är att rädda liv runt Sveriges kuster och i Väner, Vättern och Mälaren.

Men vi räddar inte bara liv, utan så fort du befinner dig i en nödsituation till sjöss finns vi där för att assistera och hjälpa dig.

För personer och fartyg i sjönöd är sjöräddningens insatser helt kostnadsfria.

**Sjöräddningssällskapet**

**Talattagatan 18**

**426 76 Västra Frölunda**

**Tel: 031-29 00 90**

## Gummibåtar på frimärken

Vi har tidigare visat gummibåtar och RIB på frimärken och kunnat konstatera att detta verkligen inte är så vanligt.

Har dock hittat ytterligare två frimärken, det ena från Jersey och det andra från Isle of Man. Båda frimärkena visar den engelska motsvarigheten till vårt Sjöräddningssällskap, som där heter R.N.L.I.



### Förteckning över frimärken med gummibåtar och RIB

Land	Utg datum	Valör	Michel	Facit	Motivbeskrivning
Franska Antarktis (TAAF)	1997	2.60+2.60	PKP 8400		G-båt på väg till moderfartyg
Isle of Man	1999?	43p			R.N.L.I. RIB B-594
Isle of Man					RIB som räddningsbåt
Jersey	1999	75p			R.N.L.I. RIB B-587
Norge	1993-04-23	4.50		1170	3 man i en gummibåt i en fors



# 120:00

## i sjösättningsavgift!

När man frågar varför hamnen skall ha 120:00 i sjösättningsavgift på deras ramp.

Svaret var lika enkelt som givet.

— **Vi vill helt enkelt inte ha några utomstående som sjösätter i vår hamn.**

Orsaken är att några/on inte skött sig, utan buskört i hamnen på väg ut.

Är det riktigt att då bestraffa alla andra skötsamma ”trailerluffare”. Det är säkerligen samma sak här som i övriga samhället — kanske **en** av 1000 bär sig dumt och illa åt — portförbjud då dessa från att sjösätta, inte alla de andra 999 också.

Detta skapar inte några bra signaler inom båtlivet.



**Marknadens bredaste program av  
LIVFLOTTAR**

**GUMMIBÅTAR från 2.0 till 3.30 m  
Beställ vår katalog**



**Box 28, 473 21 Henån  
Tel. 0304-360 60  
Fax. 0304-307 43**



# Världens bästa ficklampa

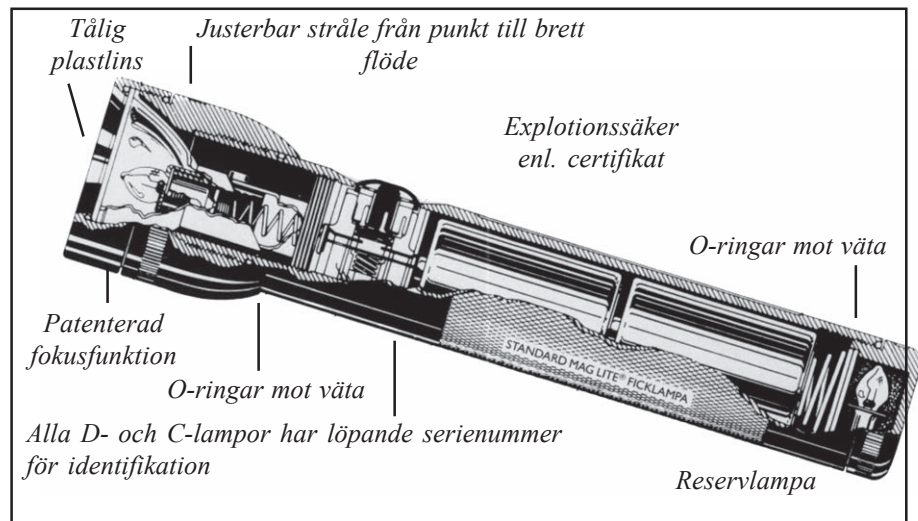
I nummer 98-2 av Gummi-båtar & RIB berättade vi om lite olika vattentäta produkter, bland annat om MAG-Lite ficklampor.

Här kommer en mer utförlig produktbeskrivning av denna fantastiska ficklampa.

Mag-Lite patenterade ficklampor har tillverkats sedan 1974 och är designade för en lång och trogen användning.

Alla Mag-Lite är tillverkade i flygplansaluminium och varje detalj är eloxerad för att motstå korrosion. Alla detaljer precisionstillverkas för bästa passform. O-ringar tätar varje fog mot fukt och väta och lampan tål stötar.

Strömbrytaren på lamporna har en patenterad självrensande tänd-



anordning som eliminerar inre korrosion. Även linsen och reflektorn är specialutformade och exklusiva patenterade Linear-Focus™ ger dig extra finesser.

