

Medlemsblad 2000-3
Årgång 13

Nr.2000-3

Gummibåtar & RIB



Skandinaviens första och
enda specialklubb för
gummibåtar & RIB

Sverige - Danmark - Norge

Sverige (kansli/headoffice)
Skandinaviska Gummibåtsklubben
 Äspinge, Falkvägen 642
 SE-242 95 Hörby
 Sverige
 Tel/Fax: +46 (0)415-941 84
 Mobil: 0708-660 668
 e-mail: sgkrib@hem.passagen.se

Tester och Produktinformation

Gunnar Berndtson
 Skogsängsvägen 57
 SE-135 55 Tyresö
 Tel/fax: +46(0)8-7121542
 Mobil: 070-7758365
 e-mail: gunnar.berndtson@tbs.i-p.com

Internet

Gunnar Olsson
 e-mail: gosoft@telia.com
SGK Internetadress:
<http://hem.passagen.se/sgkrib>

Danmark

Skandinavisk Gummibåd's klub
 Svend Kukkerig
 Per Døvers vej 4
 DK-2300 København S
 Danmark
 Tel: +45 32 58 46 25
 Tel: +45 40 26 96 25

Norge

Här söker vi en entusiastisk person som kan ta hand om Norge. Tills vidare hänvändelse till Sverige
 +46 415 941 84

Postgiro (Svenskt)

490 31 55-2
 Gäller även Danmark och Norge

Klubben ansluten till Svenska Båt Unionen.



Gummibåtar & RIB distribueras till alla medlemmar och sponsorer. Till Båt- och fritidstidningar. Till Sjöräddningssällskapets huvudkontor i Göteborg, Utbildningskontoret i Sölvesborg och en del SSRS-stationer. Sjöpolisen i Karlskrona, Sjöfartsverket och till övriga media och TV.

Hej mina gummibåtsvänner



Bättre kvalitet i G&R

Så har ytterligare ett nummer av G&R blivit klart. Jag hoppas att ni uppskattar den högre tryck-kvaliteten, framförallt på bilderna. Jag har investerat i en Epson 1270 fotoskrivare och kan även skriva ut bilder på fotopapper med lika hög kvalitet som ett konventionellt foto. Pappret har mycket stor betydelse vid utskrift men på grund av kostnadsskäl kan vi inte använda "veckotidningspapper" i vår klubbtidning.

Detta skriver en yrkesfotograf som alltid framhållit att fotokvalitet bara kan framställas med "riktigt" fotopapper och konventionella kemikalier. Jag måste dock nu medge att dagens fotoskrivare, som verkligen kan kallas fotoskrivare, nu är minst helt i klass med den konventionella bilden.

Dock är det mycket som skall klaffa. Man skall inte tro att det blir ett perfekt resultat bara för att man inhandlat en fotoskrivare. Nej ett omsorgsfullt arbete från scanning/fotografering hela vägen till utskrift är lika viktiga. Eftersom skrivaren kan skriva utfallande A3 kommer vi nu också att kunna göra helt andra trycksaker än innan.

SGK:s fina hemsida

Klubben har blivit uppmärksammad av Internet World, ett företag som betygssätter hemsidor. Där fick vi 8 av 10 möjliga poäng vilket jag anser som högsta betyg då vi konkurrerar med kommersiella bolag som har helt andra resurser både maskin- och programmessigt, som pengar. Läs mer om detta längre fram i tidningen.

Glöm inte ändra din adress om du flyttar

Det är "ganska ofta" jag får tillbaka G&R med anvisningar om att mottagaren flyttat. Jag returnerar naturligtvis tidningen till rätt adress, men risken är att tidningen Båtliv också kommer i retur till SBU. De sänder **inte** ut den på nytt, vilket innebär att du missat ett nummer av en bra tidning.

På samma gång som du ser till att du inte missar några tidningar hjälper du naturligtvis oss som jobbar med klubben genom att vi får mindre arbete. Tänk på att klubben är ideell och skall skötas på fritid.

© Copyright

Mångfaldigandet av innehållet i denna medlemstidning, helt eller delvis är enligt lagen om upphovsrätt förbjudet utan medgivande av Skandinaviska Gummibåtsklubben kansli. Förbudet gäller varje form av mångfaldigande genom tryckning, duplicering, stencilering, bandinspelning etc. Undantag är andra ideella klubbar och föreningar, som får lov att använda utdrag ur denna skrift. Källan måste anges. För insänt material ansvarar insändaren för copyrighträtten.

Årsmötet 2000

Solen skiner, båten är lastad och utrustad för säsongens första tur, och på samma gång är det årsmöte i klubben.

En sista kontroll på båt och bil innan avfärd till Limhamn i Malmö. Allt är OK och första stoppet blir Statoil i Hörby. När jag hoppat upp i båten för att fylla tankarna ser jag att bränsleslangen inte har kommit med. Bara att köra tillbaka hem och hämta denna. Vilken tur att jag observerade detta nu och inte när båten hade blivit sjösatt i Limhamn.

