

Järnvägen mellan Hörby – Eslöv

Fogdarps station ligger i ett område som heter Pilafästan.

Delar av Järnvägssträckan mellan Hörby - Snogeröd var väl bemannat med järnvägspersonal. Från Hörbystation mot Osbyholm vid Fulltoftavägen fanns en banvaktarstuga därefter Osbyholms järnvägsstation en liten bit bort "grindstugan" banvaktstugan möjligen med en anknytning till Osbyholmsslott. Vid Ringsjöstrand fanns en stoppskylt att stanna tågen om man skulle åka med. Därefter Fogdarps station och en liten bit bort banvaktarstugan inte så långt ifrån låg Finnhalts banvaktstuga bostaden för pumparen som arbetade i vattenhuset/pumphuset. Vid Riksväg 17 fanns en liten banvaktstuga därefter Snogeröd station. Man brukar nämna att banvaktstugorna låg med minst 2,5 km- 4 km emellan den bit banvaktaren hade som uppgift att sköta järnvägsspåret. Söndagssträckorna blev dubbelt så långa eftersom varannan banvakt bereddes turvis ledighet. Det blev bättre när hjulingar och dressiner blev tillåtna. Det var inte så långt emellan på denna sträckan som nämns.

Järnvägsbanan mellan Eslöv- Hörby började byggas den 1 april 1896 och invigdes den 27 maj 1897 och togs i bruk den 1 juni 1897. Drygt ett år senare den 1 juli 1898 uppgick EHV (Hörby - Eslöv Järnväg) i den nybildade ÖSJ (Östra Skånes Järnvägsaktiebolag)

Det var både gods och persontrafik som rullade på spåret. Från ånglok som ersattes med diesellok och slutligen rälsbuss.

Fogdarps station var ingen stor station den hade ett växelspår och ett godsmagasin rivet sen flera år. Huvudsaken till anläggningen av stationen har inte bara varit trafiken utan i hög grad närheten till Ringsjön och tillgången till vatten av loken. Det var inte överallt man kunde få lämpligt ångpannevatten. Stationen hade aldrig någon regelmässig stationsinspektör med skivrutbildning vanligen studentexamen. Stationen förestods av en stationsmästare detta var en lägre lönegrad och placeringen på små stationer. Det kunde bli den långa vägen genom praktiskt arbete och kurs i säkerhet.

Fogdarpsstation hade även postkontor inhyrt i järnvägsstationen och stationsmästaren fick även befatta sig med dessa uppgifter. Första stationsmästare hette Sven Persson Lind född 1868 och anställd som stationskarl redan 1897 när banan var ny. Men lämnade sin plats redan 1900 för en annan station. Hans arvode var 100 kr. Det var vanligt att järnvägsfolket fick flytta ofta mellan stationerna ibland kortare sträckor men kunde också bli längre.

År 1900 kom Janne Wilhelm Kleberg född 1875 därefter Jöns Peter Svensson för en kortare tid. Redan 1912 anger ÖSJ att Fogdarps station är vakant därefter kom ingen fast placerad föreståndare utan en lång rad andra posttjänstemän. Man graderade in stationerna och Fogdarp låg på 35:e plats av 50 vid ÖSJ och bemannades med vikarier. År 1939 i mars anställdes Karl Nilsson som banvakt i Fogdarp han var gift med Ellen som arbetade som grindvakt. Om paret bodde i stationshuset eller banvaktstugan har inte gått att hitta. 1940-talet var Ellen den första anställda platsvakt i Fogdarp. Karl började sitt arbete på Hörby järnvägsstation han råkade senare ut för en svår olycka i arbetet och dog.

År 1944 anställdes kvinnor som föreståndare det var när SJ tog över. Deras titel var platsvakt.

I början av 1900-talet bröts det is på sjön den drogs upp på en ramp intill stationen som sedan forslade isen med järnväg till närliggande städer. Vid Wrangelsborg bröts sandsten

som togs med pråm över Ringsjön till Fogdarps station vidare med järnvägen.
Under 1930-talet förrättade pingstvännen dop i Ringsjön vid Ringsjöstrands tidigare dansbana.

Rallarvisa under byggtiden Linje Hörby-Eslöv

Per Löfvendahl berättade att det var brukligt att varje järnväg hade sin speciella rallarvisa under byggtiden. Den sjöngs gärna under arbetet och särskilt stenarbetarna var pigga på att ta ton i takt med hammarslagen mot mejslarna.

Två av rallarvisans verser är bevarade och handlar om ett par av arbetsledarna vid järnvägsbygget 1896 - 1897

*"Ingenjören Boman han är stor och tjock
när han passar linjen då glör han som en bock
han stannar uti lagen betraktar varje man
och ser uppå oss alla om vi arbetar kan"*

*"Ingenjören Andersson det är en hedersman
för han betalar folket som de arbeta kan
Han vill vi skola taga "syparna"
men taga dom så nätt
Arbeta under honom det går ju ganska lätt"*

Bodil Pedersen

Källa: Yngve Holmgren

Arkiv järnvägshistoria

Banvakts-Banföremans och banmästarminne

författare: Uno Lindmark

Frosta Härads Hembygdsförenings årsbok 1958.