Varje lampa är försedd med en reservlampa i bakstycket. På grund av den finurliga konstruktionen har Mag-Lite 70 gånger större ljusstyrka än vanliga ficklampor.

Det finns många så kallade pirattillverkare som försökt sig på att efterapa Mag-Lite, men ingen har lyckats. Man behöver inte ens undersöka kopiorna, det räcker att du tar en i handen så vet du om det är en Mag-Lite eller inte.

Mag-Lite lämnar livstids garanti på alla sina lampor, dock gäller detta inte i Sverige. Orsaken är att vårt "förträffliga" konsumentverk genom svensk köplag sett till att vi inte kan få samma garanti som gäller till 99% i andra delar av världen. Garantin i Sverige är "bara" ca 10 år enligt konsumentlagen.

När du köper en Mag-Lite, se då till att butiken köpt in den genom den svenska importören Rosberg & Widenor RosWi AB, som är den enda auktoriserade importören. Så kallade svart eller grå importerade lampor har ingen garanti.

## Historik

Tony Maglica heter företagets grundare och uppfinnare av Mag-Lite. Han föddes i New York, men familjen flyttade tidigt tillbaka till Jugoslavien.

Efter 2:a världskriget återvände Tony till New York utan att kunna ett enda ord engelska. Han jobbade sig fram och startade 1955 Mag-Lite Instrument, med en anställd. I dag sysselsätter företaget ca. 400 personer och omsätter ca. 1,4 miljarder. Tony är företagets VD och ensam ägare.

Mag-Lite tillverkar omkring 125.000 lampor per dag. De bygger för närvarande en ny fabrik som beräknas öka produktionen till 240.000 lampor per dag!

Huvudkontoret tillverkas i Kalifornien och ligger i Ontario, Kalifornien en timmes bilresa från Los Angeles. Mag-Lite används av friluftsfolk, båtfolk, hantverkare, polis, brandkår, militärer, väktare m. fl. över hela världen.

Om du har en original Mag-Lite, oavsett var den är inhandlad finns det livstids garanti.

Är den inte levererad av den svenske agenten måste du själv sända lampan för åtgärd till fabriken i USA.

# Sjöräddningssällskapet



Vi har många gånger skrivit om SSRS, Sjöräddningssällskapet och vikten att som sjöfolk vara med och stödja denna ideella orga-

nisation, som gör så mycket för både yrkessjöfarten och för fritidsutövarna på haven.

Här kommer lite utdrag från SSRS årsbok 1999, som behandlar året 1998.

Sällskapetets räddningsstationer har under 1998 räddat 102 människor i överhängande sjönöd och lämnat assistans till 614 fartyg med 1272 personer ombord.

Räddningskryssare har legat i beredskap vid 91 nödställda båtar och fartyg med 291 personer ombord och har utfört 172 sjuk- och läkartransporter, undsatt personer på isolerade öar med medicin, post och proviant, bistått lotsplatser med ombordsättning och hämtning av lotsar.

Vid storm och ishinder har kustbefolkningen erhållit hjälp med passagerartransporter och i övrigt bistått enligt i årsboken införda rapporter från sjöräddningsstationerna. Det totala antalet utryckningar och uppdrag har uppgått till 1635 st.

## Ändamål för SSRS

Svenska Sällskapet för Räddning av Skeppsbrutne, Sjöräddningssällskapet har till uppgift att i riket söka vidmakthålla intresset för sjöräddningstjänsten, att föreslå åtgärder i syfte att effektivisera denna tjänst och att handhava den enskilda verksamheten för räddning av skeppsbrutna kring rikets kuster samt insjöarna Vänern, Vättern och Mälaren.

Sällskapetets fartyg deltar även i övrig humanitär och allmännyttig hjälpverksamhet till sjöss och vid kusten i den mån styrelsen finner, att densamma kan utövas utan att sällskapetets huvudsyften därigenom äventyras.

**Källa: SSRS Årsbok 1999**



# Vattentäta säckar och väskor

## Grabner

Grabner är ett Österrikiskt företag som säljer i stort sett allt som man kan tänkas ha nytta av i ett friluftsliv på vatten.

Att de säljer gummibåtar och upplåsbare kanoter är en självklarhet men de har också ett stort utbud av tillbehör av alla de slag.

Vi har haft detta uppe innan i Gummibåtar & RIB om hur viktigt det är att skydda sin utrustning till sjöss. Här presenteras ett sortiment som är perfekt för vår del. Produkterna säljes bland annat i Tyskland, men det går kanske att få någon sportaffär att ta hem.