Äntligen på väg mot Malmö och Limhamn. Mycket trafik och under natten hade två bilister lyckats komma utanför vägen. En låg snyggt och prydligt parkerad i diket, en annan hade kört in i de väjrar som skall skydda så att bilisterna inte kan komma över på fel vägshalva.

Efter ganska exakt 60 minuter anländer vi till Limhamns småbåtshamn. Här är det redan full aktivitet på båtfolket. Båtar putsas, skrov målas, båtkranen kör i skytteltrafik för att sjösätta båtar — i stort



*Årsmötet i full gång, ordföranden ser dock lite vilsen ut framför fotografen.
Från vänster: Fred, Agneta, Lennart, Lisbeth och Svend*

sett gör man allting som vi med gummibåtar & RIB slipper.

Sjösättning

Gunnar och Marita som kommit strax innan oss har sjösatt sin Wiking gummibåt, och det är nu bara för oss att släppa i vår Avon Searider.

Innan vi kunnat sjösätta har vi dock fått upplysa en båtägare som trodde att sjösättningsrampen var

en utrustningskaj, att så inte är fallet.

Han ”skulle bara ligga där i två timmar” blev hans svar. När vi berättade att det kommer fler båtar och sjösätter flyttade han sig utan några större diskussioner. Jag slutar aldrig att förvåna mig över ”livet vid rampen”. Trots att det här finns skyltar uppsatta att det är absolut förbjudet att använda rampen som liggplats, och att eventuella båtar borttransporteras på båtägarens egen risk och bekostnad — ligger man ändå 2 meter från skylten som om man vore ovetande om världen omkring sig.

Jag skulle bli ytterst glad om någon hade en bra lösning på allt missbruk som förekommer runt sjösättningsramperna. Personligen tror jag att vi, det trailerburna organiserade båtfolket, tillsammans med de konventionella båtklubbarna skulle kunna förbättra situationerna kring ramperna.

Första åtgärden tror jag måste vara att båtklubben, hamnen eller



Från vänster: Misse, Arne, Michael, Peder, Marita och Gunnar

kommunen, vilken som nu är ansvarig för rampen tar lite hårda tag i detta. Ett annat inte ovanligt ofog är att vissa som sjösätter knappt orkar flytta bil och trailer från rampen. Här står sedan ekipaget ivägen för alla andra som skall sjösätta. Enligt de lagar som finns är det fullt möjligt för rampägaren att utfärda parkeringsförbud och också ta ut en avgift för felparkeringarna. Markägaren får inte sätta parkeringsböter, men väl ta ut avgifter för felparkeringar. När vederbörande väl fått ett par felparkeringsavgifter för kanske 2-300:- per gång tror jag att man i fortsättningen aktar sig för att stå kvar.

Ett annat sätt är kanske att "tvinga" trailerbåtägare till att vara ansluten till någon båtklubb. Vi i SGK är ju unika på det sättet att vi kan komma att använda ramper i stort sett i vilken hamn som helst, men i normalfallet är det ju så att det är lokalbefolkningen som använder ramperna. På så sätt skulle också den lokala båtklubben få fler medlemmar, och det skulle bli enklare att nå ut med information till dessa idag helt oorganiserade personer.



Från vänster: Agneta, Lennart och Lisbeth

När väl våra två båtar kommit i vattnet dyker Boo och Lisbeth upp från Göteborg med sin Wikingbåt, och Patrik med sin Avon Searider kommer sjövägen från Löddeköpinge.

Vi lägger våra båtar strax utanför Malmö Segelsällskaps klubbhus som inrymmer klubbens lokaler och en fin restaurang. Svend och Misse har nu också anlänt från Danmark i sin svarta välutrustade Zodiac workboat. Och med sig i en annan båt har de sina gummibåtskompisar. De senare kommer i en ruffad snabbgående plastbåt eftersom deras gummibåtar inte har hunnit bli sjösättningsklara för säsongen.

Årsmötet

Klockan 13.00 började årsmötet och avklarades snabbt. Den enda punkten som det diskuterades lite kring var medlemsavgiften för kommande år (2001). Eftersom alla kostnader i samhället ständigt ökar ligger vår nuvarande medlemsavgift på 200 kr precis på gränsen till att kunna köra runt verksamheten, och vissa delar går minus.

Därför bestämdes det att medlemsavgiften från och med år 2001 skall vara 250:- i respektive landsvaluta. Klubben blir också sponsrad från ett antal företag i branschen, men dessa pengar skall i första hand användas till att marknadsföra klubben för att försöka öka antalet medlemmar och göra oss mer kända.

När årsmötet var avklarat gick vi alla ner och åt en fin lunch på segelsällskapets restaurang. Det är alltid trevligt att se våra danska vänner när de äter plankstek eftersom denna är mycket ovanlig i Danmark. Samma sak gäller oss svenskar när vi kom-



Ett gigantiskt bygge. Ser du gummibåten vid en av pylonerna?

mer till Danmark, då är det naturligtvis Fläskesteg som gäller.

Ut mot bron

Väl mätta och belåtna skall vi nu göra en tur längs bron. Ett samtal från Björg och Olle som inte haft möjlighet att komma tidigare berättar att de just kört förbi Helsingborg.

