

En dag på Wiss- mosse för femtio år sedan.

Vi började med att cykla från Hörby för att börja första skift kl. 5. efter en start 0316, de andra dagarna åkte vi med lastbilen hem. Under tiden mot Svensköp stötte de boende på vägen till, så vi blev några stycken då vi kom fram.

Därefter startades Lokomobilen och det var inget lätt arbete, den kunde precis som gamla bilar på den tiden vara stundomsinnade,

Jag kommer ihåg från dessa morgnar det enorma tjatret från alla mossens orrar, något som vi i dag saknar.

Nu började alvaret med att lägga om spåren ut mot uppläggningsplatsen, och rensningen av spår och vagnar.

Länbanor fanns ej på Månsköps mosse vid denna tid och det var enormt jobbigt med trallor, då mossen var blöt därför sjönk spåren, så vi hade alltid uppför backe då vi körde ut torvdyngan som i regel vägde ca. 800kg. Det var ett omänskligt arbete, tillika med en förfärlig värme och alla blindknaggar, hästflugor, brimsar m.m. Då det var varmt och skulle bli åska eller regn var det aldeles ogörligt, de bet oss så blodet rann över ryggen. Men vi voro ju där för att arbeta, därför fick de i regel hålla på detta var det stora gisslet med dessa flygfän.

Så en morgon startade inte lokomobilen maskinisten försökte hela förmiddagen, men den gick inte att muta med någonting. Vi sattes på annat arbete i detta fallet skulle vi plocka sten och lägga vid vägen, denna skulle därefter krossas och läggas på vägen, då gick vi på timpeng som då var enl vägarbetaravtalt 97 öre i timmen. Man fick knacka på stenarna vi skulle flytta ty det fanns mycket huggorm under kanterna på dessa. orm fanns överallt på den tiden, det fanns t.om. orm långt nere i mossen i luftfickor, dessa voro ljusröda och nästan genomskinliga. Vid middagstid hade två ingengjörer hämtats i Malmö, men dessa fick ej ordning, på maskinen. Därför hämtades Spoletorparen på morgonen dagen efter. Det första han gjorde rensade han bort allt som ingenjörerna från Malmö skruvat bort, sedan fick ingen inte ens basarna komma fram och titta. Sent på eftermiddan samlade han ihop torra tallrötter och torv och efter några timmar började det stora drevhjulet, att sakta röra sig och mossen omkring gunga.