**Grabner**

## Vattentäta Rollsäckar

Säckarna finns i ett stort antal varianter och de blir täta genom att man rullar toppen på säcken tre varv och sedan fäster ihop dem med spännet, mycket enkelt och snabbt.

12 liter	45x20x12	<i>Väskorna nedan är gjorda speciellt för Grabners uppblåsbara kanoter, men går naturligtvis även utmärkt att använda i vilken båt som helst.</i>
20 liter	55x21x13	
40 liter	65x28x14	
60 liter	75x32x26	

Det finns även en modell som de kallar Expeditionsryggsäck och är 75x45x25



85x45x22    80x40x25    85x45x22    78x68x18    90x58x30

[www.grabner-sports.at](http://www.grabner-sports.at)

## Seal Line

Grabner vattentäta säckar och väskor kan vara svåra att få tag på i våra länder, men det finns även ett fabrikkat som heter Seal Line som bygger på samma princip och väl sorterade sportbutiker har dessa i lager.

En serie säckar som är lämpliga för vårt bruk är de som kallas för "Baja Bags" och finns i 5, 10, 20, 30, 35, 40 och 55 liters utförande.

Priserna ligger mellan ca 50-70:- upp till 400:- beroende på storlek.

55 liters versionen är lämplig för kläder och annan skrymmande utrustning. 30 liters versionen är något mindre i diameter och inte så djup vilket underlättar användningen.

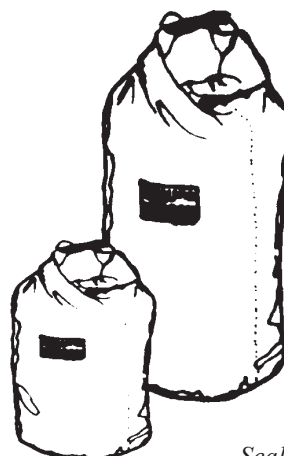
Seal Line poängterar att de vattentäta säckarna **inte** är avsedda för elektronik!



*Stäng väskorna genom att vika en gång mitt emellan de två förstärkningarna. Rulla därefter två varv till, vik ihop och stäng väskan.*

**Seal Line**

Seal Line lämnar livstids garanti på sina produkter. För närmare uppgifter hänvisas till butiker som säljer produkterna.



*Seal Line Baja Bags*

## Grabner uppblåsb- bara kanoter

Uppblåsbbara kanoter kommer mer och mer och detta kan kanske också innebära att Skandinaviska Gummibåtsklubben kan få en helt ny målgrupp som medlemmar.

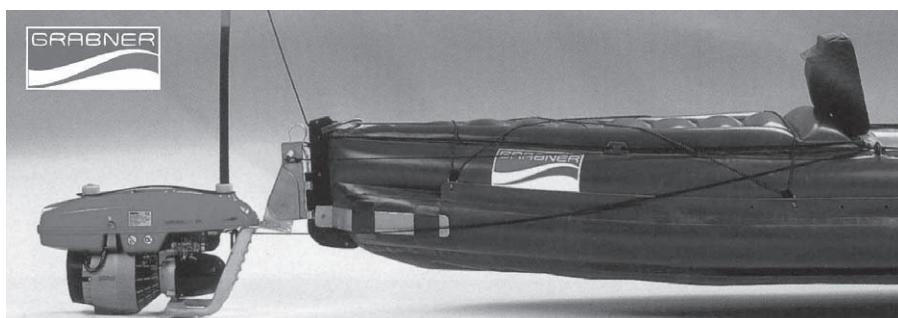
Grabner har ett utomordentligt sortiment på uppblåsbbara kanoter, som är anpassade för alla möjliga och omöjliga uppgifter.