Gunnar och Marita väntar ut Olle och Björg i hamnen, vi andra ställer nu fören mot de enorma pylonerna som bär upp Öresundsbron. Även om man läst, sett på bilder och tittat på bron från land om dess enorma storlek kan man ändå inte riktigt föreställa sig det förrän man är på plats.

När våra båtar i ett krabbt vatten glider in under bron är upplevelsen total – bron är verkligen kolossal och allt man läst om är inte ens i närheten när man nu med egna ögon på plats kan studera den. Detta måste naturligtvis fotografieras från bästa plats. Tar upp kameran och skall ta några bilder på pylonerna. Det visar sig att vi måste gå ut 2-300 meter från bron,

för att över huvudtaget få med hela höjden på pylonerna! För de som fotograferar kan jag tala om att jag just då hade ett 35mm objektiv på kameran som redan detta är ett vidvinkelobjektiv som förminskar motivet 1,42 gånger i förhållande till vår brännvidd på våra ögon, som motsvarar ett 50 mm normalobjektiv.

Vi fortsätter längs bron och blir bara mer och mer imponerade ju längre vi kommer. Bron slutar på den helt nya konstgjorda ön döpt till Pepparholm. För de som inte känner till Öresund finns det redan en befintlig naturlig ö som heter Saltholm, och då låg naturligtvis namnet Pepparholm nära till hands.

Dragør

När vi gått förbi Pepparholm sätter vi vår kurs mot Dragør, definitivt en av Danmarks mest pittoreska småstäder. Här är som vanligt full aktivitet med massor av människor. Danskar, svenskar, engelsmän, tyskar, ja i princip kan du få höra vilket språk som helst.

Klockan är strax efter 16.00 och de större butikerna har stängt men lite småbutiker är öppna och naturligtvis måste man ha en back dansk öl med sig hem. För oss som bor i Skåne existerar inte Systembolaget längre och hade Systembolaget lagt ner alla enheter i Skåne som inte ”går ihop”, så vete tusan hur många som hade blivit kvar.

Detta är naturligtvis inte så konstigt då en starköl i Sverige kostar 18-20 kr. och i Danmark kan du få dessa för runt 4,50 kr. När väl öl, vin och annat smått och gott ”smuggel” lastats i båtarna var det dax för en promenad i Dragør. Danskarnas is (*glass*) är också något som man bara inte får lov att missa.

Hela byn (*staden*) sjuder av liv och man skulle lika gärna kunna befinna sig i något sydligt land, allra helst när solen värmer oss mer än någonsin.

Tyvär tillbaka

Tiden går och det är tid att tänka på tillbakavägen. Nu skiljs våra vägar. Danskarna går hemåt längst den danska kusten. Patrik som



2 st Avon, 2 st Wiking och 1 st Zodiac



Från vänster: Lennart, Lisbeth, Svend, Patric och Boo

skall till Löddeköpinge tvärrar sundet ungefär i NO, och vi andra går tillbaka längs bron mot Limhamn.

Det har nu börjat blåsa upp lite mer och enligt uppgift blåser det nu 12 m/s. Sjön har blivit ännu krabbare och då känns det bra att ha fjädrande stolar i båten som tar smällarna. Det tar något längre tid tillbaka eftersom vi får hålla igen på farten.