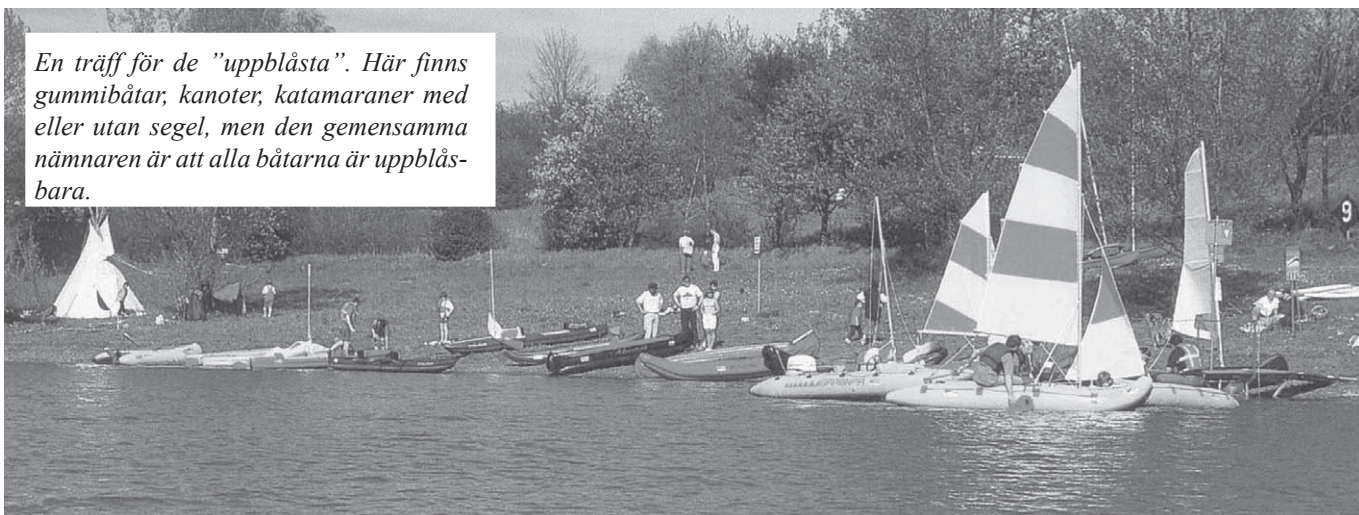
Yamaha

Den uppblåsbbara kanoten är definitivt den perfekta båten för de som vill testa vatten som ligger utanför "all ära och redlighet". Ta den på ryggen och vandra iväg.

Många av kanoterna kan förses med motor, antingen en liten konventionell utombordare eller kanske specialversionen som "vattenjetten" som visas här bredvid.



*En träff för de "uppblåsta". Här finns gummibåtar, kanoter, katamaraner med eller utan segel, men den gemensamma nämnaren är att alla båtarna är uppblåsbbara.*



# 2000 sjömil år 2000

## Skandinaviens första riktiga RIB arrangemang.

This unique Viking out-and-return RIB expedition in Norway, starting and finishing at Bergen, a main ferry port, and heading north to the land of the midnight sun (Tromsø), is over 2000 nautical miles.

The journey along Norway's stunning coastline, amongst numerous islands in tidal streams and fjords, will be as challenging as it is spectacular. A potentially hostile coastline, it can easily catch out the inexperienced or unwary.

Whilst expecting to take the rough with the smooth, the journey is designed for enjoyment. However, it would be unrealistic not to expect some rough seas and back of sleep on some crossings, particularly if time has to be made up in a limited weather operating window. A large part of the journey will be in the lee of islands, with the emphasis on short hops. All legs will be subdivided.

### Main Port

At the main "leg" ports, all of which have railways and airports, sponsors, guests and members of vehicle support teams will have opportunities to go on fjord exploration trips, demonstration rides, coach excursions, and attend social/business functions. Crew can also change over at these locations selecting legs of their choice.

### Qualifications

Each crew must have had previous cruising experience. Where experienced masters are in command allowances can be made. All taking parts must be competent swimmers.

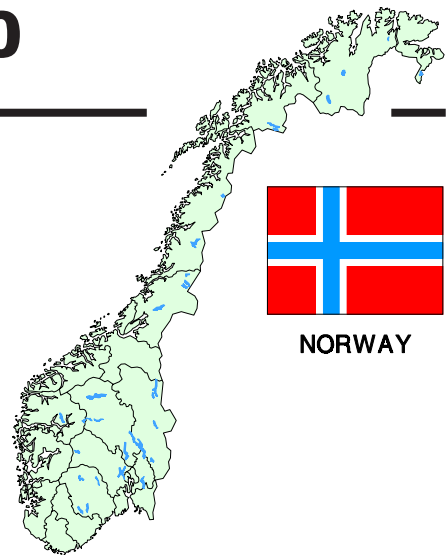
Life-saving and first aid qualifications are desirable. Other useful skills would be, for instance, doctor, engineer or boat repairer.

### Operations

All RIBs to operate within their design criteria particularly with regard to hp and payload limitations. Minimum RIB size 6 meters, 90 hp, with three buoyancy compartments and two crew.

The maximum number of crew per boat on expedition sea journeys, should be 3 persons for 6m, 4 for 6,5m-7m, 5 for 7,5m-8,5m, and 6 for the 9m, and upwards. For local fjord excursions at the main leg ports boats may carry a full complement of check list, all equipment to be well serviced and in good condition.

The operations structure exists for safety; ie crew limitations at sea are designed so as to give full support cover, for example in case of a breakdown crew can be offloaded in to another boat and their own taken in tow without compromising safety, performance, or handling.



The voyage is all about teamwork, shared experiences, and fun; to succeed where individually you might fail. To this end a balance of self discipline, commonsense, and understanding is expected; thereby achieving a memorable outcome for all.

Those completing the first half of the journey will receive the COBRA Viking Millennium Challenge Silver Medal 1000 and Certificate; those achieving the whole journey will receive the COBRA Viking Millennium Challenge Gold medal 2000 and certificate. There will also be a number of other awards.

The organisers reserve the right to exclude any boat not meeting the minimum safety criteria; or crew for incompatibility which has the potential to spoil the expedition for other participants.

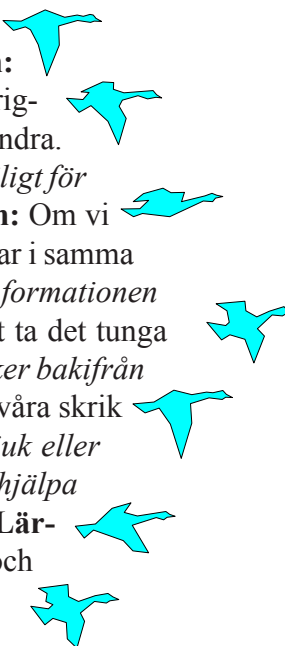
Det har nu gått ett tag sedan SGK:s servicehäfte sändes ut. I detta bad jag alla som hade några synpunkter att kommentera, komplettera och komma med nytt material som går att använda i häftet. I skrivande stund har inget kommit in till redaktionen, varken från medlemmar eller från den kommersiella branschen. Skall jag tolka detta som om häftet är "perfekt" eller att det inte finns något intresse av en sådan typ av skrift?

Fred

# Dum som en gås

## Helt fel vi kan lära av gässen

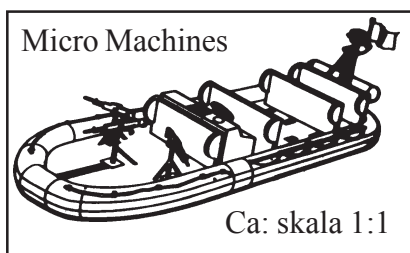
Varje fågel flyger med egna vingar, men genom att flyga i V-formation ökar flockens effekt med 71% jämfört med om varje fågel flög ensam. **Lärdom:** Människor som arbetar i en gemensam riktning och med en känsla av samhörighet kommer fortare och lättare till målet eftersom de får draghjälp av varandra. Så snart en gås faller ut ur formationen återtar den sin plats så fort som möjligt för att kunna dra nytta av lyftkraften från den framförvarande gåsen. **Lärdom:** Om vi hade lika mycket förnuft som en gås skulle vi ansluta oss till dem som strävar i samma riktning som vi själva önskar. När ledargåsen blir trött flyttar den bakåt i formationen och en annan gås intar tättplatsen. **Lärdom:** Det lönar sig att turas om att ta det tunga jobben och att dela upp ledarskapet sinsemellan. Gässen i formationen skriker bakifrån för att heja på de främsta till att hålla farten. **Lärdom:** Vi måste se till att våra skrik från de bakre leden är uppmuntrande och inte tvärtom. När en gås blir sjuk eller skadad och inte kan följa med, lämnar två andra gäss formationen för att hjälpa och skydda den. De stannar tills gåsen antingen kan flyga igen eller dör. **Lärdom:** Om vi har lika mycket förnuft som gässen kommer även vi att bistå och stödja varandra på detta sätt.



### Hobbyrutan

**Fabrikat: National Geographic collection, art.nr 6 "Undersea World"**

RIB. grå tuber med svart skrov. Radar, formgjutna ståplatser för sex personer. Instrumenterad styrpulp. Längd 52mm, bredd 21mm. Samma form som Micro Machines, art.nr CA94080 men omgjord till en civil version. Kulsprutan i fören är borttagen och sätena har fått en gul färg. Galoob Toys, Inc, South San Francisco. Made in China.



På National Geographics version är kulsprutan borttagen och en annan färgsättning.

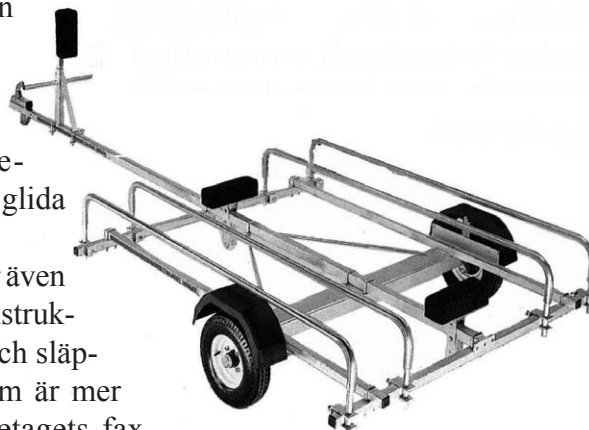
### Specialtrailer för lätta gummibåtar

Trailern här till höger heter Trimline och säljs bland annat av ett företag i England som heter The National Trailer Company.