Upptagning

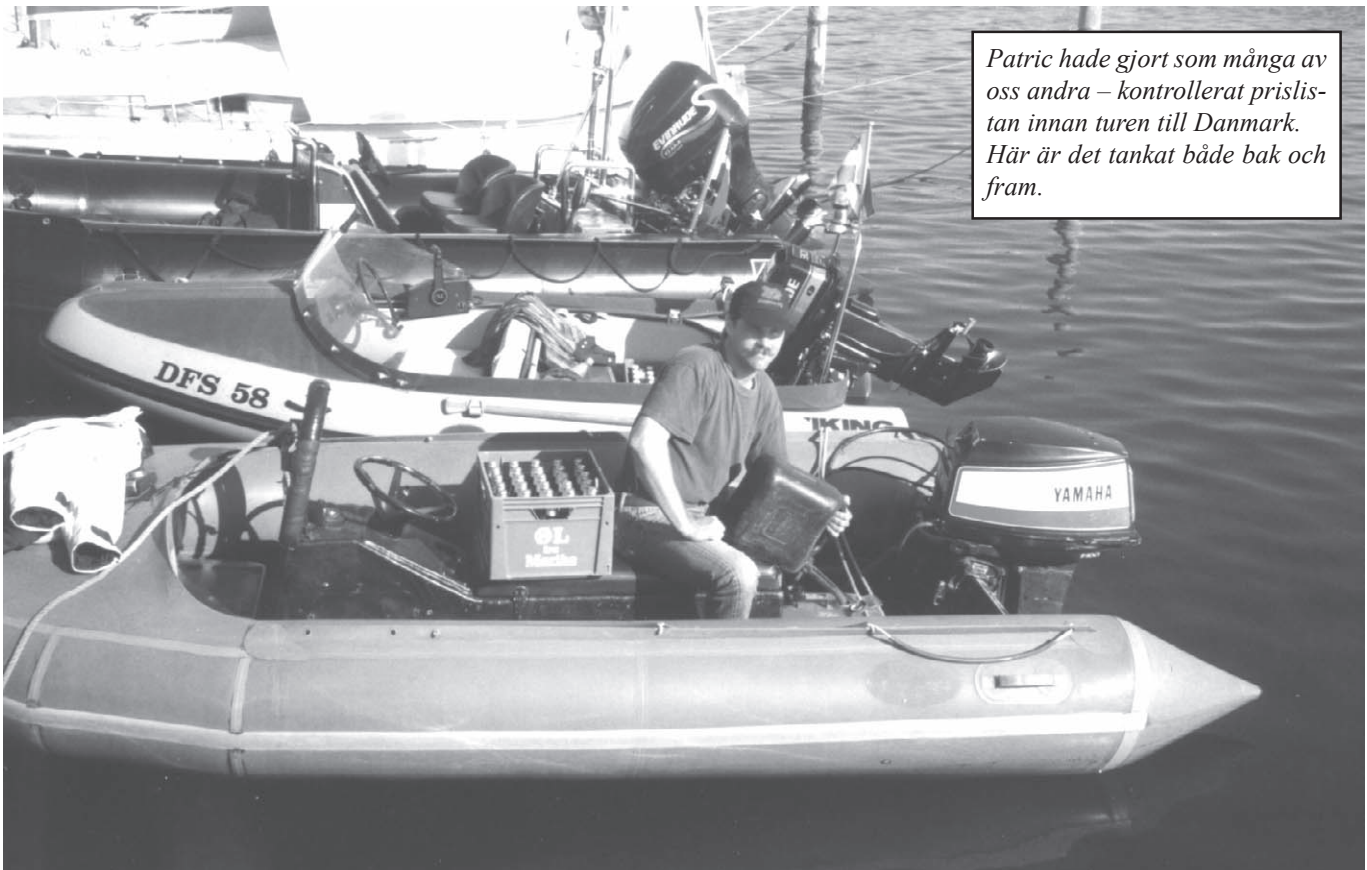
Så är det tid att ta upp båtarna. Nu har ett ”snille” parkerat sin röda Volvo herrgårdsvagn med trailer, just på den plats som behövs för manövrering av trailern för att på ett någorlunda enkelt sätt kunna backa till denna.

Han har naturligtvis själv använt detta utrymme när han skulle

sjösätta, och sedan parkerar sitt ekipage här, utan någon som helst hänsyn till andra som vill sjösätta. Nu löser vi detta ändå för vi har verkligen lärt oss att hantera bil/trailer eftersom denna situation uppstår för jämnan för oss oavsett var vi är.

Båtarna kom upp ur vattnet lika smärtfritt som de kom i och en mycket lyckad dag i goda danska och svenskers lag var över.

Fred Lundberg



Patric hade gjort som många av oss andra – kontrollerat prislistan innan turen till Danmark. Här är det tankat både bak och fram.

SGK fick 8 av 10 möjliga poäng!

Internet World har uppmärksammat vår hemsida och gett oss 8 av 10 möjliga poäng!

Internet World går in och kontrollerar och analyserar hemsidor och ger betyg på dessa. Vår hemsida i klubben konkurrerar således med alla andra miljontals hemsidor på www.

Som Ni säkert hört de senaste veckorna i radio och TV finns det hemsidor man lagt ner otroligt mycket pengar på för att kunna hävda sig i den hårda konkurrensen – ja det kan handla om miljoner kronor för en enda hemsida!

Vår hemsida i klubben produceras av oss själva för nästan inga pengar alls. Grunden för klubbens hemsida gjordes från början av Herbert Wirlöv och har sedan några år tillbaka tagits över av Gunnar Olsson som har vidarutvecklat och förbättrat denna.

Genom att du sänder in material, bilder, idéer kan vi kanske förbättra sidan än mer. Som jag många gånger tidigare deklarerat är det endast vi själva som med vår entusiasm och arbete kan få en fungerande klubb.

Ta med kameran när du är ute med båten, ta några bilder och sänd till klubben. Skriver du också en liten förklarande text är det perfekt.

Omdömet av Internet World

En informativ och väl upplagd sajt för alla som äger och/eller åker omkring i gummibåt. Här hittar du klubbinfo, info om gummibåtar och sjösäkerhet samt en kärleksfull programförklaring till sådan här verksamhet. Vi får bland annat veta att en gummibåt är i stort sett osänkbar.

Silvergummibåt

(Berlock)

Försäljningsvillkor:

Betalning sker i förskott till klubbens postgiro: 490 31 55-2.

Smycket sändes till köparen i rekommenderat brev. Leveranstid i silver 1-4 veckor, och i guld 4-8 veckor.

Som trogen medlem i SGK får du en silvergummibåt när du varit medlem i 10 år. Denna får du naturligtvis under alla omständigheter, även om du tidigare köpt en.