Märket finns inte i Sverige, men är man lite händig går det nog att tillverka denna enkla men fina konstruktion. Båten ligger säkert mellan de långsgående skepporna och kan inte glida av.

Företaget säljer även andra lite udda konstruktioner på trailers och släpkärror. För dig som är mer intresserad är företagets fax (0204) 309191 och glöm inte landsnummret.



Bilderna hämtade från The National Trailer Companys katalog

# Victorinox kombinationsverktyg

I nummer 98-5 av Gummibåtar & RIB hade vi en liten genomgång av dessa fantastiska verktyg och presenterade där lite olika fabrikat.

Här kommer nu en mer specificerad artikel om just Victorinox kombinationsverktyg som kanske är den mest fulländade produkten av alla.

Victorinox var långt ifrån först med denna typ av verktyg och det kan man kanske tycka är lite konstigt när de nu är den världsledande producenten av Victorinoxkniven, och kunskapen på företaget fanns.

Orsaken är nog den att de inte ville släppa ut en produkt som inte var 100%. Men nu har även Victorinox kommit ut med sitt universalverktyg och som vanligt kan man näppeligen hitta några svagheter i deras produkter.

Som alla andra fabrikat så är Victorinox "huvudverktyg" en kombinationstång och i handtagen ligger en mängd olika verktyg.

Victorinox-verktyget är något större än de flesta andra fabrikat och håller hopfälld en längd av 115mm, och en bredd av 32mm. Tjockleken på verktyget är 14mm.

I och med att verktyget är något större än sina konkurrenter har man också lyckats att göra det extremt stabilt och vridstyvt.

En viktig och mycket bra sak som Victorinox tagit fasta på är att alla verktyg är låsta när de är i arbetsläge, vilket innebär att t ex knivbladet inte av misstag kan slå igen och skada fingrar.

## Rätt verktyg

Art. nr. 3.0323.L med läderväska.  
3.0323.N med Nylonväska.

Det är naturligtvis också viktigt att kombinations-verktyget innehåller rätt sorts verktyg, inte bara att man fått in mesta möjliga funktioner.

Victorinox har lyckats fått in 23 olika verktyg, alla användbara.

När man använder kombinationstången har vissa fabrikat inte lyckats lösa problemet med vassa kanter på handtaget. Victorinox har mjuka avrundade kanter och det går att ta i ordentligt även utan handskar.

En annan sak är att alla verktyg som ligger i handtagen går att använda utan att verktyget i övrigt är öppnat.

Alla vertyg som Victorinox tillverkar är gjorda av första klassens stål och de lämnar livstidsgaranti. Att lämna livstidsgaranti kräver verkligen att produkten håller vad den lovar, för i annat fall kan det bli en katastrof för tillverkaren.

Priset för Victorinox-verktyget är ca 895:00 inkl. väska i nylon och säljs bland annat av väl-sorterade Järn-butiker. Kombinerat detta verktyg med en Victorinox-kniv i mellanklassen finns i stort alla verktyg som man kan tänkas få nytta av i friluftslivet oavsett om det

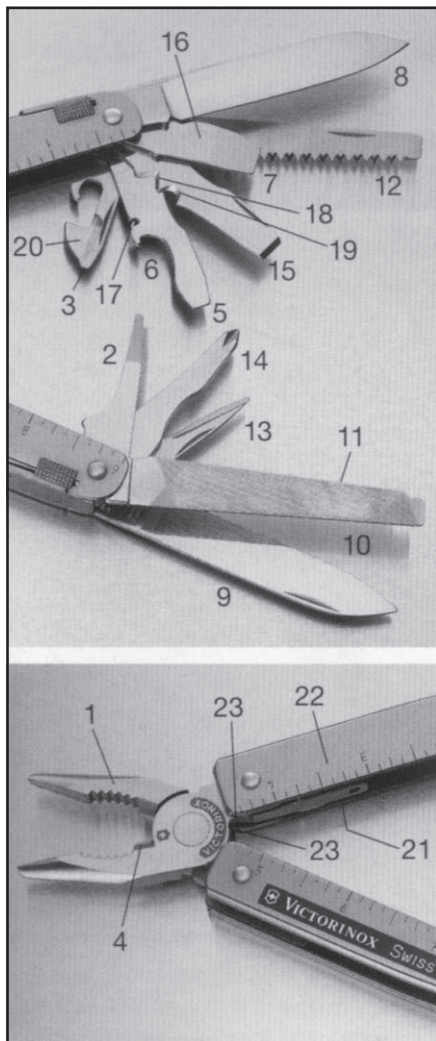
är på land eller till sjöss.