Silver:

925 (bästa kvalitet)
Vikt: 9,4 gram
Pris: 595:00

Guld:

Vikt: 15 gram
Pris: 3.995:00

Längd: 30mm
Bredd: 16mm

Skala 1:1




A. / B. **BACHMANS**

Skeppshandel

DYK & FLOTTSERVICE AB

**Försäljning
Service**



**Livflottor
Gummibåtar**

Butik & Flottservice
Krångatan 2 211 24 Malmö
Tel: 040-185561, Fax: 040-182461

Utfärder



**15-17
September**

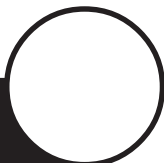
Vill du åka gummibåt i Italien tillsammans med våra systerklubbar Associazione Gommonati Pordenonesi och Allgemeiner Schlauchbootclub (A.S.C.).
Se G&R nr: 2000-1

29-juni t.o.m. 2 juli

Vill du se på fartygen i Tall Ships race, kan du göra detta i Simrishamn.

15-16 juli

**Skandinavian
RIB — 2000**



Gummibåttur i Öresund.
Se G&R nr: 2000-1

Vill du köra 2000 sjömil i Norge? Du måste då ha en RIB på minst 6 meter, en motor på minst 90 hk, och vara minst två i båten som **båda** skall kunna hantera den.
Se G&R nr: 1999-3.

Har du flyttat?

Glöm då inte ändra din adress! Du behöver endast ändra adressen till klubben, sedan sköter vi ändringen med SBU.

Ordna en lokal utfärd på din ort med omgivning!

Läs mer om detta på nästa sida.

Normal säkerhetsutrustning måste medföras på alla SGK:s turer. Flytväst på alla i båten. Drivmedel som klarar turens längd, eller kontrollerad och planerad bränslepåfyllning. Nödbloss och nödraketer i minst en av båtarna. VHF, om turen är på öppet hav, i minst en båt. Mobiltelefon vid turer på inlandsvatten, där VHF sällan fungerar.

Alla är mycket välkomna på SGK:s gummibåtturer och var och en avgör naturligtvis om man vill deltaga en dag, eller flera dagar oavsett vad som finns annonserat.

Det viktiga är att vi träffas och har kul utan några som helst förpliktelser. Så det är bara att anmäla sig. Sedan är det ju bra att man verkligen kommer om man anmält sig.

Det spelar heller ingen roll vad du har för typ av båt. Du kan ha en liten gummibåt med svag motor, eller en RIB med mycket hästar.

Vi ser alltid till att alla hänger med och de större RIBen innebär så klart en bättre säkerhet som alla kan ta del av.



Livflottar, flytvästar

ZODIAC

Gummibåtar

ÖVERLEVNADSDRÄKTER

Auktoriserad verkstad, Gummibåtar - Livflottar

Ovädersgatan 7

418 34 Göteborg

Tel: 031-532343, Fax: 031-541320

**Gummibåtar och RIB
av flera olika fabrikat**

Vill du arrangera en lokal gummibåts-tur just i ditt geografiska område?

Gör en tur med dina gummibåtskompisar i klubben.

I vår som i alla andra ideella föreningar bygger all verksamhet på att det finns engagerade personer som tar tag i saker och ting.

Jag får ganska ofta frågan från både nya och befintliga medlemmar om det aldrig blir någon gummibåts-tur just där de bor, varför det "alltid" skall vara i Skåne-Köpenhamns regionen.

Det är riktigt att vi här nere på de mer södra breddgraderna träffas ganska ofta med våra gummibåtar och RIB – varför är det så?

Jo det finns ett mycket enkelt svar. Vi är kompisar och vi pratar

med varandra, så enkelt är det. Att sedan åka ut tillsammans med våra båtar ger sig självt.

Du som är intresserad av att göra något.

Ta kontakt med mig så skall jag se till att du får listor utskrivna med medlemmar i din närhet, med närhet för oss är i alla fall 10-15 mils radie från träffplatsen, för vissa entusiaster kan det vara både 25 och 30 mil – de kommer ändå.

Vill du ha material typ flygblad, broschyrer att sätta upp och lämna ut fixar vi naturligtvis detta. Och glöm inte tala om när det skall vara så vi kan ta in det på våra hemsidor.

Du får 100% stöd.

Om du är engagerad och brukar allvar kommer du också att få 100% stöd från klubben i alla avseende. Du har fria händer, men jag vill se och höra ideerna innan de sätts i verket.

**Lycka till
Fred Lundberg
ordf. i SGK**



Plastimo P270

Plastimo — Säkerhet på sjön

Plastimo gummibåtar

Det är med tanke på Din och Din besättnings säkerhet som vi har designat våra gummibåtar. Breda båtar med stora pontoner och konstruerade med den know-how som har gjort oss till världsledande livflottetillverkare. Sortimentet består av 23 olika varianter från 1.80 m till 3.20 m, alla med samma kännetecken:

- Stora pontoner.
- Bred avbärarlist.
- Förstärkt akterspegel med länsplugg.

Kraftig PVC väv i 1100 decitex.
4-års garanti på material och sömmar.