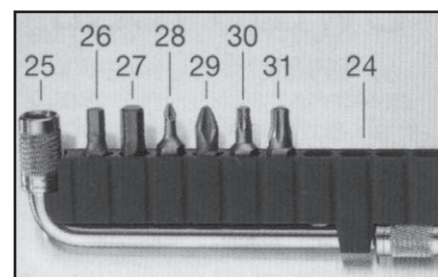
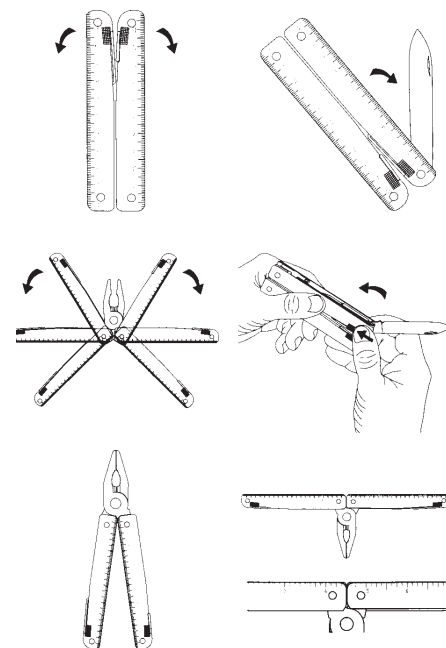
Skala 1:1







1. pliers
2. screwdriver (2mm)
3. screwdriver (3mm)
4. wire cutter
5. screwdriver (5mm)
6. cap lifter
7. screwdriver (7,5mm)
8. normal blade
9. serrated blade
10. metal file
11. metal saw
12. wood saw
13. reamer and punch
14. Philips screwdriver for small and big screws
15. chisel/scraper
16. strong crate opener
17. wire bender
18. wire stripper
19. wire scraper
20. can opener
21. ruler (230mm)
22. ruler (9 inches)
23. elektrikal crimper



Extra tillbehör Art. nr: 3.0333.N

## Tomten kommer extra tidigt i år!!



Nej tomten har inte förirrat sig, men eftersom han ändå hade vägarna förbi så meddelade han att alla de som vill ge sin fru/sambo, eller sig själv en silver- eller guld-gummibåt som julklapp måste göra sin beställning i mycket god tid.

Orsaken är att silver/guld-gjutarna alltid blir överhopade med arbete de sista månaderna på året, och många gånger är det så att produkterna helt enkelt inte

hinner bli färdiga till alla beställare.

Beställ en silver/guld-gummibåt redan nu och ditt julklappsbekymmer är löst.

*Försäljningsvillkor, se sid 16:  
Leveranstiderna kan variera mellan 1 upp till 4-5 , ibland även 6 veckor..*

*Alla beställningar är bindande och SGK tar inget ansvar för för sent levererade varor på grund av tidsmässigt sena eller snäva beställningar.*

*Därför var ute i god tid.*

## Aluminiumskrov på RIB-båtar

När man läser tidningen R.I.B. International så verkar det som om trenden är att fler och fler tillverkare sätter aluminiumskrov på sina RIB, kanske framförallt på arbetsbåtar och båtar för sjöräddning och militärt bruk.

Du som vill veta "allt" om gummibåtar och RIB bör prenumerera på just R.I.B. International.

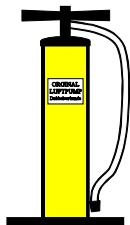
R.I.B. International  
<http://www.ribmagazine.com>  
 Fax: +44 (0)1884-266101  
 Tel: +44 (0)1884-266100  
 E-post: [rib@ribmagazine.com](mailto:rib@ribmagazine.com)

# SGK-shop

## Några få handpumpar och 4-kantiga fendrar kvar.

### Handpump

Handpumpen är den mest effektiva pump man kan ha till sin båt. En av finesserna med handpumpen är att den blåser in luft både när du trycker ner handtaget, och när du drar upp det.



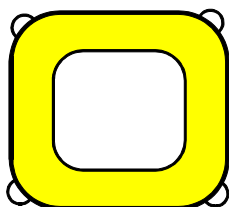
Den är således dubbelverkande vilket halverar tiden det tar att pumpa båten. En riktig handpump skall ge 3 liter luft vid varje tag. Handpumpen är också den pump som har kraft att få upp det rätta trycket i tuberna.