Marknadsförs av Plastimo Nordic AB - Box 28, 473 21 Henån - Tel. 0304-36060 - Fax. 0304-30743 - E-mail info@plastimo.se

PLASTIMO

Äldre medlemsblad

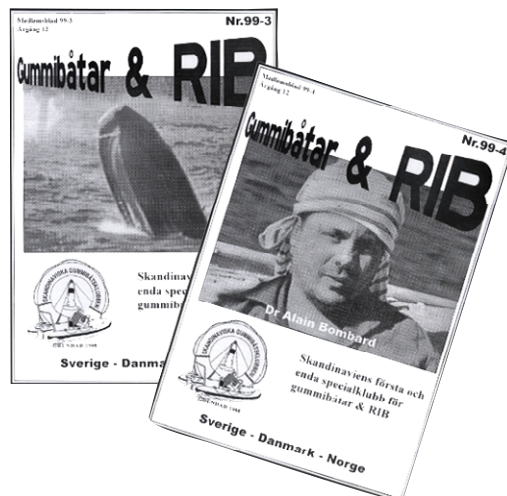
Det förekommer mer och mer att nya medlemmar vill ha äldre medlemsblad. Detta är mycket trevligt och jag tar det som att man tycker klubbtidningen är läsvärd.

Dock är det så att G&R inte trycks upp i så många överexemplar och kan vara slut.

Äldre exemplar debiteras med självkostnadspriset (*tidning, kuvert och porto*) som i skrivande stund är 20:-/st.

Svenska medlemmar sätter in pengarna på postgiro 490 31 55-2. Danskar/norrmän/finländare sänder pengarna i kuvert. Glöm inte att ange vad det är ni vill beställa.

Överblivna exemplar används som marknadsföring vid mässor, hamnens dag, etc.



När kommer G&R nr 2000-4 ut?

Ja detta beror till stor del på dig. I skrivande stund är precis allt material slut och inte en enda sida i nr 2000-4 är klar eller på något sätt uttänkt.

Det är ingen självklar rättighet att som medlem få ett visst antal nummer av G&R på ett år. Som jag skrivit tidigare görs allting i klubben av medlemmar, ideellt, på fritid och utan ersättning. Därför är det en nödvändighet att du (*som medlem*) sänder in idéer, bilder och artiklar.

Det är endast vi själva med förerade krafter som kan göra SGK till vad vi vill det skall vara.

Fred Lundberg
ordf. i SGK

uni-safe

Nödantenn för VHF maritima bandet

Att kunna tillverka en nödantenn, kan i vissa läge betyda skillnaden mellan "liv & död".

Så lär Dig tillverka en sådan, innan en nödsituation uppstår. Antennen är en enkel konstruktion, och ser mycket enkel ut att tillverka.

Men att tillverka den utan verktyg ställer sina krav på utövaren — Prova! Har Du en coaxialkabel så börja med att ta bort skärmstrumpan på en längd av 45-50 cm.

Låt innerledarens plastisolering sitta kvar. Skärmstrumpan skall helt bort på den bit där innerledaren skall synas. Innerledarens 45-50 cm är själva antennen, det

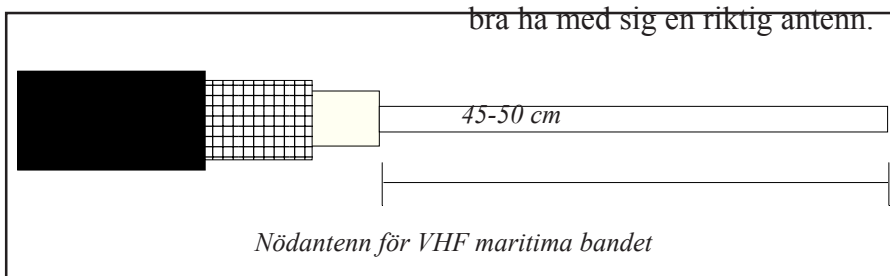
är denna del som skall upp så högt det går för att få längsta möjliga räckvidd.

Resterande bit som är kvar är antennkabel och den skall kopplas in i VHF-apparaten. Har Du en coaxialkontakt i reserv så montera på denna. Du har väl alltid reservkontakter med Dig för löddfri sam-

mankoppling.

Den här antennen ersätter naturligtvis ingen annan antenn, och har inte den kvaliteten man bör ställa på en antenn.

Detta är en **nödantenn** som kan användas ifall allt annat är skadat. Det finns till och med nödantenner att köpa? Varför köpa en nödantenn? Skall man ändå släpa med sig en extra antenn kan man ju lika bra ha med sig en riktig antenn.



Balder RIB båtar med aluminiumskrov.
För utombordare, inombordare med drev
eller vattenjet. Längd 7-9,5m

Auktoriserat servicecenter för
MerCruiser
MERCURY  **MARINER**

Östra Bosöhamnen, 181 47 Lidingö

Service: 08-446 75 64 Båtar: 08-446 75 60



Jackmärke

Dessa är broderade och passar mycket bra att sy fast på jackor, overaller, mössor mm. Storlek ca: 8x8 cm.

Beställ jackmärken och visa att du är medlem i Skandinaviska gummibåtsklubben.

1 st	30:00 inkl porto
2-	50:00 inkl porto

Du sätter bara in rätt belopp på klubbens postgiro 490 31 55-2, så kommer märkena med vändande post.

OBS! Danmark och Norge bifogar pengarna i kuvertet.

www.svenskasjo.se

Besök Svenska Sjö på nätet. Läs våra förmånliga villkor.

Räkna ut din premie – svar direkt på skärmen!

Jämför våra skadeersättningar med andra!

Sökfunktioner till båtklubbar, kontaktpersoner

och besiktningmän. Klicka in dig nu på

www.svenskasjo.se



Din kontaktman: Fred Lundberg

Svenska Sjö är Båtorganisationernas Egen Försäkring för medlemmarna i Svenska Båtunionen, Svenska Kryssarklubben, Svenska Seglarförbundet, Navigations-sällskapet, Kungliga Svenska Segel Sällskapet, Kungliga Motorbåt Klubben och Saltsjön-Mälarens Båtförbund.

försäkrar din båt bäst

Svenska Sjö AB, Box 266, 185 22 Vaxholm.

Tel 08-541 330 30. Fax 08-541 328 92.

www.svenskasjo.se



Sjöräddningssällskapet är en helt frivillig organisation som har funnits sedan 1907.

Vår viktigaste uppgift är att rädda liv runt Sveriges kuster och i Vänern, Vättern och Mälaren.

Men vi räddar inte bara liv, utan så fort du befinner dig i en nödsituation till sjöss finns vi där för att assistera och hjälpa dig.

För personer och fartyg i sjönöd är sjöräddningens insatser helt kostnadsfria.

Sjöräddningssällskapet
Talattagatan 18
426 76 Västra Frölunda
Tel: 031-29 00 90

FINLANDS MEST KÖPTA!



Vi har 12 modeller
i lager, från 2m
jollar upp till 5m
RIB-båtar med V-
formade dubbla
glasfiberskrov.

Priser från 5900:-

Kolla båtarna på
www.seaside.a.se



Koltrastvägen 1-3
SE-183 51 Täby
Sverige
Tel/fax: 08-756 52 06
Fax: 08-544 402 54
e-post
postmaster@seaside.a.se

Ny upplaga

Min förhoppning är att vårt uppdaterade servicehäfte "Råd, tips, service och underhåll av gummibåtar och RIB" snart skall gå i tryck.

Vår 2:a upplaga innehåller mycket nytt och avdelningen som handlade om trailerkörning har utgått eftersom häftet inklusive kuvert får väga max 100 gram. Detta för att vi skall kunna sända det som föreningspost för 3,80, istället för 10:00. Att sända så mycket brev som möjligt som föreningspost sparas flera 1000-tals kronor om året för klubben. Porto är en mycket stor del av klubbens totala kostnader.

2:a upplagan av servicehäftet är i det närmaste klart, men det görs alltid plats för bra inslag. Har du några tips om hur man sköter, servar, vårdar etc. etc. så sänd in dessa omgående.

Servicehäftet kommer att sändas ut till alla medlemmar när det är upptryckt och klart.

ISSN 1650-2760

Gummibåtar & RIB

SPECIAL



Omslagsfoto: Sasa Brkic, SGK

Skandinaviska Gummibåtsklubben
(Scandinavian Inflatable Boat Association)

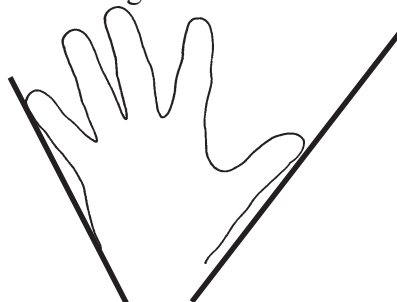
**Råd, tips, service, och underhåll
av gummibåtar och RIB**

Av Fred Lundberg

20° är normalt

Ett enkelt sätt att snabbt få en koll på läget/vinklarna är att använda en utsträckt arm med spretande fingrar.

Det förhåller sig nämligen märkligt nog så, att mellan tummen och lillfingrets ytterkanter på praktiskt taget alla normala människor är det 19°. Läs mer om detta i G&R 97-4, där du också kan läsa om vinkelbedömning.

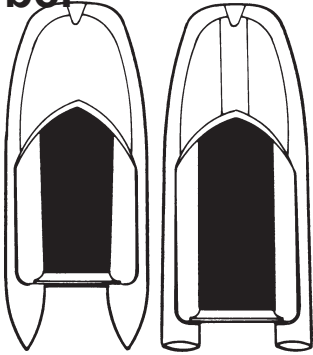


Figuren gör inget anspråk på att vara exakt, utan vill visa principen.