Sätt in beloppet som vanligt på klubbens postgiro 490 31 55-2, så har du en bra pump inom kort.

**Pris: 395:- inkl porto.**

### 4-kantig fender

Det finns några **4-kantiga fendrar** kvar, som är helt perfekta för en gummibåt eller RIB.



Eftersom fendern är 4-kantig rullar den inte omkring som en vanlig rund standardfender utan blir där du hänger den.

Tyvär är denna mer eller mindre omöjlig att få tag på i Sverige. Den finns i färgerna blått och vitt om du har något önskemål (*när beställd färg är slut levereras vad som finns*).

Den är också mycket praktisk att använda som sittdyna och ger då en mycket bra dämpning. **Pris: 250:- inkl porto.**

### Silver:

925 (bästa kvalitet)  
Vikt: 9,4 gram  
Pris: 595:00

### Guld:

Vikt: 15 gram  
Pris: 3.995:00

Längd: 30mm  
Bredd: 16mm



Skala 1:1



### Försäljningsvillkor:

Betalning sker i förskott till klubbens postgiro: 490 31 55-2. Smycket sändes till köparen i rekommenderat brev. Leveranstid i silver 1-4 veckor, och i guld 4-8 veckor.

Ange på beställningen/inbetalningskortet om det skall vara en ögla i fören på båten.

Silver/guld-gummibåten har ingen gravyr i botten.

Endast en silver/guld-gummibåt per medlem.

*Som trogen medlem i SGK så får du en silvergummibåt när du varit medlem i 10 år. Denna får du naturligtvis under alla omständigheter, även om du tidigare köpt en.*

## Jackmärke

Dessa är broderade och passar mycket bra att sys fast på jackor, overaller, mössor mm. Storlek ca: 8x8 cm.

Beställ jackmärken och visa att du är medlem i Skandinaviska gummibåtsklubben.

1 st 30:00 inkl porto  
2- 50:00 inkl porto

Du sätter bara in rätt belopp på klubbens postgiro 490 31 55-2, så kommer märkena med vändande post.

**OBS!** Danmark och Norge bifogar pengarna i kuvertet.

## Fabrikat på RIB

Här följer en förteckning på de tillverkare och fabrikat som var sammanställda i senaste numret av RIB-International. En imponerande samling och den är ändå inte komplett. Det tillkommer nya hela tiden. Observera att vi numera ha två svenska tillverkare av RIB, Nimbus Boats AB och Marine Aluminium Technic AB.

### **AB Inflatables**

Aire  
Almar  
Alson Italia  
Aluminium  
American Eagle  
Apache  
Apex  
Aqua Pro  
Arimar  
Avon Inflatables  
Ballistic RIBS  
Bay Intl.  
Blob  
BMW  
Bombard  
Bombardier  
Boomeranger  
Brig  
BWA Nautica  
Caribe  
Carmarc  
Chase Marine  
Cheverton  
Cobra  
Costline  
Crompton  
Delta  
DSB RIBS  
Duarray  
Explorer Marine  
FB Designe SRL  
Flatacraft  
Flexboat  
Force 4  
Formenti  
Gemini

### **Gommonautica**

Halmatic  
Humber  
Hysucat  
I.B.C.  
Intermarine  
Internautica  
Italboats  
KNRM  
Laser PSE LTD  
Lencraft Boats  
Logic Marine  
Lomac Nautica  
Mach RIBS  
Marlin Boat  
Marshall  
Mistral Boats  
Naiad  
Nautica Aiello  
Nautica LED  
Nautica  
Nimbus Boats AB  
Novamarine SPA  
Novurania  
Nuuova Jolly  
Ocean Dynamics  
Ocean RIBS LTD  
Open Ocean  
Osprey  
Otech  
Paten  
Perdoni  
Picton  
Plancraft  
Polaris  
Prestige  
Protector

### **Quicksilver**

Raiders RIBS  
Rayglass Boats  
Redbay Boats  
Revenger  
RIB Craft LTD  
RIB eye  
RIBTEC LTD  
Ring  
Sacs SRL  
Scanner INC  
Scarib  
Scorpion  
Sea Ark Marine  
Sea Rover Boats  
Selva Marine  
South Coast RIBS  
Stilnautica  
Stilnautica 2  
Stinger  
Swell  
Technic  
Tender & RIBs  
Thanercraft LTD  
Tiger RIBS  
Tohatsu  
Tornado Boats  
TRR Boats  
US Marine  
Valiant  
Victor boats  
Viking  
Wiking  
Willard Marine  
Zeppelin  
Zodiac  
Zodiac of N.A.



**Skandinaviens första och enda specialklubb  
för gummibåtar & RIB**

**Sverige - Danmark - Norge**