Yamaha

Utdrag från 2:a upplagan

Spetsiga eller trubbiga tuber



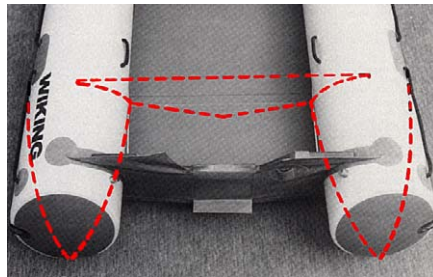
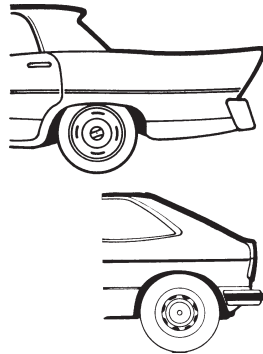
Skissen visar två Wikingbåtar

Det här med om tuberna skall vara spetsiga eller trubbiga i aktern går i "vågor".

Jag vill inte kommentera den rent sjötekniska biten eftersom det finns olika och motstridiga uppgifter om vilket som är "bäst".

I alla fall så är argumenten för trubbiga tuber i aktern att det blir mer utrymme inne i båten.

Samma sak gäller båtar med trubbiga för. Här är också argumentet att det blir mer invändig plats.



Man jämför ofta detta "platsproblem" med att illustrera två bilar. En med lång bagagelucka, en med nästan ingen alls. Eller med en bild som visar skillnaden inritad på en skiss. Båtarna som visas är Wikingbåtar.

Den nya upplagan är i det närmaste klar, men alla idéer, tips och annat som kan förbättra vårt häfte tas alltid emot med uppskattning.

Zodiac Cherokee



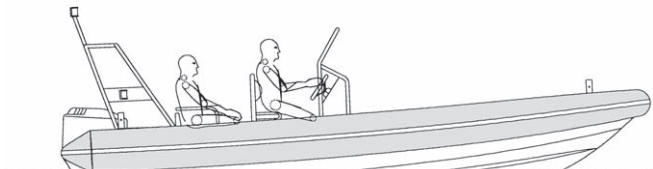
RIB

Vad är en RIB?

Regid Inflatable Boat

En RIB (*Regid Inflatable Boat*) är en båt med hårt skrov i plast, glasfiber, kompositmaterial eller aluminium. En båt blir inte en RIB för att det monteras en "krage" runt båten. En riktig RIB är en skrovkonstruktion tillsammans med uppblåsbara tuber, som från början är anpassade till och för varandra.

En grundläggande egenskap för RIBar är att lufttuberna stabiliserar båten. Vissa RIBar kan också ha skumfyllning i tuberna och då kallas dessa båtar för RBB.



Skissen visar en riktig RIB (Balder marin 700). Aktertuberna ligger i vattnet och stabiliserar hela båten. Vissa så kallade RIB/RBB har lufttuberna så högt upp på skrovet att de i princip aldrig rör vid vattnet — dessa båtar benämns felaktigt som RIB. Det är endast båtar med en fender runt båten.

RBB

Vad är en RBB?

Regid Boyuyancy Boat

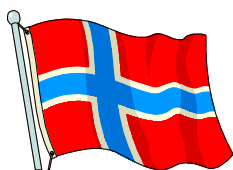
En RBB (*Regid Boyuyancy Boat*) är en RIB där pontonerna är fyllda med en "hård och fast" skumliknande fyllning. Detta innebär att vid en eventuell punktering av pontonen behåller den sin form och flytkraft.

Troligtvis var det US NAVY som började med detta på sina militär-RIB. Därefter har även sjöräddningen på några av sina båtar "byggt om" vissa av sina RIB till RBB. För militär och sjöräddning kan detta vara ett sätt att få längre livslängd på sina båtar då dessa av naturliga skäl utsätts för mycket onormala påfrestningar. Om och hur sjöegenskaperna ändras får framtiden utvisa.

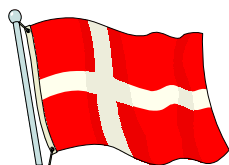
För mer normal hantering av båtar till fritids- och/eller yrkesmässigt bruk finns det knappast någon anledning att göra om sin RIB till en RBB. En RIB är en av de säkraste båtkonstruktioner som någonsin tagits fram.



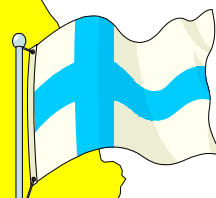
GRUNDAD 1988



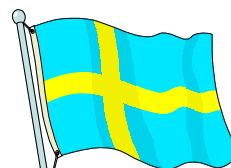
Skandinaviska Gummibåtsklubben
Hänvändelse till Sverige



Skandinavisk Gummibåds klub
Svend Kukkerig
Per Døvers vej 4
DK-2300 København S
Tlf: +45 32 58 46 25
Tlf: +45 40 26 86 25



Under år 2000 kommer klubben att göra insatser för att försöka få med Finland i SGK. Tillsvidare hänvändelse till Sverige.



Kansli
Skandinaviska Gummibåtsklubben
Äspinge, Falkvägen 642
SE-242 95 Hörby
Sverige
Tel/Fax: +46 (0)415-941 84
Mobil: 0708-660 668
e-mail: sgkrib@hem.passagen.se

Skandinaviens första och enda specialklubb
för gummibåtar & RIB

Sverige - Danmark - Norge